

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности

Наименование проекта решения:

Проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в некоторые решения Коллегии Евразийской экономической комиссии» (далее соответственно – проект Решения, Комиссия).

1. Проблема, на решение которой направлен проект Решения

Совершенствование правового регулирования по вопросам применения навигационных пломб в соответствии с Соглашением о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 г. (далее – Соглашение).

2. Цель регулирования

Целью регулирования проекта решения является:

установление возможности замены навигационных пломб в случаях, когда снятие основной навигационной пломбы невозможно по техническим причинам (полный разряд источника питания);

установление необходимости информационного взаимодействия при замене транспортных средств в рамках отслеживаемой перевозки.

Для этого потребуются внесение изменений в Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 августа 2023 г. № 127 и № 129, от 20 февраля 2024 г. № 12.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект Решения

Проект Решения направлен на защиту интересов:

национальных операторов (органов), уполномоченных на взаимодействие с контролирующим органом своего государства-члена (далее – уполномоченный оператор (орган);

контролирующих органов и их должностных лиц;

участников внешнеэкономической деятельности.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием

уполномоченные операторы (органы);

контролирующие органы и их должностные лица

участники внешнеэкономической деятельности.

Воздействие проекта Решения на адресатов регулирования ожидается положительным ввиду того, что учитывает интересы перевозчиков в случае необходимости замены транспортного средства в пути следования в части обеспечения наличия в месте снятия навигационной пломбы актуальной информации транспортном средстве, осуществляющем перевозку, а также позволяет обеспечить надлежащее отслеживание перевозок на всем пути

следования при утрате работоспособности первоначально наложенной навигационной пломбы без дополнительной финансовой нагрузки на бизнес.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения)

Проектом Решения совершенствуется правовое регулирование вопросов, связанных с применением навигационных пломб.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом Решения Комиссии (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой)

Проект Решения предусматривает возможность замены навигационных пломб, временно утративших работоспособность, в пути следования в случаях, когда их снятие невозможно по техническим причинам (полный разряд источника питания). Это позволит не повреждая элемент пломбирования основной навигационной пломбы, работоспособность которой не восстанавливается в ходе перевозки, навесить новую работоспособную пломбу, что исключит финансовые потери, связанные с необходимостью восстановления поврежденных элементов пломбирования вследствие разрезания троса. Таким образом, замена поврежденной навигационной пломбы станет возможна без ее фактического снятия до прибытия товаров в место доставки. При этом перевозчики не понесут дополнительных расходов.

Что касается информационного взаимодействия при замене транспортных средств в пути следования, то оно необходимо операторам отслеживания перевозок в целях отражения информации о замене транспортных средств в информационной системе и обеспечении надлежащей готовности к осуществлению предусмотренных Соглашением действий с навигационными пломбами в местах их снятия.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию
Альтернативные варианты отсутствуют.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта Решения ЕЭК
Абзац четвертый пункта 2 статьи 5, пункт 3 статьи 10, и пункт 3 статьи 11 Соглашения

9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект Решения ЕЭК
Проект решения относится к сфере транспорта и таможенного регулирования.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта Решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности

Принятие проекта Решения не приведет к дополнительным расходам субъектов предпринимательской деятельности, которые будут осуществлять перевозки товаров с использованием навигационных пломб.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта Решения ЕЭК в силу

В соответствии с пунктом 16 Положения о Евразийской экономической комиссии (приложение № 1 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года) вступление проекта Решения в силу предполагается по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

12. Ожидаемый результат регулирования

Принятие проекта Решения позволит усовершенствовать реализацию предусмотренного Соглашением механизма отслеживания перевозок в части применения навигационных пломб.

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК (с обоснованием его прогрессивности и применимости)

Проект Решения подготовлен экспертами Комиссии, заинтересованных министерств и ведомств государств-членов с участием представителей делового сообщества на основе имеющегося в государствах-членах опыта применения навигационных пломб, полученного в рамках реализации первого этапа отслеживания.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта Решения ЕЭК

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента Комиссии, ответственного за подготовку проекта решения Комиссии, к основным сведениям о проекте решения Комиссии и (или) о его подготовке

Проект Решения инициирован экспертами от Республики Беларусь и проработан совместно с экспертами заинтересованных министерств и ведомств и бизнеса других государств-членов.

По мнению департамента-разработчика, принятие проекта Решения не создаст избыточных обязанностей, ограничений и (или) запретов для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и барьеров для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории Евразийского экономического союза, так как подготовлено в рамках реализации Соглашения, которое предполагает минимизацию применения мер таможенного и иных видов государственного контроля в отношении предусмотренных Соглашением товаров, перевозимых по таможенной территории Евразийского экономического союза и по инициативе представителей бизнеса.