

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 2026 г. №

ИЗМЕНЕНИЯ, вносимые в решения Коллегии Евразийской экономической комиссии

1. Абзац 4 подпункта «в» пункта 8 Порядка совершения действий национальными операторами, уполномоченными операторами (органами) и контролирующими органами при возникновении нештатной ситуации и (или) осуществлении несанкционированного действия в ходе отслеживания перевозки объектов отслеживания по территориям государств – членов Евразийского экономического союза с применением навигационных пломб, утвержденный Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 августа 2023 г. № 127, после слов «элемента пломбирования навигационной пломбы» дополнить словами «(включая случаи, когда такая замена осуществляется без физического снятия подлежащей замене навигационной пломбы в связи с отсутствием данной возможности из-за утраты навигационной пломбой работоспособности, вызванной нештатной ситуацией)».

2. Порядок действий контролирующих органов и национальных операторов, необходимых для активации и деактивации навигационной пломбы, зарегистрированной в информационной системе национального оператора иного государства – члена Евразийского экономического союза, чем государство-член, на территории которого начинается отслеживание перевозки объектов отслеживания, утвержденный

Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 августа 2023 г. № 129 дополнить пунктом 9¹ следующего содержания:

«9¹. При наличии у контролирующего органа информации о замене транспортного средства в пути следования (перевозки) объекта отслеживания по территориям государств-членов контролирующий орган государства-члена, на территории которого осуществляется такая замена, информирует об этом уполномоченного оператора (орган) своего государства-члена и передает ему следующие сведения:

- а) регистрационный номер нового транспортного средства;
- б) регистрационный номер заменяемого (замененного) транспортного средства;
- в) тип нового транспортного средства (в случае перевозки автомобильным видом транспорта);
- г) страна регистрации нового транспортного средства (в случае перевозки автомобильным видом транспорта);
- д) сведения о перевозчике в случае его замены (наименование, страна регистрации, номер, присвоенный при постановке на учет в налоговом органе государства – члена Евразийского экономического союза (при наличии)).

Уполномоченный оператор (орган) государства-члена после получения информации, указанной в абзаце первом настоящего пункта, направляет такую информацию уполномоченному оператору (органу) государства-члена, на территории которого началось отслеживание такой перевозки, для ее направления в возможно короткий срок уполномоченному оператору (органу) государства-члена, на территории которого находится национальный оператор (орган), в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба, а также уполномоченным операторам (органам) других государств-членов,

по территориям которых будут перевозиться (перевозятся) объекты отслеживания.

Уполномоченные операторы, указанные в абзаце втором настоящего пункта, обеспечивают хранение сведений, определенных абзацем первым настоящего пункта в соответствии с абзацем четвертым пункта 2 статьи 5 Соглашения.».

3. Порядок совершения действий национальных операторов, уполномоченных операторов (органов) и контролирующих органов, задействованных при снятии навигационных пломб в пути следования (перевозки) по территориям государств – членов Евразийского экономического союза без прекращения наблюдения за объектом отслеживания и их последующем наложении, а также случаи, при которых навигационная пломба может быть снята в пути следования (перевозки) без прекращения наблюдения за объектом отслеживания, утвержденные Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 20 февраля 2024 г. № 12, дополнить пунктом 3¹ следующего содержания:

«3¹. В случае, если в месте замены навигационной пломбы отсутствует возможность осуществить ее физическое снятие из-за утраты навигационной пломбой работоспособности, вызванной возникновением нештатной ситуации, подлежащая замене навигационная пломба деактивируется, наложение новой навигационной пломбы осуществляется без физического снятия подлежащей замене навигационной пломбы.».
