

УТВЕРЖДЕН
Решением Коллегии
Евразийской экономической
комиссии
от 20 г. №

ПОРЯДОК

действий национальных операторов, уполномоченных операторов (органов) и контролирующих органов, задействованных при операциях по замене навигационной пломбы в пути следования (перевозки) объекта отслеживания и случаи, при которых допускается замена навигационной пломбы в пути следования (перевозки) по территориям государств-членов Союза

1. Настоящий Порядок определяет случаи, при которых допускается замена навигационной пломбы в пути следования (перевозки) объекта отслеживания по территориям государств-членов ЕАЭС, операции по замене навигационной пломбы, действия национальных операторов, уполномоченных операторов (органов) и контролирующих органов, задействованных при такой замене, и порядок их совершения.

2. Замена навигационной пломбы в пути следования (перевозки) объекта отслеживания допускается в случаях:

возникновения нештатной ситуации и (или) несанкционированного действия;

принятия контролирующим органом решения о замене навигационной пломбы;

в случае, указанном в пункте 7 Порядка действий национальных операторов, уполномоченных операторов (органов) и контролирующих органов, задействованных при операциях по снятию навигационных

пломб в пути следования (перевозки) по территориям государств-членов Союза без прекращения наблюдения за объектом отслеживания и их последующему наложению, а также случаи, при которых допускается снятие навигационной пломбы в пути следования (перевозки) без прекращения наблюдения за объектом отслеживания;

по результатам проведения государственного контроля (надзора) в случаях, определенных исходя из принципа выборочности таких форм и мер, в том числе с использованием системы управления рисками.

3. Национальные операторы государства-члена Союза информируют уполномоченного оператора своего государства-члена Союза о местах, где они могут осуществлять замену навигационных пломб.

4. Замена навигационной пломбы в соответствии с пунктом 2 настоящего Порядка может быть осуществлена как по решению контролирующего органа государства-члена Союза, принявшего решение о применении навигационной пломбы, так и контролирующего органа государства-члена Союза, на территории которого возникла необходимость замены навигационной пломбы.

5. В случае необходимости замены навигационной пломбы в пути следования объекта отслеживания, уполномоченный оператор государства-члена Союза, на территории которого возникла такая необходимость, подтверждает возможность замены навигационной пломбы и осуществляет взаимодействие с перевозчиком, контролирующим органом своего государства-члена Союза и национальными операторами своего государства-члена Союза в целях согласования места и времени замены.

6. Информация о причинах, времени и месте замены навигационной пломбы, прекращению отслеживания перевозки с

применением такой навигационной пломбы, о лицах, осуществивших такую замену, а также серийные номера снятых и наложенных навигационных пломб фиксируется в информационной системе национального оператора государства-члена Союза, обеспечивающего отслеживание конкретной перевозки.

7. В случае если, замена навигационной пломбы произведена до завершения отслеживания перевозки информация, содержащаяся в навигационной пломбе, подлежащей снятию должна быть записана на вновь навешанную навигационную пломбу. Запись необходимой информации осуществляется в соответствии с Порядком передачи, хранения и уничтожения (стирания) информации, содержащейся в навигационной пломбе в период отслеживания конкретной перевозки, утвержденным Решением Коллегии Комиссии от ...№...