

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ о предложениях, поступивших в ходе проведения публичного обсуждения проекта решения Евразийской экономической комиссии в рамках оценки регулирующего воздействия

Наименование проекта решения: «О внесении изменений в раздел X¹ Порядка заполнения декларации на товары» (далее – Проект).

Номер вопроса и его формулировка согласно опросному листу	Содержание ответа	Информация о лице, заполнившем опросный лист, а также способе направления заполненного опросного листа	Комментарий департамента, ответственного за разработку проекта решения ЕЭК
1	2	3	4
1. Наличие какой проблемы обусловило принятие проекта решения ЕЭК? Насколько точно определена проблема, для решения которой необходимо введение регулирования на уровне Евразийского экономического союза?	Отсутствие возможности декларирования ввозимых припасов в электронном виде с использованием декларации на товары (далее, ДТ) и зачастую невозможность их оформления. Проблема сформулирована однозначно. Ее решение возможно лишь при изменении обсуждаемого решения Комиссии Таможенного союза.	ООО «СКС электрон Брокер», pits@skс-broker.com; ООО «АВИА КЕЙТЕРИНГ», aviacatering@mail.ru	Принято к сведению.
	Невозможность использования положений таможенного законодательства (п. 4 ст. 282 ТК ЕАЭС), предусматривающих таможенное декларирование припасов при их ввозе с использованием ДТ в электронном виде.	АО «Аэромар», дочерняя структура ПАО «Аэрофлот-Российские авиалинии», aetopat@aetopat.ru	Принято к сведению.
	На сегодняшний день отсутствует возможность декларирования ввозимых припасов в электронном виде. Проблема определена точно и ее решение требует внесения изменений в Решение Комиссии Таможенного союза.	ООО «Восточный Экспресс», lawuet@express-broker.com	Принято к сведению.
	Невозможно подать декларацию в электронном виде на ввозимые припасы. Проблема сформулирована понятно и точно.	ООО «Скай Фуд Внуково», catering@vnuково.ru	Принято к сведению.
	Проблема определена предельно точно. Таможенные органы ФТС России не разрешили декларировать ввозимые припасы в электронном виде.	ООО «Транспит Северо-Запад», rodina@transpit.ru	Принято к сведению.
	Порядком заполнения декларации на	Республиканский союз	Принято к сведению.

	товары, утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 N 257 (далее – Порядок), установлены особенности заполнения ДТ только в отношении вывозимых припасов, но не предусмотрены особенности указания сведений в ДТ при их ввозе, что исключает возможность использования ДТ по форме, установленной этим Решением, в отношении ввозимых припасов и, соответственно, декларировать эти товары в электронном виде. Проблема, обусловившая (необходимость) принятия решения Коллегии ЕЭК определена разработчиком точно.	участников правоотношений, таможенных Республика Беларусь, от 22.07.2022 № 1-11/1170	
2. Насколько цель разработки проекта решения ЕЭК (цель регулирования) соответствует сложившейся проблемной ситуации? Обоснуйте свою позицию.	Решение ЕЭК устраняет пробел таможенного законодательства и разрешит рассматриваемую проблему. В результате декларирование ввозимых припасов станет возможным в электронном виде с применением ДТ, т.е. наиболее быстрым, удобным и современным для декларанта способом. Внесение изменений, дополнений в Порядок, предусматривающих особенности заполнения ДТ (формы ДТ в электронном виде), снимет противоречия между участниками ВЭД и таможенными органами, сократит издержки декларантов припасов и позволит в полной мере использовать нормы ТК ЕАЭС. Решение ЕЭК позволит устранить пробел таможенного законодательства и решит обуславливаемую проблему. В результате декларирование ввозимых припасов станет возможным в электронном виде с применением ДТ, то есть наиболее быстрым, удобным и прогрессивным для декларанта способом. Принятие решения ЕЭК разрешит сложившуюся проблемную ситуацию и позволит осуществлять декларирование ввозимых припасов в электронном виде, что соответствует действующему порядку электронного декларирования и	ООО «СКС электрон Брокер», nizs@skb-broker.com АО «Аэромар», дочерняя структура ПАО «Аэрофлот-Российские авиалинии», aetomat@aetomat.ru	Принято к сведению.
		ООО «АВИА КЕЙТЕРИНГ», aviasatering@mail.ru	Принято к сведению.
		ООО «Восточный Экспресс», lawyer@express-broker.com	Принято к сведению.

	цифровизации.		
	При принятии данного решения станет возможной подача ДТ в электронном виде в отношении ввозимых припасов.	ООО «Скай Фуд Внуково», catseting@vnuково.pl	Принято к сведению.
	Только указанное решение ЕЭК разрешит сложившуюся ситуацию.	ООО «Транспит Северо-Запад», rodina@transpit.pl	Принято к сведению.
	Цель соответствует сложившейся проблемной ситуации.	Республиканский союз таможенных правоотношений, Республика Беларусь, письмо от 22.07.2022 № 1-11/1170	Принято к сведению.
	Группа лиц определена точно и однозначно.	ООО «СКС электрон Брокер», pits@skb-broker.com; ООО «АВИА КЕЙТЕРИНГ», aviascatering@mail.ru	Принято к сведению.
3. Насколько точно департаментом-разработчиком определена группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК, а также адресаты регулирования, интересы которых будут затронуты предлагаемым регулированием, в том числе субъекты предпринимательской деятельности? При необходимости укажите недостающих лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения, и адресатов регулирования.	Проект внесения изменений в полной мере отражает пожелания декларантов припасов и предоставляет возможность использования ДТ, её электронной формы при ввозе припасов, ввозимых, в том числе, на основании внешнеэкономической сделки.	АО «Аэромар», дочерняя структура ПАО «Аэрофлот-Российские авиалинии», aetomat@aetomat.ru	Принято к сведению.
	Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК, определена точно.	ООО «Восточный Экспресс», lawuet@express-broker.com	Принято к сведению.
	Группа лиц определена точно и верно.	ООО «Скай Фуд Внуково», catseting@vnuково.pl	Принято к сведению.
	Группа лиц разработчиком определена верно.	ООО «Транспит Северо-Запад», rodina@transpit.pl	Принято к сведению.
	Группа лиц определена точно.	Республиканский союз таможенных правоотношений, Республика Беларусь, письмо от 22.07.2022 № 1-11/1170	Принято к сведению.
4. Укажите содержание устанавливаемых ограничений (обязательных правил поведения) для адресатов регулирования так, как Вы его понимаете. Какие будут последствия от введения предлагаемого регулирования на уровне Евразийского экономического союза (в том числе по сравнению с регулированием, действующим в государстве – члене	У участников ВЭД появится новый, современный алгоритм работы без утраты прежних возможностей. Снизятся издержки, сократится время простоя у международных перевозчиков, обслуживающих, кейтеринговые предприятия. Повысится скорость и качество таможенного контроля. Например: по прибытии воздушного судна	ООО «СКС электрон Брокер», pits@skb-broker.com	Принято к сведению.

Евразийского экономического союза)? По возможности приведите примеры таких последствий.	отпадает необходимость предоставления декларации на припасы на бумажном носителе, при этом таможенный орган потратит меньше время на выдачу разрешения на выгрузку припасов, и, как следствие, сократится время оформления (стоянки) воздушного судна.		
В настоящий момент ряд таможенных органов РФ, несмотря на внесение ФТС России изменений в систему ФЛК, ссылаясь на отсутствие особенностей заполнения ДТ (ДТ в электронном виде) в Порядке, отказывают в выпуске ДТ на ввозимые припасы.	АО «Аэромар», дочерняя структура ПАО «Аэрофлот-Российские авиалинии», aetomat@aetomat.ru	Принято к сведению.	
Участникам ВЭД будет доступен современный алгоритм работы без утраты прежних возможностей. Позволит снизить издержки, сократить время простоя у международных перевозчиков. Повысится скорость и качество таможенного оформления и контроля. Рассмотрим на примере: по прибытию воздушного судна отпадает необходимость предоставления декларации на припасы на бумажном носителе, при этом таможенный орган потратит меньше время на выдачу разрешения на выгрузку припасов, как следствие, сократится время стоянки воздушного судна.	ООО «АВИА КЕЙТЕРИНГ», aviasatering@mail.ru	Принято к сведению.	
У всех лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК, будет наиболее удобный инструмент, сокращающий сроки таможенного оформления, что в некоторых случаях (в т.ч. при разворотных рейсах, рейсах с ограниченными сроками стоянки и пр.) является важнейшим фактором. В наибольшей степени будет достигнута прозрачность предоставления всех сведений в цифровом (электронном) виде, возможности проведения ФЛК, применения систем управления рисками, возможности формирования любых видов отчетности и статистики в кратчайшие сроки, унификации	ООО «Восточный Экспресс», lawyer@express-broker.com	Принято к сведению.	

	подхода к таможенному декларированию.	ООО «Скай Фуд Внуково», scatering@vnuково.ru	Принято к сведению.
	Какие-либо ограничения отсутствуют. Напротив, дополнительно появится новый способ подачи декларации на ввозимые припасы. В качестве положительного эффекта от принятого решения ожидается сокращение бумажного документооборота и снижение времени таможенного контроля.		
	Никаких ограничений установлено не будет. Последствия будут только положительные - появится возможность подавать электронные декларации на ввозимые припасы.	ООО «Транспит Северо-Запад», rodina@transpit.ru	Принято к сведению.
	Возможность указания в ДТ сведений в отношении ввозимых на таможенную территорию Союза припасов и декларирования этих товаров в электронном виде.	Республиканский союз участников таможенных правоотношений, Республика Беларусь, письмо от 22.07.2022 № 1-11/1170	Принято к сведению.
	Данное решение является единственным и окончательным.	ООО «СКС электрон Брокер», pits@skс-broker.com; ООО «АВИА КЕЙТЕРИНГ», aviascatering@mail.ru	Принято к сведению.
	Считаем, что внесение изменений в Порядок снимет возникающие противоречия.	АО «Аэромар», дочерняя структура ПАО «Аэрофлот-Российские авиалинии», aetomat@aetomat.ru	Принято к сведению.
5. Является ли предусмотренный проектом решения ЕЭК вариант решения проблемы наиболее оптимальным из числа рассмотренных департаментом-разработчиком вариантов с точки зрения его влияния на условия ведения предпринимательской деятельности (в том числе выгод и издержек субъектов предпринимательской деятельности)? Оцените, существуют ли иные варианты достижения целей регулирования. Если такие имеются, то приведите тот из них, который был бы наиболее оптимальным с точки зрения влияния на условия ведения предпринимательской деятельности.	Вариант решения проблемы, предусмотренный решением ЕЭК, является наиболее оптимальным.	ООО «Восточный Экспресс», lawyer@express-broker.com	Принято к сведению.
	Данный вариант является единственным.	ООО «Скай Фуд Внуково», scatering@vnuково.ru	Принято к сведению.
	Указанный вариант является оптимальным. Иные варианты отсутствуют.	ООО «Транспит Северо-Запад», rodina@transpit.ru	Принято к сведению.
	Предусмотренный проектом решения ЕЭК вариант решения проблемы является наиболее оптимальным.	Республиканский союз участников таможенных правоотношений, Республика Беларусь, письмо от 22.07.2022 № 1-11/1170	Принято к сведению.
	Данное решение не может изменить существующие условия ведения бизнеса в худшую сторону	ООО «СКС электрон Брокер», pits@skс-broker.com	Принято к сведению.
6. Какие положения проекта решения ЕЭК оказывают или могут оказать негативное влияние на условия ведения			

предпринимательской деятельности, в том числе необоснованно затруднить ведение предпринимательской деятельности, а также создать барьеры для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории Евразийского экономического союза?	Отсутствие норм, регулирующих порядок (особенности) заполнения ДТ при таможенном декларировании припасов при их ввозе.	АО «Аэромар», дочерняя структура ПАО «Аэрофлот-Российские авиалинии», aetomat@aetomat.ru	Принято к сведению.
	Данное решение не меняет существующие условия ведения бизнеса в худшую сторону.	ООО «Восточный Экспресс», lawuet@express-broker.com	Принято к сведению.
	В проекте решения ЕЭК отсутствуют положения, которые оказывают или могут оказать негативное влияние на условия ведения предпринимательской деятельности.	ООО «Скай Фул Внуково», cateting@vnuково.ru	Принято к сведению.
	Данное решение не несет в себе никакого негативного влияния на указанные сферы.	ООО «Транспит Северо-Запад», godina@transpit.ru	Принято к сведению.
	Положения, оказывающие негативное влияние на предпринимательскую деятельность, в проекте отсутствуют.	Республиканский союз участников таможенных правоотношений, Республика Беларусь, письмо от 22.07.2022 № 1-11/1170	Принято к сведению.
	Негативное влияние на условия ведения предпринимательской деятельности отсутствует.	ООО «СКС электрон Брокер», pnts@skb-broker.com	Принято к сведению.
	Принятие решения ЕЭК позволит окончательно решить рассматриваемую проблему.	АО «Аэромар», дочерняя структура ПАО «Аэрофлот-Российские авиалинии», aetomat@aetomat.ru	Принято к сведению.
	В определенной мере с учетом проведенной работы ФТС России по внесению изменений в систему форматно-логического контроля при проверке ДТ.	ООО «АВИА КЕЙТЕРИНГ», aviascateting@mail.ru	Принято к сведению.
	Принятие решения ЕЭК позволит окончательно решить обсуждаемую проблему.	ООО «Восточный Экспресс», lawuet@express-broker.com	Принято к сведению.
	Механизм решения проблемы, предложенный в проекте решения ЕЭК, полностью обеспечивает решение проблемы. Да.	ООО «Скай Фул Внуково», cateting@vnuково.ru; Республиканский союз участников таможенных правоотношений, Республика Беларусь, письмо от 22.07.2022 № 1-11/1170	Принято к сведению.
7. Обеспечивает ли механизм решения проблемы, предложенный в проекте решения ЕЭК, достижение цели регулирования?			

	Обеспечивает.	ООО «Транспит Северо-Запад», rodina@transpit.ru	Принято к сведению.
8. Необходим ли переходный период для вступления в силу проекта решения ЕЭК или его отдельных положений для адаптации субъектов предпринимательской деятельности к его (их) введению в действие? Если да, то какой переходный период необходим и почему?	В связи с уже имевшейся ранее (до конца 2021 г.) возможностью подачи в ЕАИС ФТС России электронной декларации на ввозимые припасы адаптация участникам ВЭД не требуется, в переходном периоде необходимости нет. Данное Решение необходимо как можно скорее ввести в действие. Предлагаем дату вступления решения в силу – 01.09.2022, поскольку по существующей информации ФТС России произвел необходимые изменения в форматно-логическом контроле при проверке ДТ, подаваемых в электронном виде (ДТ проходят ФЛК ФТС России и поступают в ЦЭД, однако некоторыми таможенными органами (в частности Шереметьевский ЦЭД) дается отказ в выпуске со ссылкой на отсутствие вступившего в силу решения Комиссии.	ООО «СКС электрон Брокер», pits@skb-broker.com	Принято к сведению. Однако предложенная дата вступления решения в силу с 01.09.2022 невозможна ввиду необходимости соблюдения сроков, установленных Регламентом работы ЕЭК, утвержденным Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23.12.2014 № 98, и доработки программных средств.
	Не требуется, пожелание о вступлении изменений в силу с даты опубликования решения с внесёнными изменениями как вариант с 01.08.2022.	АО «Аэромар», дочерняя структура ПАО «Аэрофлот-Российские авиалинии», aeromart@aeromart.ru	Принято к сведению. Однако предложенная дата вступления изменений в силу с 01.08.2022 невозможна ввиду необходимости соблюдения сроков, установленных Регламентом работы ЕЭК, утвержденным Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23.12.2014 № 98, и доработки программных средств.
	Данное решение требует скорейшего введения в действие.	ООО «АВИА КЕЙТЕРИНГ», aviacatering@mail.ru	Принято к сведению.
	Переходный период не требуется. На сегодняшний день имеется заинтересованность в скорейшем принятии Решения ЕЭК и вступления его в силу.	ООО «Восточный Экспресс», lavuget@express-broker.com	Принято к сведению.
	Решение должно вступить в силу в возможно короткие сроки.	ООО «Скай Фуд Внуково», scatering@vnuково.ru	Принято к сведению.
	Переходный период не требуется. Наоборот – решение должно заработать как можно быстрее, например, с августа-сентября сего года.	ООО «Транспит Северо-Запад», rodina@transpit.ru	Принято к сведению. Что касается даты вступления в силу изменений с августа-сентября сего года, то это невозможно ввиду необходимости соблюдения сроков, установленных Регламентом работы ЕЭК, утвержденным

9. Имеются ли у Вас иные предложения (замечания) к проекту решения ЕЭК? Если имеются, изложите их, пожалуйста, с соответствующим обоснованием.	Нет.	Республиканский союз участников таможенных правоотношений, Республика Беларусь, письмо от 22.07.2022 № 1-11/1170	Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23.12.2014 № 98, и доработки программных средств. Принято к сведению.
9. Имеются ли у Вас иные предложения (замечания) к проекту решения ЕЭК? Если имеются, изложите их, пожалуйста, с соответствующим обоснованием.	Считаем необходимым определить дату вступления Решения в силу – 01.09.2022. Данное решение позволит сократить издержки международных перевозчиков. Это обстоятельство позволит четко планировать работу всего авиационного узла, исключить очереди и простои сотрудников и техники снизить издержки на таможенное оформление, что особенно актуально в современных условиях работы авиационной отрасли. При этом возможность использовать бумажную форму декларирования остается в прежнем объеме. Поэтому целесообразно откладывать вступление в силу решения на более продолжительный срок.	ООО «СКС электрон Брокер», nits@skb-broker.com; ООО «АВИА КЕЙТЕРИНГ», aviasatering@mail.ru	Принято к сведению. Что касается даты вступления в силу изменений с 01.09.2022, то это невозможно ввиду необходимости соблюдения сроков, установленных Регламентом работы ЕЭК, утвержденным Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23.12.2014 № 98, и доработки программных средств.
9. Имеются ли у Вас иные предложения (замечания) к проекту решения ЕЭК? Если имеются, изложите их, пожалуйста, с соответствующим обоснованием.	Установить сроки вступления в силу решения с 01.08.2022, а не 01.01.2023, поскольку ранее оформление ввозимых припасов применялось ФТС России вплоть до конца 2021 года, при этом применялись алгоритмы форматно-логического контроля при проверке ДТ в электронном виде по аналогии с вывозимыми припасами и разработка новых алгоритмов не требуется. У иных таможенных администраций Стран участниц Союза такой проблематики по нашей информации не существовало.	АО «Аэромар», дочерняя структура ПАО «Аэрофлот-Российские авиалинии», aetomat@aetomat.ru	Срок вступления в силу изменений с 01.08.2022 невозможен ввиду необходимости соблюдения сроков, установленных Регламентом работы ЕЭК, утвержденным Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23.12.2014 № 98, и доработки программных средств.
9. Имеются ли у Вас иные предложения (замечания) к проекту решения ЕЭК? Если имеются, изложите их, пожалуйста, с соответствующим обоснованием.	Считаем необходимым определить дату вступления решения в силу – 01.09.2022. Данное решение позволит сократить издержки международных перевозчиков. При этом возможность использовать бумажную форму декларирования остается в прежнем объеме. Поэтому целесообразно	ООО «АВИА КЕЙТЕРИНГ», aviasatering@mail.ru	Принято к сведению. Однако дата вступления решения в силу с 01.09.2022 невозможна ввиду необходимости соблюдения сроков, установленных Регламентом работы ЕЭК, утвержденным Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23.12.2014

	откладывать вступление в силу решения.	ООО «Восточный Экспресс», lawyer@express-broker.com	№ 98, и доработки программных средств.
	Полагаем, что возможно установить дату вступления решения ЕЭК в силу – 01.09.2022 с целью сокращения издержек перевозчиков.		Установить дату вступления решения ЕЭК в силу с 01.09.2022 невозможно ввиду необходимости соблюдения сроков, установленных Регламентом работы ЕЭК, утвержденным Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23.12.2014 № 98, и доработки программных средств.
	В связи с ожидаемым положительным эффектом данного решения предлагаем ускорить его вступление в силу. Предлагаем это сделать уже летом текущего года.	ООО «Скай Фуд Внуково», scatering@vnuikovo.ru	Предложение принято к сведению, однако установить дату вступления решения ЕЭК в силу летом текущего года невозможно ввиду необходимости соблюдения сроков, установленных Регламентом работы ЕЭК, утвержденным Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23.12.2014 № 98, и доработки программных средств.
	В проекте решения указана неоправданно отодвинутая дата вступления его в силу. А возможность подачи электронной декларации требуется уже сейчас. Предлагаем изменить дату на август-сентябрь 2022 г.	ООО «Транспит Северо-Запад», rodina@transpit.ru	Изменить дату вступления решения ЕЭК в силу на август-сентябрь 2022 г. невозможно ввиду необходимости соблюдения сроков, установленных Регламентом работы ЕЭК, утвержденным Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23.12.2014 № 98, и доработки программных средств.
10. Иные вопросы, включенные в опросный лист департаментом-разработчиком:	Нет.	Республиканский союз участников таможенных правоотношений, Республика Беларусь, письмо от 22.07.2022 № 1-11/1170	Принято к сведению.
	Отсутствуют.	АО «Аэромар», дочерняя структура ПАО «Аэрофлот-Российские авиалинии», aeromar@aeromar.ru	Принято к сведению.
	Нет.	Республиканский союз участников таможенных правоотношений, Республика Беларусь, письмо от 22.07.2022 № 1-11/1170	Принято к сведению.

1. Считаете ли Вы нормы проекта решения ЕЭК ясными и однозначными для толкования и применения? (Если нет, то укажите конкретные положения проекта решения ЕЭК, являющиеся неопределенными, а также объясните, в чем состоит их неопределенность).	Данное решение ясно и однозначно решает поставленный вопрос.	ООО «СКС электрон Брокер», mks@skc-broker.com; ООО «АВИА КЕЙТЕРИНГ», aviasatering@mail.ru	Принято к сведению.
	Да, считаем.	АО «Аэромар», дочерняя структура ПАО «Аэрофлот-Российские авиалинии», aetomat@aetomat.ru	Принято к сведению.
	Нормы проекта решения ЕЭК являются ясными и однозначными.	ООО «Восточный Экспресс», lawyer@express-broker.com	Принято к сведению.
	Да.	ООО «Скай Фуд Внуково», sateting@yucikovo.ru; ООО «Транспит Северо-Запад», rodina@transpit.ru	Принято к сведению.
12. Назовите область экономической деятельности, на которую распространяется проект решения ЕЭК, и ее основных участников (круг лиц, интересы которых затрагивает), а также по возможности приведите их количественную оценку.	Международные авиационные перевозки грузов и пассажиров. Перевозчики, участники ВЭД, пассажиры, декларанты, таможенные органы, таможенные представители, агенты авиакомпаний по наземному обслуживанию авиaperевозок, администрация международных аэропортов. По последним данным ФАВТ в России насчитывается 78 международных аэропортов, в каждом от одного до трех кейтеринговых предприятий (в Переметьево -5), с учетом количества авиакомпаний (по данным Минтранса России 110 авиакомпаний на начало 2022 г.). Общее количество организаций, на которые окажет положительное влияние решение ЕЭК, составит более 500 организаций, компаний и иных лиц только на воздушном виде транспорта.	ООО «СКС электрон Брокер», mks@skc-broker.com	Принято к сведению.
		АО «Аэромар», дочерняя структура ПАО «Аэрофлот-Российские авиалинии», aetomat@aetomat.ru	Принято к сведению.
	Международные перевозки, кейтеринг, перевозчики, участники ВЭД, пассажиры, декларанты, таможенные органы.	ООО «АВИА КЕЙТЕРИНГ», aviasatering@mail.ru	Принято к сведению.

13. Предоставьте, пожалуйста, предложения по каждому положению проекта решения ЕЭК, отнесенному Вами к негативно влияющим на условия ведения предпринимательской деятельности. Приведите обоснование по каждому такому положению, по возможности оценив его влияние количественно (в денежных средствах или трудозатратах (человеко-часах), которые будут необходимы для выполнения требований, и т.п.). Оцените по возможности, какие издержки понесут субъекты предпринимательской деятельности в связи с принятием проекта решения ЕЭК (укрупненно, в денежном эквиваленте – виды издержек и количество таких операций в год). Какие из указанных издержек Вы считаете необоснованными (в том числе избыточными или дублирующими)?	Перевозчики, участники ВЭД, таможенные представители, декларанты, таможенные органы.	ООО «Восточный Экспресс», lawuet@express-broker.com	Принято к сведению.
	Международные перевозки и таможенный контроль. Кейтеринг, авиакомпании, таможня, службы аэропорта.	ООО «Скай Фуд Внуково», catering@vnikovo.ru	Принято к сведению.
	Международные перевозки пассажиров и грузов.	ООО «Транспит Северо-Запад», rodina@transpit.ru	Принято к сведению.
	Необходимо ускорить вступление в силу данного решения для сокращения потери времени и издержек международных перевозчиков. При этом, например, декларирование ввозимых припасов в бумажной форме «оборотного» рейса грозит увеличенным интервалом отправки воздушного судна, сбоями в расписании полетов, очередями в кейтеринговые и хэндлинговые компании. Предлагаем определить дату вступления решения в силу – 01.09.2022.	АО «Аэромар», дочерняя структура ПАО «Аэрофлот-Российские авиалинии», aetomat@aetomat.ru	Принято к сведению.
Возможно установить дату вступления решения ЕЭК в силу – 01.09.2022 с целью сокращения издержек перевозчиков.	Возможно установить дату вступления решения ЕЭК в силу – 01.09.2022 с целью сокращения издержек перевозчиков.	ООО «Восточный Экспресс», lawuet@express-broker.com	Возможность установить дату вступления решения ЕЭК в силу с 01.09.2022 отсутствует, учитывая необходимость соблюдения сроков,
	Необходимо ускорить вступление в силу данного решения для сокращения потери времени и издержек международных перевозчиков. Предлагаем определить дату вступления решения в силу – 01.09.2022.	ООО «АВИА КЕЙТЕРИНГ», aviascatering@mail.ru	Определить дату вступления решения в силу с 01.09.2022 невозможно ввиду необходимости соблюдения сроков, установленных Регламентом работы ЕЭК, утвержденным Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23.12.2014 № 98, и доработки программных средств.

предпринимательской деятельности в связи с принятием проекта решения ЕЭК отсутствующ.	При задержке таможенного контроля ввозимых припасов (а это возможно с большой вероятностью при бумажном способе подачи декларации) нарушается контрольное время выгрузки/загрузки припасов, что грозит дополнительными финансовыми издержками. Поэтому предлагаем ввести данное решение, т.е. возможность подачи электронной декларации на ввозимые припасы, как можно быстрее, например, с летнего периода текущего года.	ООО «Скай Фуд Внуково», cateting@ymlkovo.ru	установленных Регламентом работы ЕЭК, утвержденным Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23.12.2014 № 98, и доработки программных средств. Принято к сведению.
14. В отношении положений, указанных Вами в пункте 13 опросного листа, пожалуйста, выберите следующее: указанное положение противоречит целям регулирования или существующей проблеме либо не способствует достижению целей регулирования; имеет характер технической ошибки, создает правовую неопределенность или содержит смысловое (логическое) противоречие; приводит к избыточным действиям или, наоборот, необоснованно ограничивает действия субъектов предпринимательской деятельности; создает существенные риски для ведения предпринимательской деятельности;	В связи с тем, что принятие данного решения позволит сократить время и издержки авиакомпаний и смежных организаций, считаем, что откладывать утверждение решения нельзя. Поэтому предлагаем дату вступления в силу решения – 15.08.2022.	ООО «Транспит Северо-Запад», godina@transpit.ru	Принято к сведению, однако предложенная дата вступления решения в силу с 15.08.2022 отклоняется, учитывая необходимость соблюдения сроков, установленных Регламентом работы ЕЭК, утвержденным Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23.12.2014 № 98, и доработки программных средств.

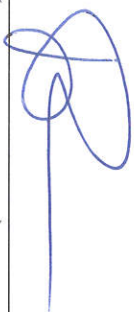
способствует необоснованных прав органов власти или их должностных лиц либо допускает возможность избирательного применения правовых норм по их усмотрению; приводит к невозможности совершения субъектами предпринимательской деятельности действий по выполнению обязательных требований проекта решения ЕЭК (например, в связи с отсутствием инфраструктур, организационных или технических условий, информационных технологий) либо предусматривает исполнение регуляторных требований не самым оптимальным способом (например, на бумажном носителе, а не в электронном виде); способствует необоснованному изменению экономической ситуации в какой-либо отрасли или нескольких связанных отраслях; не соответствует обычаям делового оборота, сложившимся в отрасли, либо существующим международным практикам регулирования ведения бизнеса.	возникновению					
Иные предложения к проекту решения ЕЭК и (или) информационно-аналитической справке (указывается структурный элемент – раздел, пункт, подпункт, абзац и др.).	Содержание направленного предложения		Информация о лице, направившем предложение, а также способе направления предложения	Комментарий департамента, ответственного за разработку проекта решения ЕЭК, об учете (частичном учете) представленного предложения либо об отклонении (с обоснованием частичного учета или отклонения)		
5	6		7	8		
По Проекту	Департамент сообщил, об отсутствии замечаний и предложений к Проекту		Департамент развития интеграции, служебная записка от 12.07.2022 № 06-15565/Э	Принято к сведению.		
По Проекту	Департамент сообщил об отсутствии		Департамент	Принято к сведению.		

	предложений и замечаний к Проекту	антимонопольного регулирования, служебная записка от 12.07.2022 № 22-15511/Э	
По Проекту	Департамент сообщил, об отсутствии замечаний и предложений к Проекту	Департамент конкурентной политики и политики в области закупок, служебная записка от 14.07.2022 № 23-15782/Э	Принято к сведению.
По приложению к Проекту	1. Проектом решения предлагается внести изменения в раздел X ¹ Порядка, предусматривающие установление особенностей заполнения ДТ при перемещении припасов через таможенную границу Союза не только в случае их вывоза с таможенной территории Союза (как это предусмотрено в настоящее время), но и в случаях их ввоза. Следует отметить, что в настоящее время Решением Коллегии ЕЭК от 25.12.2012 № 290 утвержден перечень сведений, которые должны содержать транспортные (перевозочные), коммерческие и (или) иные документы, используемые в качестве таможенной декларации при таможенном декларировании припасов (далее соответственно – Перечень, коммерческие документы). При этом количество включенных в Перечень сведений, необходимых для таможенного декларирования припасов с использованием коммерческих документов, значительно меньше, чем количество сведений, предлагаемых к указанию в ДТ при декларировании той же	Департамент развития предпринимательской деятельности, служебная записка от 06.07.2022 № 10-15070/Э	1. Предусматриваемые Проектом изменения не исключают возможность таможенного декларирования ввозимых припасов в соответствии с положениями абзаца второго пункта 4 ст. 282 ТК ЕАЭС с использованием транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов, содержащих сведения, необходимые для выпуска товаров. Таким образом, сохраняется прежнее право декларанта использования бумажной формы декларирования, в т.ч. с учётом перечня, утвержденного Решением Коллегии ЕЭК от 25.12.2012 № 290. При этом изменения, содержащиеся в Проекте, обеспечат практическую возможность применения положений абзаца первого п. 4 ст. 282 ТК ЕАЭС, предусматривающих таможенное декларирование припасов с использованием ДТ (в т.ч. при их ввозе), т.е. декларировать эти товары в электронном виде. Кроме того, последним абзацем пункта 4 статьи 282 ТК ЕАЭС определено, что сведения, подлежащие указанию в ДТ при таможенном декларировании припасов, определяются ЕЭК.

самой категории товаров – припасов. Поскольку декларирование припасов при использовании коммерческих документов, по сути, осуществляется в упрощенной форме, полагаем целесообразным применить аналогичный подход в Порядке, предусмотрев необходимость указания в ДТ сведений исключительно в объеме, предусмотренном Перечнем.		
2. Подпунктом «б» пункта 5 Изменений предлагается изложить в новой редакции абзац второй подпункта 2 пункта 41 ⁴ Порядка, предусмотрев, что сведения о припасах, как ввозимых на таможенную территорию Союза, так и вывозимых с нее, будут указываться как это предусмотрено разделами II и III Порядка соответственно. Вместе с тем полагаем, что		Внося изменения в раздел X ¹ Порядка, Проектом также определяются такие сведения. Это подтверждают позиции представителей бизнес-сообщества, специализирующегося на работе в сфере оборота припасов, изложенные выше в настоящей сводной информации, сформированной на основе полученных опросных листов. Как свидетельствуют полученные отзывы, предлагаемый состав сведений является оптимальным. Это также подтверждает одобрение Проекта представителями бизнес-сообщества на заседаниях Рабочей группы по таможенному декларированию при Консультативном комитете по таможенному регулированию ЕЭК (протоколы от 10.03.2022 № 18-33/пр, от 21.04.2022 № 18-54/пр и от 19.05.2022 № 18-71/пр). Именно бизнес-сообщество было инициатором разработки Проекта, а состав сведений, как уже обозначено, является оптимальным для внедрения автоматизированных технологий при декларировании ввозимых припасов, что и подтверждает его особую востребованность у бизнеса.
		2. Предложение, касающееся подпункта «б» пункта 5 приложения к Проекту, учтено.

	соответствующие изменения должны касаться абзаца третьего подпункта 2 пункта 41 ⁴ Порядка ввиду того, что им в настоящее время определяется порядок заполнения графы 2 «Отправитель/Экспортёр» ДТ при вывозе припасов с таможенной территории Союза.		
--	---	--	--

Заместитель директора Департамента
таможенного законодательства и
правоприменительной практики



Н.К. Байназаров

(директор (заместитель директора)
департамента ЕЭК)

(личная подпись)

(инициалы, фамилия)

«3» августа 2022 г.