

Проект

СОВЕТ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

РЕШЕНИЕ

от «__» _____ 2017 г. №__

«О НЕКОТОРЫХ ВОПРОСАХ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ»

В соответствии со статьями 43 и 45 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и пунктом 7 приложения № 1 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. N 98, Совет Евразийской экономической комиссии решил:

1. Внести в решения Комиссии Таможенного союза и Совета Евразийской экономической комиссии изменения согласно приложению.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования.

Члены Совета Евразийской экономической комиссии:

Приложение
к Решению Совета
Евразийской экономической комиссии
от « ___ » _____ 2017 г. № ___

ИЗМЕНЕНИЯ,
ВНОСИМЫЕ В РЕШЕНИЯ КОМИССИИ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА И СОВЕТА
ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

1. В Решении Комиссии Таможенного союза от 27 ноября 2009 г. N 130 "О едином таможенно-тарифном регулировании таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации":

1) в пункте 7.1.20 изложить в следующей редакции:

«7.1.20. Турбовинтовые гражданские пассажирские самолеты, классифицируемые кодами единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Таможенного союза 8802 30 000 7 и 8802 40 001 6, с количеством пассажирских мест, указанным в схеме размещения пассажиров (ЛОРА), одобренной уполномоченным органом, ответственным за поддержание летной годности воздушных судов, не более чем на 90 человек, ввозимые в Республику Казахстан, Кыргызскую Республику с 1 января 2015 г. по 31 декабря 2023 г. включительно;».