

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

о предложениях, поступивших в ходе проведения публичного обсуждения проекта решения Евразийской экономической комиссии в рамках оценки регулирующего воздействия

Наименование проекта решения Коллегии Евразийской экономической комиссии (далее – Комиссии): «Об утверждении Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники» (далее соответственно – проект решения Коллегии Комиссии, проект Порядка функционирования).

Номер вопроса и его формулировка согласно опросному листу	Содержание ответа	Информация о лице, заполнившим опросный лист, а также способе направления заполненного опросного листа	Комментарий департамента, ответственного за разработку проекта решения ЕЭК
1	2	3	4
1. Наличие какой проблемы обусловило принятие проекта решения ЕЭК? Насколько точно определена проблема, для решения которой необходимо введение регулирования на уровне Евразийского экономического союза? 2. Насколько цель разработки проекта решения ЕЭК (цель регулирования) соответствует сложившейся проблемной ситуации? Обоснуйте свою позицию.	–	–	–

<p>3. Насколько точно департаментом-разработчиком определена группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК, а также адресаты регулирования, интересы которых будут затронуты предлагаемым регулированием, в том числе субъекты предпринимательской деятельности?</p> <p>При необходимости укажите недостающих лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения, и адресатов регулирования.</p>	-	-	-
<p>4. Укажите содержание устанавливаемых ограничений (обязательных правил поведения) для адресатов регулирования так, как Вы его понимаете. Какие будут последствия от введения предлагаемого регулирования на уровне Евразийского экономического союза (в том числе по сравнению с регулированием, действующим в государстве – члене Евразийского экономического союза)?</p>	-	-	-

<p>По возможности приведите примеры таких последствий.</p>			
<p>5. Является ли предусмотренный проектом решения ЕЭК вариант решения проблемы наиболее оптимальным из числа рассмотренных департаментом-разработчиком вариантов с точки зрения его влияния на условия ведения предпринимательской деятельности (в том числе выгод и издержек субъектов предпринимательской деятельности)? Оцените, существуют ли иные варианты достижения целей регулирования. Если такие имеются, то приведите тот из них, который был бы наиболее оптимальным с точки зрения влияния на условия ведения предпринимательской деятельности.</p>	-	-	-
<p>6. Какие положения проекта решения ЕЭК оказывают или могут оказать негативное влияние на условия ведения предпринимательской деятельности, в том числе необоснованно затруднить ведение</p>	-	-	-

<p>предпринимательской деятельности, а также создать барьеры для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории Евразийского экономического союза?</p>			
<p>7. Обеспечивает ли механизм решения проблемы, предложенный в проекте решения ЕЭК, достижение цели регулирования?</p>	-	-	-
<p>8. Необходим ли переходный период для вступления в силу проекта решения ЕЭК или его отдельных положений для адаптации субъектов предпринимательской деятельности к его (их) введению в действие? Если да, то какой переходный период необходим и почему?</p>	-	-	-
<p>9. Имеются ли у Вас иные предложения (замечания) к проекту решения ЕЭК? Если имеются, изложите их, пожалуйста, с соответствующим обоснованием.</p>	-	-	-
<p>10. Иные вопросы, включенные в опросный</p>	-	-	-

лист департамент-разработчиком:			
11. Считаете ли Вы нормы проекта решения ЕЭК ясными и однозначными для толкования и применения? (Если нет, то укажите конкретные положения проекта решения ЕЭК, являющиеся неопределенными, а также объясните, в чем состоит их неопределенность).	-	-	-
12. Назовите область экономической деятельности, на которую распространяется проект решения ЕЭК, и ее основных участников (круг лиц, интересы которых затрагивает), а также по возможности приведите их количественную оценку.	-	-	-
13. Предоставьте, пожалуйста, предложения по каждому положению проекта решения ЕЭК, отнесенному Вами к негативно влияющим на условия ведения предпринимательской деятельности. Приведите обоснование по каждому такому положению, по возможности оценив его	-	-	-

<p>влияние количественно (в денежных средствах или трудозатратах (человеко-часах), которые будут необходимы для выполнения требований, и т.п.).</p> <p>Оцените по возможности, какие издержки понесут субъекты предпринимательской деятельности в связи с принятием проекта решения ЕЭК (укрупненно, в денежном эквиваленте – виды издержек и количество таких операций в год). Какие из указанных издержек Вы считаете обоснованными (в том числе избыточными или дублирующими)?</p>			
<p>14. В отношении положений, указанных Вами в пункте 13 опросного листа, пожалуйста, выберите следующее:</p>	-	-	-
<p>Иные предложения к проекту решения ЕЭК и (или) информационно-аналитической справке (указывается структурный элемент – раздел, пункт, подпункт, абзац и др.).</p>	Содержание направленного предложения	Информация о лице, направившем предложение, а также способе направления предложения	Информация департамента, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, об учете (частичном учете) представленного предложения либо об отклонении (с обоснованием частичного учета или отклонения)
5	6	7	8
Подразделы 1, 2 и 3 раздела	Предлагаемая к внесению в	Ассоциация	Отклонено.

<p>II проекта функционального</p>	<p>электронные формы паспортов информация, по нашему мнению, носит избыточный характер в части обязательного заполнения, и работа по внесению данных и администрированию повлечёт за собой большой дополнительный объём финансовых затрат предприятий.</p> <p>Вместе с тем, признавая актуальность создания системы электронного паспорта в ЕАЭС, полагаем необходимым разделить представляемую в электронном паспорте информацию на обязательную (в объёме единого паспорта транспортного средства на бумажном носителе) и информацию, включаемую по решению автопроизводителя.</p>	<p>автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин, тел.: 8 (495) 994-99-16, e-mail: aae@autork.ru</p>	<p>Составы сведений электронных паспортов согласованы членами рабочей группы по реализации Соглашения, утвержденной Решением Коллегии Комиссии от 28 октября 2014 г. № 195 (далее – рабочая группа), состав которой сформирован из представителей департаментов Комиссии, заинтересованных органов исполнительной власти (Минпрома Республики Беларусь, МВД Республики Беларусь, Минфина Республики Беларусь, Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, МВД Республики Казахстан, Минпромторга России, Минтранс России, МВД России Минсельхоза России и ФТС) и бизнес-сообщества государств – членов Евразийского экономического союза (далее – государства-члены).</p>
<p>Также хотим отметить, что ряд российских предприятий включены в определяемый Минпромторгом России перечень крупнейших российских производителей транспортных средств (шасси) и для них предусмотрен особый порядок уплаты утилизационного сбора (уплата производится в течение 45 дней после отчетного квартала), поэтому описанная в Порядке функционирования ЭПТС схема оформления ЭПТС (присвоение</p>	<p>Кроме того, электронные паспорта оформляются, в том числе, на основании документов, удостоверяющих ответственность транспортных средств (шасси, самоходных машин) требованиям соответствующих технических регламентов Таможенного союза.</p>	<p>Таким образом, в электронных паспортах сведения аналогичные сведениям, содержащимся в документах, удостоверяющих</p>	

<p>Подразделы 1, 2 и 3 раздела II проекта Порядка функционирования</p>	<p>номера ЭПТС после подтверждения ФНС уплаты утилизационного сбора) может остановиться реализацию производимых ими транспортных средств.</p>		<p>соответствие транспортных средств (шасси, самоходных машин) требованиям соответствующих технических регламентов Таможенного союза, приводятся в соответствии с такими документами, и указание этих сведений не требует дополнительных финансовых затрат со стороны производителей и импортеров указанной продукции.</p>
<p>Подразделы 1, 2 и 3 раздела II проекта Порядка функционирования</p>	<p>Считаем, что предлагаемый к внесению в электронные формы паспортов транспортных средств объем информации носит избыточный характер в части обязательного заполнения и работа по внесению и администрированию повлечет за собой большой объем финансовых затрат со стороны автопроизводителей.</p> <p>Со своей стороны предлагаем разделить объем информации, представленный в проектах решений, на обязательную часть и информацию, заполняемую по решению автопроизводителя. К обязательной части должна быть отнесена вся информация, имеющаяся в действующих паспортах транспортных средств.</p>	<p>Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин, тел.: 8 (495) 994-99-16, e-mail: aae@autork.ru, АВТОГОР Холдинг, А.Е. Сорокин, тел: (495) 627-39-57</p>	<p>Отклонено. Составы сведений электронных паспортов согласованы членами рабочей группы. Кроме того, электронные паспорта оформляются, в том числе, на основании документов, удостоверяющих соответствие транспортных средств (шасси, самоходных машин) требованиям соответствующих технических регламентов Таможенного союза. Таким образом, в электронных паспортах сведения аналогичные сведениям, содержащимся в документах, удостоверяющих соответствие транспортных средств (шасси, самоходных машин) требованиям соответствующих технических регламентов Таможенного союза, приводятся в соответствии с такими документами, и указание этих сведений не требует дополнительных финансовых затрат со стороны производителей и</p>

<p>Проект решения Коллегии Комиссии</p>			<p>импортеров указанной продукции. Необходимо отметить, что проект Порядка функционирования устанавливает, что состав дополнительных сведений, которые могут содержаться в электронных паспортах транспортных средств (шасси транспортных средств) и электронных паспортах машины, выпускаемых в обращение и (или) зарегистрированных на территории государства-члена, а также порядок и объем предоставления зарегистрированным на территории этого государства-члена участникам Систем таких сведений определяется в соответствии с законодательством этого государства-члена.</p>
	<p>1. Предлагаем проводить переход на электронное заполнение ПТС в два этапа: <u>Первый этап</u> - с вводом сведений в существующем объеме «бумажного» ПТС <u>Второй этап</u> - с расширенным содержанием ЭПТС (электронный паспорт транспортного средства). 2. Объем информации в части общих характеристик ТС, по нашему мнению, избыточен. Предлагаем опереться на европейский опыт. 3. Требуется тщательная проработка положений, для чего предлагаем создать рабочую группу с участием представителей автоборочных заводов.</p>	<p>Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин, тел.: 8 (495) 994-99-16, e-mail: aae@autork.ru, ООО УК «Группа ГАЗ», В.Л. Четвериков</p>	<p>Отклонено. Составы сведений электронных паспортов согласованы членами рабочей группы, состав которой сформирован из представителей департаментов Комиссии, заинтересованных органов исполнительной власти (Минпрома Республики Беларусь, МВД Республики Беларусь, Минфина Республики Беларусь, Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, МВД Республики Казахстан, Минпромторга России, Минтранса России, МВД России Минсельхоза России и ФТС) и бизнес-сообщества</p>

		<p>государств-членов. Кроме того, электронные паспорта оформляются, в том числе, на основании документов, удостоверяющих соответствие транспортных средств (шасси, самоходных машин) требованиям технических регламентов Таможенного союза.</p> <p>Таким образом, в электронных паспортах сведения аналогичные сведениям, содержащимся в документах, удостоверяющих соответствие транспортных средств (шасси, самоходных машин) требованиям соответствующих технических регламентов Таможенного союза, приводятся в соответствии с такими документами, и указание этих сведений не требует дополнительных финансовых затрат со стороны производителей и импортеров указанной продукции.</p> <p>Учтено.</p>
<p>Проект решения Коллегии Комиссии</p>	<p>4. Организация работы по ЭПТС не может быть проведена в быстрые сроки. Предлагаем определить срок перехода на ранее 01.01.16 г., с оформлением ЭПТС во втором полугодии 2015 г. в тестовом режиме.</p>	<p>Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин, тел.: 8 (495) 994-99-16, e-mail: aae@autork.ru, ООО УК «Группа ГАЗ», В.Л. Четвериков</p>
<p>Проект решения Коллегии Комиссии</p>	<p>5. Дополнительно обращаем внимание на следующее: -Положение предусматривает как обязательное внесение сведений</p>	<p>Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин,</p> <p>Учтено.</p>

Проект решения Коллегии Комиссии	о тахографах на автобусы в ситуации, когда действующие ОТТС позволяют их не устанавливать.	тел.: 8 (495) 994-99-16, e-mail: aae@autork.ru, ООО УК «Группа ГАЗ», В.Л. Четвериков	
Проект решения Коллегии Комиссии	<p>5. Дополнительно обращаем внимание на следующее:</p> <p>-Предусмотрено внесение информации о режиме промышленной сборке. Предлагаем, что эта информация будет являться основанием для формирования возврата по утилизационным сборам, таким образом, потребуется в ПТС и автомобилей АЗ ГАЗ вносить указание о режиме пром сборки. Предлагаем исключить данную информацию из ПТС.</p>	<p>Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин, тел.: 8 (495) 994-99-16, e-mail: aae@autork.ru, ООО УК «Группа ГАЗ», В.Л. Четвериков</p>	<p>Учено частично.</p> <p>В соответствии с проектом Порядка функционирования в полях «Сведения о производстве с транспортным средством с применением льготного режима» («Сведения о производстве шасси транспортного средства с применением льготного режима»), «Сведения о производстве машины с применением льготного режима» – делается запись «Модель транспортного средства (шасси), машины произведена в льготном режиме» с указанием льготного режима.</p> <p>Данная запись вносится организацией-изготовителем в случае изготовления транспортного средства (шасси, машины) с применением льготного режима.</p> <p>Указанные сведения включены в проект состава сведений электронных паспортов по предложениям Департамента промышленной политики Комиссии и членов рабочей группы от Республики Казахстан и согласованы всеми членами рабочей группы.</p>
Пункт 32 проекта Порядка функционирования	32. В раздел «Транспортное средство» («Шасси транспортного средства»)	Ассоциация автомобильных инженеров	В соответствии с пунктом 6 раздела II технического регламента

<p>средства») вносится информация о транспортном средстве (шасси транспортного средства).</p> <p>2) в поле «Марка транспортного средства» («Марка шасси транспортного средства») – марка транспортного средства (шасси транспортного средства), присвоенная изготовителем.</p> <p>Данная информация вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) на основании выбранного 37 организацией (органом), оформляющей электронный паспорт документа, подтверждающего соответствие требованиям ТР ТС 018/2011 путем выбор из имеющихся вариантов;</p> <p>9) в поле «Модификация» – модификация, представляющая тип транспортного средства (шасси).</p> <p>Данная информация вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) на основании выбранного организацией (органом) оформляющей (им) электронный паспорт документа, подтверждающего соответствие требованиям ТР ТС 018/2011 в зависимости от модификации.</p> <p>В чем разница между «Марка транспортного средства» и «Модификация».</p>	<p>(ААИ), Д.А. Загарин, тел.: 8 (495) 994-99-16, e-mail: aae@autork.ru, ОАО «Соллерс», Ушков Сергей Анагольевич, Селин А.В., Руководитель группы ПТС, (8422)40-62-14, e-mail: info_oag@mail.ru</p>	<p>Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (далее – ТР ТС 018/2011):</p> <p>марка – используемое изготовителем продукции обозначение, помещаемое на изделии или его упаковке;</p> <p>модификация – вариант конструкции, отличающийся от других вариантов, относящихся к тому же типу;</p> <p>тип транспортного средства (шасси, компонента) – транспортные средства (шасси, компоненты) с общими конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленные одним изготовителем.</p>
<p>Пункты 31 и 32 проекта Порядка функционирования</p>	<p>2. 31. В раздел «Идентификационные признаки</p> <p>Ассоциация автомобильных инженеров</p>	<p>В соответствии с проектом Порядка функционирования в поле</p>

	<p>транспортного средства» («Идентификационные признаки шасси транспортного средства») 2) в поле «Наименование транспортного средства, определяемой его назначением» – характеристика транспортного средства, определяемая его конструктивными особенностями и назначением (грузовой, легкой, автобус, специализированный, мототранспорт, прицеп, полуприцеп).</p> <p>И 32. В раздел «Гранспортное средство» («Шасси транспортного средства») вносится информация о транспортном средстве (шасси транспортного средства).</p> <p>4) в поле «Тип транспортного средства» («Тип шасси транспортного средства») – тип транспортного средства (шасси транспортного средства), присвоенный организацией-изготовителем в соответствии с документом, удостоверяющим соответствие транспортного средства (шасси транспортного средства) требованиям ТР ТС 018/2011.</p> <p>Данная информация вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) на основании выданного организацией (органом), оформляющей электронный паспорт документа, подтверждающего соответствие требованиям ТР ТС 018/2011 путем выбор из</p>	<p>«Наименование транспортного средства, определяемое его назначением» – характеристика транспортного средства, определяемая его конструктивными особенностями и назначением (грузовой, легкой, автобус, специализированный, мототранспорт, прицеп, полуприцеп).</p> <p>При оформлении паспорта шасси транспортного средства данное поле не используется;</p> <p>в поле «Тип транспортного средства» («Тип шасси транспортного средства») – тип транспортного средства (шасси), присвоенный организацией-изготовителем.</p> <p>В соответствии с пунктом 6 раздела II ТР ТС 018/2011 тип транспортного средства (шасси, компонента) – транспортные средства (шасси, компоненты) с общими конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленные одним изготовителем.</p>
	<p>(ААИ), Д.А. Загарин, тел.: 8 (495) 994-99-16, e-mail: aae@autork.ru, ОАО «Соллерс», Ушков Сергей Анагольевич, Селин А.В., Руководитель группы ПТС, (8422)40-62-14, e-mail: info_oag@mail.ru</p>	

<p>Пункт 32 проекта Порядка функционирования</p>	<p>имеющихся вариантов. В чем разница и что заполняется?</p> <p>3. 32. В раздел «Транспортное средство» («Шасси транспортного средства») вносится информация о транспортном средстве</p> <p>12) в поле «Вариант изготовления» – вариант изготовления шасси транспортного средства (шасси с кабиной и двигателем, автобусное шасси без кузова для автобусов рамной конструкции, автобусное шасси без кузова для автобусов каркасной конструкции, грузовое шасси без кабины для изготовления транспортных средств со специальной кабиной, грузовое шасси с частично собранной кабиной (без задней стенки), шасси с передней частью кабины для изготовления автомобилей-домов, передняя часть шасси без кабины для изготовления автомобилей-домов, шасси прицепа).</p> <p>Данная информация вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) на основании выбранного организацией (органом) оформляющей (им) электронный паспорт 41 документа, подтверждающего соответствие требованиям ГР ТС 018/2011</p> <p>При оформлении паспорта шасси транспортного средства данное поле не используется;</p>	<p>Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин, тел.: 8 (495) 994-99-16, e-mail: aae@autork.ru, ОАО «Соллерс», Ушков Сергей Анатольевич, Селин А.В., Руководитель группы ПТС, (8422)40-62-14, e-mail: info_oar@mail.ru</p>	<p>Учено.</p>
--	---	--	---------------

<p>Проект Порядка функционирования</p>	<p>Как можно понять п.12.? 1. Как будет организован процесс по передаче прав собственности (оформлению передаточных записей по аналогии с печатной формой ПТС)? Какие необходимо выполнять при этом действия?</p>	<p>Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин, тел.: 8 (495) 994-99-16, e-mail: aae@autotrk.ru, ОАО «Соллерс», Ушков Сергей Анагольевич, Селин А.В., Руководитель группы ПТС, (8422)40-62-14, e-mail: info_oag@mail.ru</p>	<p>В соответствии с проектом Порядка функционирования в раздел «Сведения о государственной регистрации транспортного средства» вносится информация о государственной регистрации транспортного средства.</p> <p>Данная информация вносится на основании сведений, предоставляемых регистрирующими органами.</p> <p>При этом в полях раздела «Сведения о государственной регистрации транспортного средства» указывается:</p> <p>1) в поле «Государство-член, в котором осуществлены регистрационные действия» – наименование государства-члена, в котором осуществлены регистрационные действия;</p> <p>2) в поле «Вид собственника (владельца)» – вид собственника (владельца): юридическое или физическое лицо;</p> <p>3) в поле «Дата регистрации транспортного средства» – дата совершения регистрационного действия в отношении транспортного средства;</p> <p>4) в поле «Регион нахождения собственника (владельца)» – наименование региона государства-члена, на территории которого</p>
--	---	--	---

			<p>зарегистрирован собственник;</p> <p>5) в поле «Регистрационное действие» – наименование регистрационного действия.</p> <p>В отношении шасси транспортного средства поля раздела не используются.</p> <p>Кроме того электронный паспорт – документ, идентифицирующий само моторное транспортное средство, и не является документом, наделяющим лицо правом собственности.</p> <p>Процесс передачи права собственности регулируется гражданскими законодательствами государств-членов.</p>
<p>Пункт 8 раздела I</p>	<p>2. Какую функцию несет <квитанция электронного паспорта> и для чего она может понадобиться?</p>	<p>Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин, тел.: 8 (495) 994-99-16, e-mail: aae@autork.ru, ОАО «Соллерс», Ушков Сергей Анагольевич, Селин А.В., Руководитель группы ПТС, (8422)40-62-14, e-mail: info_oag@mail.ru</p>	<p>В соответствии с проектом Порядка функционирования по завершении процедуры оформления электронного паспорта собственнику транспортного средства (шасси), машины в Системах передаются сведения электронного паспорта, состав которых приведен соответственно в приложениях № 7 и № 8 к настоящему Порядку, с возможностью последующей распечатки выписки.</p>
<p>Проект Порядка функционирования</p>	<p>3. ЭПТС будут оформляться и на другие страны ЕАЭС?</p>	<p>Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин, тел.: 8 (495) 994-99-16,</p>	<p>Электронные паспорта будут оформляться во всех государствах – участниках Соглашения.</p> <p>В соответствии с проектом Порядка функционирования 5.</p>

	<p>e-mail: aae@autork.ru, ОАО «Соллерс», Ушков Сергей Анатольевич, Селин А.В., Руководитель группы ПТС, (8422)40-62-14, e-mail: info_oar@mail.ru</p>	<p>Электронные паспорта оформляются в Системах:</p> <p>а) организациями-изготовителями транспортных средств (шасси), машин, включенными в Единый реестр уполномоченных органов (организаций) государств – членов Евразийского экономического союза и организаций-изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники, в том числе оформление электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (далее соответственно – организации-изготовители, Единый реестр) – в отношении транспортных средств (шасси), машин, изготовленных этой организацией-изготовителем с даты начала применения электронных паспортов;</p> <p>б) уполномоченным органом (организацией) в соответствии с полномочиями, сведения о которых включены в Единый реестр, – в отношении:</p> <p>единичных транспортных средств;</p>
--	---	--

<p>Проект Порядка функционирования</p>	<p>4. На какого владельца будут оформляться ЭПТС на а/м передающиеся для переделки (АВТОДОМ, ССА). Если бюджет указано, как сейчас - ОАО "УАЗ" они смогут получить к нему доступ в системе, для оформления своего ПТС?</p>	<p>Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин, тел.: 8 (495) 994-99-16, e-mail: aae@autork.ru, ОАО «Соллерс»,</p>	<p>транспортных средств (шасси), машин, ввозимых на единую таможенную территорию Союза физическим или юридическим лицом на срок более шести месяцев;</p> <p>транспортных средств (шасси), машин, обращенных в собственность государства-члена в порядке, установленном законодательством государства-члена, либо при обращении взыскания на ввозимые на территорию государства-члена транспортные средства (шасси), машины по обязательствам их собственников;</p> <p>транспортных средств (шасси), машин, изготовленных на единой таможенной территории Союза организацией-изготовителем с даты начала применения электронных паспортов в случаях, установленных законодательством государства-члена;</p> <p>транспортных средств (шасси), машин, выпущенных в обращение до даты начала применения электронных паспортов.</p>
			<p>В соответствии с Соглашением электронные паспорта оформляются в Системах организационными изготовителями или уполномоченными органами (организациями), включенными в Единый реестр.</p>

		<p>Ушков Сергей Анатольевич, Селин А.В., Руководитель группы ПТС, (8422)40-62-14, e-mail: info_oar@mail.ru</p>	<p>В соответствии с проектом Порядка функционирования при оформлении электронного паспорта конечного транспортного средства, изготовленного на базе другого транспортного средства (шасси) организация-изготовитель вносит в раздел «Дополнительная информация» сведения о последнем базовом транспортном средстве (шасси) и номер его электронного паспорта (при наличии). При этом электронному паспорту транспортного средства (шасси транспортного средства), на базе которого изготовлено конечное транспортное средство, присваивается статус «Погащенный».</p>
<p>Проект Порядка функционирования</p>	<p>11. Содержание ЭПТС повторяет содержание ОТТС, которое находится в открытом доступе и, как предполагается, может быть включено в «системы электронных паспортов».</p> <p>В дублировании содержания нет никакой необходимости.</p> <p>12. Как отмечалось в п. 3, содержащейся в ПТС информации достаточно для любых юридическо-правовых действий в отношении ТС.</p> <p>Предлагаемое содержание чрезмерно перегружено (см. п. 2) и подавляющее большинство данных при наличии ОТТС не будет использовано никогда.</p> <p>Примечание: в «одобрениях типа»</p>	<p>Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин, тел.: 8 (495) 994-99-16, e-mail: aae@autork.ru, ЗАО «Мерседес-Бенц» РУС (МБР), Сорокин А.Л., Пешклиев А.Г.</p>	<p>Отклонено.</p> <p>Составы сведений электронных паспортов согласованы членами рабочей группы.</p> <p>Кроме того, электронные паспорта оформляются, в том числе, на основании документов, удостоверяющих соответствие транспортных средств (шасси, самоходных машин) требованиям соответствующих технических регламентов Таможенного союза.</p> <p>Таким образом, в электронных паспортах сведения аналогичные сведениям, содержащимся в документах, удостоверяющих соответствие транспортных средств</p>

	<p>РФ, ЕС и по Правилам ООН указываются идентификационные в отношении сертификации номера деталей, узлов и агрегатов. На комплектующих изделиях к этим номерам добавляются номера изготовителя, номера по каталогу комплектующих и т.п. Более того отдельные номера невозможно видеть без частичной разборки узла или агрегата, т.е. без помощи специалиста.</p>		<p>(шасси, самоходных машин) требованиям соответствующих технических регламентов Таможенного союза, приводятся в соответствии с такими документами, и указание этих сведений не требует дополнительных финансовых затрат со стороны производителей и импортеров указанной продукции.</p> <p>Необходимо отметить, что проект Порядка функционирования устанавливает, что состав дополнительных сведений, которые могут содержаться в электронных паспортах транспортных средств (шасси транспортных средств) и электронных паспортах машины, выпускаемых в обращение и (или) зарегистрированных на территории государства-члена, а также порядок и объем предоставления зарегистрированным на территории этого государства-члена участникам Систем таких сведений определяется в соответствии с законодательством этого государства-члена.</p>
<p>Проект Порядка функционирования</p>	<p>13. Термин «категория ТС» должен применяться в определенных ТР ТС 018/2011, т.е. L, M, N, O.</p>	<p>Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин, тел.: 8 (495) 994-99-16, e-mail: aae@autork.ru, ЗАО «Мерседес-Бенц» РУС (МБР), Сорокин А.Л.,</p>	<p>Учено.</p>

Проект Порядка функционирования	<p>Правила формирования и процедура вхождения производителя в Единый реестр уполномоченных органов государств Сторон и организаций - изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники (далее - организационизаторы), осуществляющих оформление паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники, в том числе оформление электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (далее - Единый реестр).</p> <p>Какая организация является Администратором Систем?</p>	Пешклиев А.Г. Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин, тел.: 8 (495) 994-99-16, e-mail: aae@autotrk.ru , ЗАО «Вольво Восток»	<p>Проект решения Коллегии Комиссии «Об утверждении Порядка формирования и ведения Единого реестра уполномоченных органов (организаций) государств – членов Евразийского экономического союза и организаций-изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники, в том числе оформление электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники» устанавливает порядок формирования и ведения Единого реестр.</p> <p>Указанный проект решения прошел публичное обсуждение и направлен для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия. Сводная информация по проекту решения, а также доработанный проект решения опубликованы на официальном сайте Евразийского экономического союза в информационно-</p>
---------------------------------	---	--	--

			<p>телекоммуникационной сети «Интернет».</p> <p>В соответствии с пунктом 2 Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 18 сентября 2014 г. № 59</p> <p>«Об организации работ по подготовке документов и проведению мероприятий, необходимых для введения единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов, и об определении администратора систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники» администратором систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники определено Открытое акционерное общество «Электронный паспорт».</p>
<p>Проект Порядка функционирования</p>	<p>П.13. Организациям-производителям транспортных средств для рассмотрения и согласования проект типового соглашения с Администратором.</p>	<p>Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин, тел.: 8 (495) 994-99-16,</p>	<p>В соответствии с проектом Порядка функционирования требования к структуре и формату сообщений, а также порядок обмена сообщениями при взаимодействии</p>

П.19. Не определена процедура предоставления информации (в т.ч. за сроки, ответственность за несвоевременное предоставление или некорректную информацию) об уплате утилизационного сбора оператору Системы.

e-mail: aae@autotrk.ru,
 ЗАО «Вольво Восток»

участников Систем на национальном уровне определяется Администратором Систем в соответствии с двухсторонними соглашениями об информационным взаимодействии между администратором и участником Систем, в соответствии с правом Союза и национальным законодательством.

Согласно статье 2 Соглашения администратор систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники - организация, на которую возложена функция координации действий по проектированию систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, включая ввод в эксплуатацию, эксплуатацию, оптимизацию производительности, обеспечение и контроль доступа, обеспечение безопасности, отслеживание вопросов технического обеспечения этих систем, взаимодействие с участниками систем и органами власти, включение в эти системы новых участников, а также инициирование мер, необходимых

<p>Проект Порядка функционирования</p>	<p>П.21. Должна ли организация осуществлять фотографирование транспортного средства при оформлении ПТС на</p>	<p>Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин,</p>	<p>для гармонизации законодательства государств Сторон в области функций этих систем В соответствии с пунктом 2 Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 18 сентября 2014 г. № 59 «Об организации работ по подготовке документов и проведению мероприятий, необходимых для введения единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов, и об определении администратора систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники» администратором систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники</p>
<p>Проект Порядка функционирования</p>	<p>П.21. Должна ли организация осуществлять фотографирование транспортного средства при оформлении ПТС на</p>	<p>Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин,</p>	<p>В соответствии с проектом Порядка функционирования уполномоченный орган (организация) при оформлении</p>

	<p>единичные транспортные средства?</p>	<p>тел.: 8 (495) 994-99-16, e-mail: aae@autork.ru, ЗАО «Вольво Восток»</p>	<p>электронного паспорта выполняет фотографирование транспортного средства (шасси), включая их идентификационные маркировки. Фотографирование организациями-изготовителя не предусмотрено.</p>
<p>Проект Порядка функционирования</p>	<p>П.24. Обязательна ли будет процедура оформления электронного ПТС на транспортные средства, выпущенные в обращение до даты начала применения электронных паспортов? В п.24. говорится о проведении «техническая экспертиза» и «техническая экспертиза с проведением осмотра». Необходимо включить в документ определения и процедуру проведения указанных действий. Отдельный вопрос - расчет стоимости этих экспертиз и источники финансирования.</p>	<p>Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин, тел.: 8 (495) 994-99-16, e-mail: aae@autork.ru, ЗАО «Вольво Восток»</p>	<p>В соответствии с проектом Порядка функционирования электронных паспорта оформляются в Системах уполномоченным органом (организацией) в отношении, в том числе, транспортных средств (шасси), машин, выпущенных в обращение до даты начала применения электронных паспортов. Электронные паспорта на транспортные средства (шасси) и машины, выпущенные в обращение до даты начала применения электронных паспортов, оформляются уполномоченным органом (организацией) в объеме, не менее предусмотренного соответственно предложениями № 7 и № 8 к настоящему Порядку, на основании сведений, получаемых в порядке, установленном законодательством государства-члена. Положения, предусматривающие техническую экспертизу из проекта Порядка функционирования исключены.</p>

Проект Порядка функционирования	П.25. В пункте говорится о документах, послуживших основой для оформления ПТС. Я не нашел список этих документов.	Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин, тел.: 8 (495) 994-99-16, e-mail: aae@autork.ru , ЗАО «Вольво Восток»	Учтено.
Проект Порядка функционирования	П.28. Есть ли физическая возможность обеспечить бессрочное хранение электронных ПТС?	Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин, тел.: 8 (495) 994-99-16, e-mail: aae@autork.ru , ЗАО «Вольво Восток»	В соответствии с проектом Порядка функционирования Администратор обеспечивает бессрочное хранение в Системах сведений об электронных паспортах вне зависимости от их статуса.
Проект Порядка функционирования	Приложение 3, п.8 (12 -16 13). Производитель предусматривает допуски в части масс и габаритных размеров, указанных в чертежах и документах. ПТС не предусматривает допусков. Каковы последствия (для изготовителя, для собственника) в случае выявления несоответствий фактических масс/размеров данным, указанным в ПТС	Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин, тел.: 8 (495) 994-99-16, e-mail: aae@autork.ru , ЗАО «Вольво Восток»	Электронный паспорт – документ, идентифицирующий конкретное транспортное средство (шасси, самоходную машину), в соответствующих полях которого указываются конкретные значения весовых и габаритных характеристик, соответствующих диапазону, определенному в документе, удостоверяющем соответствие транспортных средств (шасси, самоходных машин) требованиям соответствующих технических регламентов Таможенного союза.
Проект Порядка функционирования	1.Название документа, текст документа в целом. Из названия документа и из текста документа необходимо исключить фразу «и другой техники» Формулировка «и другой»	Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин, тел.: 8 (495) 994-99-16, e-mail: aae@autork.ru ,	Отклонено. Формулировка «самоходные машины и другие виды техники» предусмотрена Соглашением.

	<p>техники» некорректна, и предполагает широкий выбор «технических», на которую можно распространить требование документа. Например: бытовая техника, медицинская техника и т.п.</p> <p>2. текст документа в целом. Ввести раздел «Термины и определения». Используются большое количество терминов, требующих корректных определений в рамках документа</p>	<p>ЗАО «Вольво Восток»</p> <p>Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин, тел.: 8 (495) 994-99-16, e-mail: aae@autork.ru, ЗАО «Вольво Восток»</p>	<p>Отклонено. В соответствии с проектом Порядка функционирования для целей Порядка функционирования применяются термины, определенные статьей 2 Соглашения.</p>
<p>Проект Порядка функционирования</p>	<p>3. В документе отсутствует термин «единичные транспортные средства». Если термин «единичные транспортные средства» используется в соответствии с ТР ТС 018/2011, то единичные транспортные средства может выпускать организация-производитель транспортных средств. Однако, прямого указания на возможность оформления ПТС на единичное транспортное средство организацией-производителем в проекте документа нет. Таким образом, в соответствии с проектом документа ПТС на единичное транспортное средства имеет право оформлять только «уполномоченная организация».</p>	<p>Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин, тел.: 8 (495) 994-99-16, e-mail: aae@autork.ru, ЗАО «Вольво Восток»</p>	<p>Учтено.</p>
<p>Проект Порядка функционирования</p>	<p>4. текст документа в целом. Ввести и описать процедуру внесения изменений в ПТС. Отсутствует описание процедуры внесения изменений в ПТС.</p>	<p>Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин, тел.: 8 (495) 994-99-16,</p>	<p>Учтено.</p>

		<p>e-mail: aae@autork.ru, ЗАО «Вольво Восток»,</p>	
<p>Проект Порядка функционирования</p>	<p>5. Приложение 3, п.5 (2). В скобках приведены все возможные наименования транспортных средств или возможны дополнения?</p>	<p>Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин, тел.: 8 (495) 994-99-16, e-mail: aae@autork.ru, ЗАО «Вольво Восток»</p>	<p>Учено.</p>
<p>Проект Порядка функционирования</p>	<p>6. Приложение 3, п.5 (4). Заменить: «модель» на «тип» «идентификационный» на «серийный». В форме ОТТС, в соответствии с ТР ТС 018/2011 использован термин «тип» двигателя Применение термина «идентификационный», в данном случае, некорректно (Идентификация — установление тождественности неизвестного объекта известному на основании совпадения признаков; опознание. Серийный номер не содержит признаков тождественности).</p>	<p>Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин, тел.: 8 (495) 994-99-16, e-mail: aae@autork.ru, ЗАО «Вольво Восток»</p>	<p>Учено.</p>
<p>Проект Порядка функционирования</p>	<p>7. Приложение 3, п.6 (12). Исключить 1.Избыточная информация. (Изготовитель в праве поменять своих представителей, у представителя может измениться наименование и форма собственности, таким образом может сложиться ситуация, когда в ПТС будет внесена некорректная информация. Должна быть процедура</p>	<p>Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин, тел.: 8 (495) 994-99-16, e-mail: aae@autork.ru, ЗАО «Вольво Восток»</p>	<p>Отклонено. Составы сведений электронных паспортов согласованы членами рабочей группы. Кроме того, электронные паспорта оформляются, в том числе, на основании документов, удостоверяющих соответствие транспортных средств (шасси,</p>

	<p>отслеживания корректных представителей изготовителя)</p> <p>8. Приложение 3, п.6 (13). Исключить. Избыточная информация.</p> <p>9. Приложение 3, п.6 (14). Исключить. Избыточная информация.</p> <p>14. Приложение 3, п.8 (43). Исключить.</p> <p>- Предлагаемая формулировка не позволяет однозначно классифицировать те или иные компоненты транспортных средств как «оборудование»;</p> <p>- частичное дублирование информации:</p> <p>информация о ряде компонентов (например: тахограф, устройство вызова экстренных оперативных служб), которыми оснащены транспортные средства категорий N2, N3, должны быть внесены в раздел «Административная информация» электронного ПТС</p> <p>15. Приложение 3, п.12. Исключить.</p> <p>Не ясно назначение данного пункта.</p>	<p>самоходных машин) требованиям соответствующих технических регламентов Таможенного союза.</p> <p>Таким образом, в электронных паспортах сведения аналогичные сведениям, содержащимся в документах, удостоверяющих соответствие транспортных средств (шасси, самоходных машин) требованиям соответствующих технических регламентов Таможенного союза, приводятся в соответствии с такими документами, и указание этих сведений не требует дополнительных финансовых затрат со стороны производителей и импортеров указанной продукции.</p> <p>Необходимо отметить, что проект Порядка функционирования устанавливает, что состав дополнительных сведений, которые могут содержаться в электронных паспортах транспортных средств (шасси транспортных средств) и электронных паспортах машин, выпускаемых в обращение и (или) зарегистрированных на территории государства-члена, а также порядок и объем предоставления зарегистрированным на территории этого государства-члена участникам Систем таких сведений определяется в соответствии с законодательством этого государства-члена.</p>
Проект Порядка	10. Приложение 3, п.8 (13).	Ассоциация
		Учено.

функционализация	Привести формулировку в соответствии с формулировкой, используемой в ТР ТС 018/2011. «технически допустимая максимальная масса» - установленная изготовителем максимальная масса транспортного средства со снаряжением, пассажирами и грузом, обусловленная его конструкцией и заданными характеристиками	автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин, тел.: 8 (495) 994-99-16, e-mail: aae@autork.ru , ЗАО «Вольво Восток»	
Проект Порядка функционализации	11. Приложение 3, п.8 (18). Исключить слово «модель». В форме ОТТС, в соответствии с ТР ТС 018/2011 характеристика «модель двигателя» - отсутствует.	Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин, тел.: 8 (495) 994-99-16, e-mail: aae@autork.ru , ЗАО «Вольво Восток»	Учтено.
Проект Порядка функционализации	12. Приложение 3, п.8. Исправить нумерацию. Отсутствует п.21	Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин, тел.: 8 (495) 994-99-16, e-mail: aae@autork.ru , ЗАО «Вольво Восток»	Учтено.
Проект Порядка функционализации	13. Приложение 3, п.8 (22). Исправить формулировку. Из приведенной формулировки неясно, какая мощность двигателя (номинальная или максимальная) должна быть указана	Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин, тел.: 8 (495) 994-99-16, e-mail: aae@autork.ru , ЗАО «Вольво Восток»	Отклонено. В соответствии с проектом Порядка функционирования в поле «максимальная мощность, кВт (мин – 1)» электронного паспорта транспортного средства указывается номинальная мощность двигателя в киловаттах с указанием числа оборотов двигателя, при которых достигается максимальная мощность.

			<p>В электронном паспорте транспортного средства, в конструкции которого механическая энергия двигателя внутреннего сгорания преобразуется в электрическую для последующего привода в движение транспортного средства электродвигателя (электродвигателей), указывается номинальная мощность двигателя внутреннего сгорания.</p> <p>Учено.</p>
<p>Проект Порядка функционирования</p>	<p>16. Приложение 3, п.14. Конкретизировать характеристики. Предположим, что все характеристики были изменены в ходе переоборудования. Тогда они должны быть занесены в это поле, не в структурированном виде (в произвольной форме)?</p>	<p>Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин, тел.: 8 (495) 994-99-16, e-mail: aae@autork.ru, ЗАО «Вольво Восток»,</p>	
<p>Проект Порядка функционирования</p>	<p>17. Приложение 3 (8). Установить правила заполнения всех полей электронного ПТС, предусмотренных приложением 2. Отсутствуют правила заполнения позиций электронного ПТС, предусмотренных п.7 приложения 2, в частности: «технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с первой оси»; «технически допустимая максимальная масса автопоезда»; «технически допустимая</p>	<p>Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин, тел.: 8 (495) 994-99-16, e-mail: aae@autork.ru, ЗАО «Вольво Восток»</p>	<p>Учено.</p>

	<p>максимальная масса автопоезда» «технически допустимая максимальная нагрузка на опорно- сцепное устройство».</p>		
<p>Проект Порядка функционационирования</p>	<p>18. Приложение 2. Ввести пункт «установленный производителем диапазон регулировок опорно сцепного устройства относительно продольной оси транспортного средства, мм» Приложение 3 В поле «установленный производителем диапазон регулировок опорно сцепного устройства относительно продольной оси транспортного средства, мм» вносятся установленный организацией- производителем диапазон регулировок опорно сцепного устройства относительно продольной оси транспортного средства в мм. Параметр определяет характеристики седельного тягача.</p>	<p>Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ), Д.А. Загарин, тел.: 8 (495) 994-99-16, e-mail: aae@autotok.ru, ЗАО «Вольво Восток».</p>	<p>Отклонено. Составы сведений электронных паспортов согласованы членами рабочей группы. Кроме того, электронные паспорта оформляются, в том числе, на основании документов, удостоверяющих соответствие транспортных средств (шасси, самоходных машин) требованиям соответствующих технических регламентов Таможенного союза. Таким образом, в электронных паспортах сведения аналогичные сведениям, содержащимся в документах, удостоверяющих соответствие транспортных средств (шасси, самоходных машин) требованиям соответствующих технических регламентов Таможенного союза, приводятся в соответствии с такими документами, и указание этих сведений не требует дополнительных финансовых затрат со стороны производителей и импортеров указанной продукции. Необходимо отметить, что проект Порядка функционационирования устанавливает, что состав дополнительных сведений, которые могут содержаться в электронных</p>

			<p>паспортах транспортных средств (шасси транспортных средств) и электронных паспортах машины, выпускаемых в обращение и (или) зарегистрированных на территории государства-члена, а также порядок и объем предоставления зарегистрированным на территории этого государства-члена участникам Систем таких сведений определяется в соответствии с законодательством этого государства-члена.</p> <p>Вместе с тем проектом Порядка функционирования предусмотрено поле «Информация изготовителя», в котором организацией-изготовителем указывается иная дополнительная информация о транспортной организации о транспортном средстве (шасси, машине).</p>
<p>Проект Порядка функционирования</p>	<p>1. Каково участие импортера (ООО «Мазда Мотор Рус» в частности) в схеме по выпуску и обращению эПТС на территории государств-членов Союза?</p>	<p>ООО «Мазда Мотор Рус», Павел Земцов, специалист по логистике ООО «Мазда Мотор Рус», e-mail: pzemtsov@mazdaeur.com</p>	<p>В соответствии с Соглашением электронные паспорта оформляются в Системах организациями-изготовителями или уполномоченными органами (организациями), включенными в Единый реестр.</p>
<p>Проект Порядка функционирования</p>	<p>2. Как импортеру и дистрибьюторам а/м (в случае локального производства) будет предоставляться доступ к базе ПТС? Какие права будет иметь Пользователь в этой системе от имени Импортера, или дистрибьютора?</p>	<p>ООО «Мазда Мотор Рус», Павел Земцов, специалист по логистике ООО «Мазда Мотор Рус», e-mail: pzemtsov@mazdaeur.com</p>	<p>В соответствии с Соглашением электронные паспорта оформляются в Системах организациями-изготовителями или уполномоченными органами (организациями), включенными в Единый реестр.</p> <p>В соответствии с проектом</p>

<p>Порядка функционирования требований к структуре и формату сообщений, а также порядок обмена сообщениями при взаимодействии участников Систем на национальном уровне определяется Администратором Систем в соответствии с двухсторонними соглашениями об информационным взаимодействии между администратором и участником Систем, в соответствии с правом Союза и национальным законодательством.</p> <p>Согласно статье 2 Соглашения администратор систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники - организация, на которую возложена функция координации действий по проектированию систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, включая ввод в эксплуатацию, эксплуатацию, оптимизацию производительности, обеспечение и контроль доступа, обеспечение безопасности, отслеживание вопросов технического обеспечения этих систем, взаимодействие с</p>		
---	--	--

		<p>участниками систем и органами власти, включение в эти системы новых участников, а также инициирование мер, необходимых для гармонизации законодательства государств Сторон в области функций этих систем</p> <p>В соответствии с пунктом 2 Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 18 сентября 2014 г. № 59</p> <p>«Об организации работ по подготовке документов и проведению мероприятий, необходимых для введения единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов, и об определении администратора систем электронных паспортов транспортного средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники»</p> <p>администратором систем электронных паспортов транспортного средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники определено Открытое акционерное общество «Электронный паспорт».</p>
--	--	--

<p>Проект Порядка функционирования</p>	<p>3. Как будет организован процесс по передаче прав собственности (оформлению передаточных записей по аналогии с печатной формой ПТС)? Какие необходимо выполнять при этом действия (на тактическом и операционном уровне)?</p>	<p>ООО «Мазда Мотор Рус», Павел Земцов, специалист по логистике ООО «Мазда Мотор Рус», e-mail: pzemtsov@mazdaeur.com</p>	<p>В соответствии с проектом Порядка функционирования в раздел «Сведения о государственной регистрации транспортного средства» вносится информация о государственной регистрации транспортного средства.</p> <p>Данная информация вносится на основании сведений, предоставляемых регистрирующими органами.</p> <p>При этом в полях раздела «Сведения о государственной регистрации транспортного средства» указывается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) в поле «Государство-член, в котором осуществлены регистрационные действия» – наименование государства-члена, в котором осуществлены регистрационные действия; 2) в поле «Вид собственника (владельца)» – вид собственника (владельца): юридическое или физическое лицо; 3) в поле «Дата регистрации транспортного средства» – дата совершения регистрационного действия в отношении транспортного средства; 4) в поле «Регион нахождения собственника (владельца)» – наименование региона государства-члена, на территории которого зарегистрирован собственник;
--	--	--	---

			<p>5) в поле «Регистрационное действие» – наименование регистрационного действия.</p> <p>В отношении шасси транспортного средства поля раздела не используются.</p> <p>Кроме того электронный паспорт – документ, идентифицирующий само моторное транспортное средство, и не является документом, наделяющим лицо правом собственности.</p> <p>Процесс передачи права собственности регулируется гражданскими законодательствами государств-членов.</p>
<p>Проект Порядка функционирования</p>	<p>4. Какую функцию несет «квитанция электронного паспорта» и для чего она может понадобиться?</p>	<p>ООО «Мазда Мотор Рус», Павел Земцов, специалист по логистике ООО «Мазда Мотор Рус», e-mail: pzemtsov@mazdaeur.com</p>	<p>В соответствии с проектом Порядка функционирования по завершении процедуры оформления электронного паспорта собственнику транспортного средства (шасси), машины в Системах передаются сведения электронного паспорта, состав которых приведен соответственно в приложениях № 7 и № 8 к настоящему Порядку, с возможностью последующей распечатки выписки.</p>
<p>Проект Порядка функционирования</p>	<p>5. Насколько безопасным будет хранение ЭПТС в БД и что делать, если в БД будут содержаться некорректные данные либо данные на а/м будут отсутствовать? 6. Будет ли запущен процесс в тестовом режиме для оценки</p>	<p>ООО «Мазда Мотор Рус», Павел Земцов, специалист по логистике ООО «Мазда Мотор Рус», e-mail: pzemtsov@mazdaeur.com</p>	<p>В соответствии с проектом Порядка функционирования обеспечение информационной безопасности Систем, их целостности и конфиденциальности осуществляется комплексом мероприятий по обеспечению:</p>

эффективности ее функционирования всеми заинтересованными сторонами? Если да, то как получить доступ к такой версии импортеру и Официальным дилерам? Если нет, то каким образом можно ознакомиться с интерфейсом БД?

резервного копирования информации; кастрофоустойчивости; аутентификации; права пользования; юридической значимости электронного взаимодействия; протоколирования действий пользователей; защиты информационного канала от несанкционированного доступа. Указанные мероприятия разрабатываются и утверждаются Администратором в соответствии с законодательствами государств-членов и правом Союза.

Согласно статье 2 Соглашения администратор систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники - организация, на которую возложена функция координации действий по проектированию систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, включая ввод в эксплуатацию, эксплуатацию, оптимизацию и производительности, обеспечение и

		<p>контроль доступа, обеспечение безопасности, отслеживание вопросов технического обеспечения этих систем, взаимодействие с участниками систем и органами власти, включение в эти системы новых участников, а также инициирование мер, необходимых для гармонизации законодательства государств Сторон в области функций этих систем</p> <p>В соответствии с пунктом 2 Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 18 сентября 2014 г. № 59</p> <p>«Об организации работ по подготовке документов и проведению мероприятий, необходимых для введения единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов, и об определении администратора систем электронных паспортов транспортного средства (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники»</p> <p>администратором систем электронных паспортов транспортного средства (паспортов шасси транспортных средств) и</p>
--	--	---

<p>Проект Порядка функционирования</p>	<p>7. Какие действия необходимы для регистрации ТС в ГИБДД или для внесения изменений в ЭПТС? 8. Как будет проходить таможенное оформление по ЭПТС при транспортировке а/м через границу (например транзитом через государство, которое не является членом ЕвразЭС)?</p>	<p>ООО «Мазда Мотор Рус», Павел Земцов, специалист по логистике ООО «Мазда Мотор Рус», e-mail: pzemtsov@mazdaeur.com</p>	<p>электронных паспортов самоходных машин и других видов техники определено Открытое акционерное общество «Электронный паспорт».</p> <p>В соответствии с проектом Порядка функционирования в раздел «Сведения о внесенных изменениях» вносится информация об изменениях, внесенных в конструкцию транспортного средства (шасси) или иные изменения, внесенные в электронный паспорт в процессе жизненного цикла транспортного средства (шасси).</p> <p>Данная информация вносится на основании сведений, предоставляемых регистрирующими органами.</p> <p>При этом порядок регистрации транспортных средств в регистрирующем органе, а также процедуры таможенного оформления не регулируются проектом Порядка функционирования.</p>
<p>Проект Порядка функционирования</p>	<p>Компании - члены Комитета автопроизводителей считают, что требуемая информация по автомобилю в ЭПТС чрезвычайно избыточна, т.к. необходимо заполнить более 100 позиций данных. Данные по автомобилю, которые требуются внести в ЭПТС, в большинстве своем дублируют информацию, имеющуюся в ОТТС (СБКТС) на тип автомобиля. С нашей точки зрения, в ЭПТС</p>	<p>Ассоциация Европейского Бизнеса, О.В. Зуева, координатор комитета автопроизводителей, тел.: 8(495) 234-27-64 доб.123, моб.: +7 906-057-33-28, e-mail: olga.zueva@aebrus.ru</p>	<p>Отклонено. Составы сведений электронных паспортов согласованы членами рабочей группы. Кроме того, электронные паспорта оформляются, в том числе, на основании документов, удостоверяющих соответствие транспортных средств (шасси, самоходных машин) требованиям соответствующих технических регламентов Таможенного союза.</p>

	<p>достаточно сослаться на номер ОТТС (СБКТС), оставив в ЭПТС только информацию, аналогичную в существующем в России бланке ПТС, добавив информацию, отсутствующую в ОТТС (СБКТС).</p>		<p>Таким образом, в электронных паспортах сведения аналогичные сведениям, содержащимся в документах, удостоверяющих соответствие транспортных средств (шасси, самоходных машин) требованиям соответствующих технических регламентов Таможенного союза, приводятся в соответствии с такими документами, и указание этих сведений не требует дополнительных финансовых затрат со стороны производителей и импортеров указанной продукции. Необходимо отметить, что проект Порядка функционирования устанавливает, что состав дополнительных сведений, которые могут содержаться в электронных паспортах транспортных средств (шасси транспортных средств) и электронных паспортах машины, выпускаемых в обращение и (или) зарегистрированных на территории государства-члена, а также порядок и объем предоставления информации зарегистрированным на территории этого государства-члена участникам Систем таких сведений определяется в соответствии с законодательством этого государства-члена.</p>
<p>Проект Порядка функционирования п. 7 «а»</p>	<p>Вводится оплата за оформление ЭПТС. Однако, не представляется возможным сделать однозначный вывод о том, кто должен платить, кому</p>	<p>Ассоциация Европейского Бизнеса, О.В. Зуева, координатор комитета автопроизводителей, тел.: 8(495) 234-27-64</p>	<p>В соответствии с проектом Порядка функционирования в рамках Систем осуществляется: а) оформление электронных паспортов;</p>

	<p>платить и на основании какого нормативного акта.</p>	<p>доб.123, моб.: +7 906-057-33-28, e-mail: olga.zueva@aebrus.ru</p>	<p>б) внесение изменений в оформленный электронный паспорт; в) представление Администратором дополнительных услуг, перечень и наименования, порядок и размер оплаты которых определяет Администратор. Оплата услуг, предоставляемых Администратором в Системах при осуществлении действий, указанных в подпунктах «а» и «б» настоящего пункта, осуществляется в порядке и размерах, определяемых национальными законодательствами государств-членов.</p>
<p>Проект Порядка функционирования</p>	<p>п.8. Вводится понятие квитанции ЭПТС. При этом отсутствует разъяснение юридически-правового статуса данного документа.</p>	<p>Ассоциация Европейского Бизнеса, О.В. Зуева, координатор комитета автопроизводителей, тел.: 8(495) 234-27-64 доб.123, моб.: +7 906-057-33-28, e-mail: olga.zueva@aebrus.ru</p>	<p>В соответствии с проектом Порядка функционирования по завершении процедуры оформления электронного паспорта собственнику транспортного средства (шасси), машины в Системах передаются сведения электронного паспорта, состав которых приведен соответственно в приложениях № 7 и № 8 к настоящему Порядку, с возможностью последующей распечатки выписки.</p>
<p>Проект Порядка функционирования</p>	<p>п. 11. «...Сведения о порядке предоставления услуг.. размещаются на официальном сайте администратора в...сети «Интернет». В настоящий момент в сети «Интернет» при самом тщательном поиске не удается найти</p>	<p>Ассоциация Европейского Бизнеса, О.В. Зуева, координатор комитета автопроизводителей, тел.: 8(495) 234-27-64 доб.123, моб.: +7 906-057-33-28,</p>	<p>Согласно статье 2 Соглашения администратор систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники - организация, на которую возложена функция координации</p>

		<p>действий по проектированию систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, включая ввод в эксплуатацию, эксплуатацию, оптимизацию производительности, обеспечение и контроль доступа, обеспечение безопасности, отслеживание вопросов технического обеспечения этих систем, взаимодействие с участниками систем и органами власти, включение в эти системы новых участников, а также инициирование мер, необходимых для гармонизации законодательства государств Сторон в области функций этих систем</p> <p>В соответствии с пунктом 2 Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 18 сентября 2014 г. № 59</p> <p>«Об организации работ по подготовке документов и проведению мероприятий, необходимых для введения единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов, и об определении администратора систем</p>
--	--	--

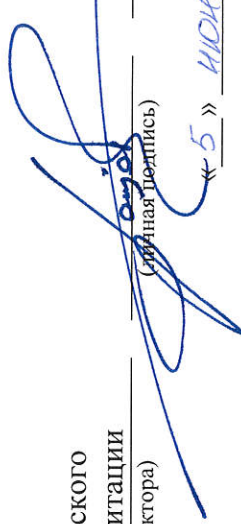
			<p>электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники» администратором систем электронных транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники определено Открытое акционерное общество «Электронный паспорт».</p>
<p>Проект Порядка функционирования</p>	<p>Порядок оформления электронных паспортов транспортного средства (паспортов шасси транспортного средства) и электронных паспортов самоходной машины и других видов техники</p> <p>п. 31 7). Перечень предлагаемых наименований цвета недостаточен для покрытия всего реального спектра цветов, который предлагает современная автомобильная промышленность. Самые простые примеры: такие цвета, как бронзовый, оливковый, серебристый, бежевый невозможно корректно соотнести ни с одним из предлагаемого перечня.</p>	<p>Ассоциация Европейского Бизнеса, О.В. Зуева, координатор комитета автопроизводителей, тел.: 8(495) 234-27-64 доб.123, моб.: +7 906-057-33-28, e-mail: olga.zueva@aebrus.ru</p>	<p>Учено.</p>
<p>Проект Порядка функционирования</p>	<p>Дата вступления в силу. В настоящее время для расположенных в России компаний- автопроизводителей процесс оформления паспортов транспортных средств (далее - ПТС) является неотъемлемой частью</p>	<p>Ассоциация Европейского Бизнеса, О.В. Зуева, координатор комитета автопроизводителей, тел.: 8(495) 234-27-64 доб.123,</p>	<p>Учено.</p>

	<p>производственного процесса и выполняется непосредственно на заводе-изготовителе, после чего происходит регистрация ПТС в корпоративных системах и отправка в сервисную компанию на хранение до момента оплаты автомобиля дилером. В то же время ПТС является одним из ключевых документов, участвующих в процессе перехода права собственности между дистрибутором, банком, дилером, покупателем и последующими владельцами автомобиля.</p> <p>Автопроизводителям требуется внести существенные коррективы в операционные процессы, включая перестройку элементов производственного процесса, доработку корпоративных информационных систем и взаимоотношений с дилерами и банками-партнерами под новые требования. В этой связи переход с ПТС на ЭПТС потребует не менее шести месяцев с даты утверждения всей необходимой нормативной базы. Это, в частности, касается следующих документов.</p> <p>Определения поставщика услуги функционирования систем ЭПТС, определения уполномоченной организации систем ЭПТС;</p> <p>Решений о наделении полномочиями органов для оформления, корректировки или аннулирования ЭПТС;</p>	<p>моб.: +7 906-057-33-28, e-mail: olga.zueva@aebrus.ru</p>	
--	--	---	--

	<p>Методологии заполнения ЭПТС; Определения налогового законодательства / тарифов при оформлении ЭПТС; Процедура для ведомств, работающих с ПТС (ГИБДД, таможенная инспекция, налоговая инспекция и другие); Регламентов для автомобильных предприятий, занимающихся переоборудованием транспортных средств с оформлением ПТС из паспортов шасси транспортных средств</p>		
<p>Проект Порядка функционирования</p>	<p>Как уже отмечалось ранее, что касается состава сведений, необходимых для заполнения ЭПТС, то он значительно превышает объем данных ПТС, зачастую дублирует информацию, имеющуюся в Одобрениях типов транспортных средств, и содержит поля для заполнения информации, выходящей за рамки оперативной работы с транспортным средством. Это, в частности, относится к таким данным как месяц изготовления, модификация, категория, место расположения таблички изготовителя и VIN номера, структура VIN номера, общие характеристики транспортного средства (перечень), общий вид транспортного средства, дополнительная и административная информация. Сбор и администрирование перечисленных выше данных будет</p>	<p>Ассоциация Европейского Бизнеса, О.В. Зуева, координатор комитета автопроизводителей, тел.: 8(495) 234-27-64 доб.123, моб.: +7 906-057-33-28, e-mail: olga.zueva@aebrus.ru</p>	<p>Отклонено. Составы сведений электронных паспортов согласованы членами рабочей группы. Кроме того, электронные паспорта оформляются, в том числе, на основании документов, удостоверяющих соответствие транспортных средств (шасси, самоходных машин) требованиям таможенного союза. Таким образом, в электронных паспортах сведения аналогичные сведениям, содержащимся в документах, удостоверяющих соответствие транспортных средств (шасси, самоходных машин) требованиям соответствующих регламентов Таможенного союза, приводятся в соответствии с такими документами,</p>

	<p>необходимо осуществлять отдельно для каждого автомобиля и потребует дополнительных затрат со стороны производителей, ведущих массовое производство автомобилей в России.</p> <p>В связи со сказанным выше, считаем необходимым перенести дату введения ЭПТС на 1 июля 2016 г. Это позволит завершить подготовку необходимой правовой базы и обеспечить плановый переход для автопроизводителей на электронный формат ПТС.</p>	<p>и указание этих сведений не требует дополнительных финансовых затрат со стороны производителей и импортеров указанной продукции.</p>
--	--	---

Директор
 Департамента технического
 регулирования и аккредитации
 (Директор (заместитель директора)
 Департамента ЕЭК)


 (личная подпись) Бойцов В.Б.
 (инициалы, фамилия)

« 5 » ИЮЛЯ 2015 г.