

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической
комиссии на условия ведения
предпринимательской деятельности

Наименование проекта решения: О внесении изменений в приложение № 2 к Порядку заполнения декларации на товары (далее – Проект).

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения ЕЭК:

31 января 2023 г. Коллегией ЕЭК принято Решение № 14 «О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17 ноября 2015 г. № 154», в соответствии с которым действие антидемпинговой меры, предусмотренной Решением Коллегии ЕЭК от 17.11.2015 № 154 «О применении антидемпинговой меры посредством введения антидемпинговой пошлины в отношении грузовых шин, происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза», распространено на происходящие из Китайской Народной Республики и ввозимые на таможенную территорию ЕАЭС колеса ходовые, классифицируемые кодом 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС и поставляемые в сборе (комплекте) с грузовыми шинами, указанными в пункте 1 Решения Коллегии ЕЭК от 17.11.2015 № 154 (далее – колеса в сборе). При этом в ходе работы над обновленной редакцией Решения № 154 выявлена необходимость внесения изменений и в другие акты ЕЭК в целях создания достаточных условий, требуемых для проведения сбалансированного таможенного контроля в отношении колес в сборе.

Так, в части таможенного контроля происхождения товаров Решением Совета ЕЭК от 22.05.2023 № 61 внесены изменения в Правила определения происхождения товаров, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза (непреференциальные правила определения происхождения товаров), утвержденные Решением Совета ЕЭК от 13.07.2018 № 49, которые пресекают возможность обхода обновленной антидемпинговой меры за счет простых манипуляций с происхождением колес в сборе.

Наряду с этим возникла целесообразность внесения изменений в Порядок заполнения декларации на товары, утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 № 257 «О форме декларации на товары и порядке ее заполнения» (далее – Порядок), с целью установления состава сведений, подлежащих указанию в графе 31 декларации на товары (далее – ДТ) при таможенном декларировании колес в сборе.

Согласно подпункту 29 пункта 15 Порядка в графе 31 ДТ указываются сведения о декларируемом товаре, необходимые для исчисления и взимания таможенных и иных платежей, взимание которых возложено на таможенные органы, применения мер защиты внутреннего рынка, обеспечения соблюдения запретов и ограничений, принятия таможенными органами мер

по защите прав на объекты интеллектуальной собственности, идентификации, отнесения к одному десятизначному классификационному коду в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС, а также о грузовых местах.

В отношении отдельных категорий товаров при заполнении графы 31 ДТ под номером 1 указываются сведения по перечням согласно приложениям № 2 и 3 к Порядку в случае, если эти сведения не были указаны в соответствии с абзацами четвертым – шестым подпункта 29 пункта 15 Порядка.

Вместе с тем в настоящее время отсутствуют единообразные правила заполнения в указанной графе ДТ соответствующих сведений при ввозе на таможенную территорию ЕАЭС грузовых шин, классифицируемых в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС кодами 4011 20 100 0 и 4011 20 900 0, а также колес в сборе, классифицируемых кодом 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС, что и предлагается урегулировать посредством Проекта.

2. Цель регулирования:

Повысить эффективность таможенного администрирования в целях обеспечения соблюдения действующей меры защиты внутреннего рынка с поддержанием должного уровня скорости совершения таможенных операций в отношении товаров, потенциально подпадающих под данную меру.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК:

Участники внешнеэкономической деятельности, декларанты, таможенные представители, таможенные органы.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

Декларанты, таможенные представители, таможенные органы.

Воздействие предлагаемых Проектом изменений на адресатов регулирования не будет негативным, а, напротив, будет способствовать единообразной правоприменительной практике и минимизации случаев дополнительных запросов таможенными органами документов и сведений. Это также может положительно сказаться на сроках выпуска рассматриваемой категории товаров ввиду наличия в необходимом объеме информации непосредственно в ДТ.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):

Положения Проекта предусматривают указание определенного состава сведений (характеристик) под номером 1 в графе 31 ДТ при ввозе грузовых шин, классифицируемых в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС кодами 4011 20 100 0 и 4011 20 900 0, а также колес в сборе, классифицируемых в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС кодом 8708 70 990 9.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения ЕЭК (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой):

Установление предусматриваемых Проектом четких и понятных правил указания определенных сведений в графе 31 ДТ обеспечит эффективное проведение таможенными органами контроля соблюдения меры защиты внутреннего рынка.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию:

Альтернативным вариантом является сохранение действующего Порядка, однако это не решает проблему. Пути решения проблемы рассматривались на двух заседаниях экспертов государств – членов ЕАЭС в рамках Рабочей группы по таможенному декларированию при Консультативном комитете по таможенному регулированию (протоколы от 19.04.2023 № 18-56/пр (вопрос № 1) и от 04.07.2023 № 18-85/пр (вопрос № 3). В результате обсуждения пришли к заключению, что оптимальным вариантом регулирования будет являться внесение предлагаемых изменений в приложение № 2 к Порядку.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения ЕЭК:

Пункт 5 статьи 105 Кодекса.

Проект принимается квалифицированным большинством.

9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект решения ЕЭК:

Проект подготовлен в рамках сферы компетенции ЕЭК – таможенное регулирование.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности:

Принятие Проекта не приведет к дополнительным расходам субъектов предпринимательской деятельности.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения ЕЭК в силу:

Предполагаемый срок вступления решения в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

12. Ожидаемый результат регулирования:

Повышение эффективности таможенного администрирования действующей меры защиты внутреннего рынка, минимизация случаев запроса таможенными органами дополнительных документов и сведений при ввозе товаров, подпадающих под указанную меру.

13. Описание опыта государств – членов Союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК

(с обоснованием его прогрессивности и применимости):

Аналогичный опыт в государствах – членах Союза отсутствует, так как форма и порядок заполнения ДТ в соответствии с пунктом 5 статьи 105 Кодекса определяется ЕЭК.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения ЕЭК.

Проект опубликован на правовом портале официального сайта ЕЭК в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» 27 июля 2023 г., о чём сообщено бизнес-сообществам государств – членов Союза письмом ЕЭК от 31.07.2023 № 18-453. Публичное обсуждение завершено 26 августа т.г., результаты отражены в сводной информации.

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК.

Рассмотрение Проекта Рабочей группой по ОРВ состоялось 22.09.2023, из заключения от 26.09.2023 № 490 следует, что в представленной редакции он не окажет негативного влияния на условия ведения предпринимательской деятельности.

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента ЕЭК, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, к основным сведениям о проекте решения ЕЭК и (или) о его подготовке: