

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта решения

Коллегии Евразийской экономической комиссии

**«О внесении изменения в перечень категорий товаров, ранее вывезенных с таможенной территории Евразийского экономического союза, в отношении которых применялась таможенная процедура экспорта, с указанием сроков помещения таких товаров под таможенную процедуру реимпорта»
от 26 августа 2026 г. № 653**

Рабочая группа Евразийской экономической комиссии по проведению оценки регулирующего воздействия проектов решений Евразийской экономической комиссии (далее – рабочая группа) в соответствии с пунктом 165 Регламента работы Евразийской экономической комиссии (далее соответственно – Регламент, ЕЭК), утвержденного Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, рассмотрела проект решения Коллегии ЕЭК «О внесении изменения в перечень категорий товаров, ранее вывезенных с таможенной территории Евразийского экономического союза, в отношении которых применялась таможенная процедура экспорта, с указанием сроков помещения таких товаров под таможенную процедуру реимпорта» (далее соответственно – проект решения, Перечень), направленный Департаментом таможенного законодательства и правоприменительной практики (далее – департамент-разработчик) для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия, и сообщает.

Проект решения направлен для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия впервые.

Департаментом-разработчиком проведено публичное обсуждение проекта решения и информационно-аналитической справки в период с 14 июля по 13 августа 2026 года.

Информация о проведении публичного обсуждения проекта решения в рамках процедуры оценки регулирующего воздействия размещена департаментом-разработчиком на официальном сайте Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу:

<https://regulation.eaeunion.org/orv/3563/>.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта решения **процедуры**, предусмотренные пунктами 154-161, 163 Регламента, департаментом-разработчиком **соблюдены в полном объеме**.

По результатам проведения оценки регулирующего воздействия проекта решения рабочая группа пришла к следующим выводам.

Проблема, в связи с наличием которой подготовлен проект решения, департаментом-разработчиком определена точно.

По информации департамента-разработчика, такой проблемой является отсутствие возможности помещения под таможенную процедуру реимпорта до истечения десяти лет со дня, следующего за днем фактического вывоза товаров

с таможенной территории ЕАЭС, запасных частей и оборудования, необходимых для ремонта и (или) технического обслуживания автомобилей-самосвалов, предназначенных для эксплуатации в условиях бездорожья, с полной массой более 40 тонн (далее – автомобили-самосвалы).

Цель регулирования департаментом-разработчиком обозначена верно.

Департаментом-разработчиком отмечено, что целью принятия проекта решения является нормативное закрепление возможности применения таможенной процедуры реимпорта в течение срока, предусмотренного пунктом 4 Перечня, в отношении запасных частей и оборудования, необходимых для ремонта и (или) технического обслуживания автомобилей-самосвалов.

По результатам рассмотрения проекта решения рабочая группа пришла к выводу о том, что **проект решения в представленной редакции может оказать позитивное влияние на условия ведения предпринимательской деятельности**, поскольку его принятие направлено на увеличение срока помещения под таможенную процедуру реимпорта запасных частей и оборудования, необходимых для ремонта и (или) технического обслуживания автомобилей-самосвалов, что позволит осуществлять обратный ввоз таких товаров на таможенную территорию ЕАЭС без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Директор Департамента развития
предпринимательской деятельности,
заместитель руководителя рабочей группы

Е.Б. Бакенов

ПРИЛОЖЕНИЕ

к заключению об оценке регулирующего воздействия
проекта решения Коллегии Евразийской
экономической комиссии «О внесении изменения
в перечень категорий товаров, ранее вывезенных
с таможенной территории Евразийского
экономического союза, в отношении которых
применялась таможенная процедура экспорта,
с указанием сроков помещения таких товаров
под таможенную процедуру реимпорта»

1. Информация о наличии (отсутствии) в проекте решения избыточных обязанностей, ограничений и (или) запретов для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности, барьеров для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на таможенной территории ЕАЭС.

В проекте решения избыточные обязанности, ограничения и (или) запреты для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованные расходы субъектов предпринимательской деятельности, а также барьеры для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на таможенной территории ЕАЭС не выявлены.

2. Группа (группы) лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения.

Департаментом-разработчиком в качестве таких групп лиц указаны участники внешнеэкономической деятельности государств – членов ЕАЭС, являющиеся декларантами товаров (автомобили-самосвалы, запасные части и оборудование), помещенных под таможенную процедуру экспорта в целях их вывоза с таможенной территории ЕАЭС, и помещаемых под таможенную процедуру реимпорта при их обратном ввозе на таможенную территорию ЕАЭС.

Департаментом-разработчиком **указан полный перечень групп лиц**, на защиту интересов которых направлен проект решения.

3. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием.

В качестве адресатов регулирования департаментом-разработчиком указаны:

- декларанты автомобилей-самосвалов, а также запасных частей и оборудования, необходимых для их ремонта и (или) технического обслуживания;
- субъекты предпринимательской деятельности государств – членов ЕАЭС, являющиеся производителями автомобилей-самосвалов, а также запасных частей и оборудования, необходимых для их ремонта и (или) технического обслуживания;
- таможенные органы государств – членов ЕАЭС и их должностные лица.

При этом, по мнению департамента-разработчика, воздействие проекта решения на адресатов регулирования ожидается положительным, поскольку его принятие позволит помещать запасные части и оборудование для автомобилей-

самосвалов под таможенную процедуру реимпорта при их обратном ввозе на таможенную территорию ЕАЭС по истечении трех лет (но до истечения десяти лет) со дня, следующего за днем их фактического вывоза с таможенной территории ЕАЭС без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин.

Департаментом-разработчиком **указан полный перечень адресатов регулирования, а также надлежащим образом описано воздействие, оказываемое регулированием на его адресатов.**

4. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения).

По информации департамента-разработчика проект решения предусматривает изложение пункта 4 Перечня в новой редакции, определяющей возможность применения таможенной процедуры реимпорта не только в отношении автомобилей-самосвалов, но и в отношении запасных частей и оборудования для их ремонта и (или) технического обслуживания до истечения десяти лет со дня, следующего за днем фактического вывоза таких товаров с таможенной территории ЕАЭС в соответствии с таможенной процедурой экспорта.

Содержание устанавливаемых проектом решения правил поведения адресатов регулирования описано департаментом-разработчиком **надлежащим образом.**

5. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой).

Департаментом-разработчиком отмечено, что принятие проекта решения создаст правовую основу для помещения под таможенную процедуру реимпорта запасных частей и оборудование для автомобилей-самосвалов по истечении трех лет, но до истечения десяти лет со дня, следующего за днем их фактического вывоза с таможенной территории ЕАЭС в соответствии с таможенной процедурой экспорта.

Причинно-следственная связь между принятием проекта решения и достижением цели регулирования раскрыта департаментом-разработчиком **надлежащим образом.**

6. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию.

В качестве альтернативных вариантов департаментом-разработчиком рассмотрены:

- принятие рекомендации Коллегии ЕЭК по данному вопросу, не имеющей обязательного характера для государств – членов ЕАЭС;

- сохранение действующего регулирования, предусмотренного Таможенным кодексом ЕАЭС (подпункт 1 пункта 2 статьи 236), при котором проблема, являющаяся причиной подготовки проекта решения, останется актуальной.

Департаментом-разработчиком **надлежащим образом рассмотрены альтернативные варианты предлагаемому регулированию.**

7. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения для субъектов предпринимательской деятельности.

По мнению департамента-разработчика, принятие проекта решения позволит декларантам избежать значительных финансовых потерь в случае заявления таможенной процедуры реимпорта при таможенном декларировании товаров, предусмотренных проектом решения.

Представляется возможным **согласиться** с указанным выводом департамента-разработчика.