

УТВЕРЖДЕН

Решением Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 20 г. №

ПОРЯДОК

передачи, хранения и уничтожения (стирания) информации, содержащейся в навигационной пломбе в период отслеживания конкретной перевозки

1. Настоящий Порядок определяет операции по передаче документов (сведений), указанных в пункте 2 статьи 7 и (или) определенных в соответствии с пунктом 3 статьи 7 Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года (далее соответственно – Соглашение, Союз), хранению таких документов (сведений) и уничтожению (стиранию) записанной ранее информации в соответствии с пунктом 1 статьи 8 Соглашения.

2. Информационное взаимодействие, определенное настоящим Порядком, осуществляется в соответствии с Порядком информационного взаимодействия между уполномоченными операторами (органами) государств – членов Евразийского экономического союза и сведениями, которыми они обмениваются, утвержденным Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от №....

3. Контролирующий орган, принявший решение о применении навигационной пломбы, формирует электронные документы и (или) сведения из документов, размещение которых в навигационной пломбе на период отслеживания конкретной перевозки предусмотрено пунктами 2 и 3 статьи 7 Соглашения и направляет их с использованием информационных систем и применением единых мер защиты информации уполномоченному оператору своего государства – члена Союза.

4. Электронные документы и (или) сведения, указанные в пункте 3 настоящего Порядка, направляются контролирующим органом, принявшим решение о применении навигационной пломбы, в информационную систему уполномоченного оператора соответствующего государства до либо одновременно с принятием решения об активации навигационной пломбы.

В случае, когда навигационная пломба применяется не по решению контролирующего органа, электронные документы и (или) сведения, указанные в пункте 3 настоящего Порядка, направляются лицом, выступающим заказчиком (потребителем) услуг по отслеживанию товаров с применением навигационных пломб (отправитель, перевозчик, экспедитор, получатель).

5. Уполномоченный оператор государства – члена Союза, на территории которого начинается отслеживание перевозки, передает вышеуказанную информацию, подлежащую записи в навигационную пломбу на период отслеживания перевозки, национальному оператору, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба, напрямую или через уполномоченного оператора другого государства-члена Союза в случае если навигационная пломба зарегистрирована в информационной системе национального оператора иного государства-члена Союза чем государство-член Союза, на территории которого начинается отслеживание перевозки.

6. Запись информации в навигационную пломбу осуществляется национальным оператором, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба, дистанционно средствами информационной системы национального оператора, в которой зарегистрирована навигационная пломба, с обеспечением реализации единых мер защиты информации, содержащейся в навигационной пломбе, предусмотренных пунктом 4 статьи 7 Соглашения, до активации такой

навигационной пломбы, за исключением случаев, указанных в пункте 7 настоящего Порядка.

7. В случаях неисправности информационных систем используемых национальным оператором государства-члена, на территории которого начинается отслеживание, и (или) таможенными или иными контролирующими органами, вызванной техническими сбоями, нарушениями в работе средств связи (телекоммуникационных сетей и сети Интернет), отключением электроэнергии, препятствующих записи информации в навигационную пломбу до ее активации, рассматривать такие обстоятельства как форс-мажор и (или) действие непреодолимой силы и осуществлять активацию навигационной пломбы:

если указанные в абзаце первом настоящего пункта обстоятельства не устранены в срок не превышающий 15 минут с момента их возникновения либо в меньший срок, если это влияет на технологический процесс работы станций (при железнодорожных перевозках) – в отношении товаров, перевозимых в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита либо вывозимых с таможенной территории Союза в соответствии с таможенной процедурой экспорта;

после устранения, указанных в абзаце первом настоящего пункта обстоятельств, – при перемещении товаров между государствами – членами Союза в рамках взаимной торговли.

8. Электронные документы и (или) сведения, переданные в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка для записи в навигационную пломбу, подлежат хранению в информационной системе национального оператора государства-члена, на территории которого начинается отслеживание, на период отслеживания конкретной перевозки с применением данной пломбы.

9. Информация, электронные документы и (или) сведения, хранящиеся в навигационной пломбе, могут быть считаны посредством применения специальных устройств, подключенных к информационным системам уполномоченных операторов государств – членов Союза, по территории которых осуществляется перевозка объектов отслеживания, с учетом реализации единых мер защиты информации, содержащейся в навигационной пломбе, предусмотренных пунктом 4 статьи 7 Соглашения.

10. После деактивации навигационной пломбы, используемой при отслеживании конкретной перевозки, содержащаяся в ней информация подлежит удалению (уничтожению, стиранию) национальным оператором, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба, дистанционно средствами информационной системы национального оператора, в которой зарегистрирована навигационная пломба.

11. Электронные документы и (или) сведения, переданные в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка для записи в навигационную пломбу, подлежат удалению из информационных систем национальных и уполномоченных операторов государств – членов Союза после деактивации навигационной пломбы.