

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА **о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической** **комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности**

Наименование проекта решения: О некоторых вопросах применения таможенной процедуры таможенного транзита.

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения ЕЭК.

Проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии (далее – Комиссия) «О некоторых вопросах применения таможенной процедуры таможенного транзита» направлен на реализацию Комиссией отсылочных норм, предусмотренных пунктом 12 статьи 142, пунктом 4 статьи 144, абзацем четвертым пункта 7 статьи 145, подпунктом 12 пункта 4 статьи 146, пунктом 3 статьи 148, пунктом 2 статьи 149, пунктом 3 статьи 304, пунктом 5 статьи 307 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – Таможенный кодекс ЕАЭС).

2. Цель регулирования: Целями проекта решения является содействие развитию рынка грузовых перевозок товаров, формирование единых подходов к продлению срока таможенного транзита, получения разрешения таможенного органа на изменение места доставки товаров, получения разрешения таможенного органа на разгрузку, перегрузку (перевалку) и иные грузовые операции с товарами, перевозимыми (транспортируемыми) в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, а также на замену транспортных средств, перевозящих такие товары, или уведомления таможенного органа о совершении таких операций.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК: перевозчики государств – членов ЕАЭС и иностранные перевозчики, экспедиторы, декларанты таможенной процедуры таможенного транзита, получатели товаров.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

Субъекты предпринимательской деятельности – перевозчики государств – членов ЕАЭС и иностранные перевозчики, экспедиторы, декларанты таможенной процедуры таможенного транзита, получатели товаров, таможенные органы государств – членов ЕАЭС и их должностные лица.

В настоящее время данные вопросы регулируются национальным законодательством. Принятие проекта решения обеспечит формирование единообразных подходов в регулировании данных вопросов.

Воздействие проекта решения на адресатов регулирования будет положительным с точки зрения минимизации временных затрат и финансовых издержек, формирования единых подходов к применению таможенной процедуры таможенного транзита в рамках ЕАЭС, что позволит оптимизировать логистику и порядок взаимодействия заинтересованных лиц при совершении таможенных операций, связанных с продлением срока таможенного транзита, изменением места доставки товаров, совершения грузовых операций с товарами и (или) заменой транспортных средств.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):

В соответствии с проектом решения предлагается утвердить:

порядок продления срока таможенного транзита (регулировался национальным законодательством);

порядок изменения места доставки товаров (регулировался национальным законодательством);

порядок получения разрешения таможенного органа на разгрузку, перегрузку (перевалку) и иные грузовые операции с товарами, перевозимыми (транспортируемыми) в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита по таможенной территории Союза, а также на замену транспортных средств, перевозящих такие товары, или с уведомлением таможенного органа о совершении таких операций (регулировался национальным законодательством);

порядок получения разрешения таможенного органа на разгрузку, перегрузку (перевалку) и иные грузовые операции с товарами Союза, перевозимыми (транспортируемыми) в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита с одной части таможенной территории Союза на другую часть таможенной территории Союза через территории государств, не являющихся членами Союза, и (или) морем, а также на замену транспортных средств, перевозящих такие товары, или с уведомлением таможенного органа о совершении таких операций (предусматривался в проекте Соглашения об особенностях перемещения товаров и транспортных средств с единой таможенной территории Таможенного союза на единую таможенную территорию Таможенного союза через территории, не являющиеся единой таможенной территорией Таможенного союза).

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения ЕЭК (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой).

Принятие данного проекта решения позволит определить последовательность совершения таможенных операций, связанных с продлением срока таможенного транзита, изменением места доставки товаров, совершения грузовых операций с товарами и (или) заменой транспортных средств.

Таким образом, принятие проекта решения позволит реализовать отсылочные нормы Таможенного кодекса ЕАЭС и обеспечит единообразный подход таможенных органов государств-членов ЕАЭС, что, в свою очередь, окажет позитивное воздействие на рынок грузовых перевозок и приведет к минимизации временных затрат и финансовых издержек соответствующих субъектов предпринимательской деятельности.

В настоящее время отсутствует единая правоприменительная практика по данному вопросу.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию.

Данная проблема является специфической, возникающей в ходе применения конкретной таможенной процедуры.

С учетом проведенного анализа подготовлен наиболее приемлемый, не изменяющий существующие подходы.

При подготовке проекта решения была изучена практика государств – членов ЕАЭС и Европейского союза.

Как альтернативный вариант решения проблемы можно рассмотреть разработку и принятие рекомендации Коллегии Комиссии по данному вопросу. Однако в соответствии с пунктом 13 Положения о Евразийской экономической комиссии рекомендации Комиссии не имеют обязательного характера для государств – членов ЕАЭС.

При этом возможны различные подходы в государствах – членах ЕАЭС, что соответственно может негативно отразиться на условиях ведения предпринимательской деятельности в рамках ЕАЭС.

По мнению департамента-разработчика, предлагаемое проектом решения регулирование является оптимальным.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения ЕЭК:

В соответствии с пунктом 12 статьи 142, пунктом 4 статьи 144, абзацем четвертым пункта 7 статьи 145, подпунктом 12 пункта 4 статьи 146, пунктом 3 статьи 148, пунктом 2 статьи 149, пунктом 3 статьи 304, пунктом 5 статьи 307 Таможенного кодекса ЕАЭС.

9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект решения ЕЭК.

Проект решения подготовлен в рамках следующих сфер компетенции ЕЭК – таможенное регулирование.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности.

Принятие проекта решения не приведет к дополнительным расходам субъектов предпринимательской деятельности, связанных с необходимостью исполнения (соблюдения) установленных проектом решения обязанностей, ограничений и (или) запретов.

Дополнительные доходы у субъектов предпринимательской деятельности могут возникнуть за счет снижения временных затрат и финансовых издержек при совершении таможенных операций за счет определения порядка использования информационных систем.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения ЕЭК в силу.

Предполагаемый срок вступления проекта решения в силу – с даты вступления в силу Договора о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, но не ранее чем через 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

12. Ожидаемый результат регулирования:

1) ускорение проведения таможенного контроля при применении таможенной процедуры таможенного транзита;

2) развитие международных грузоперевозок по таможенной территории ЕАЭС (в том числе при перевозках товаров через территорию государств, не являющихся членами ЕАЭС);

3) снижение временных затрат и финансовых издержек перевозчиков и экспедиторов, осуществляющих перевозку товаров, а также иных

заинтересованных субъектов предпринимательской деятельности;

4) формирование единой правоприменительной практики в рамках ЕАЭС при применении таможенной процедуры таможенного транзита.

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК (с обоснованием его прогрессивности и применимости).

При разработке проекта решения был изучен опыт государств – членов ЕАЭС и Европейского союза.

Действующим в настоящее время Таможенным кодексом Таможенного союза (далее – ТК ТС) регламентированы вопросы применения таможенной процедуры таможенного транзита (глава 32 ТК ТС). При этом порядок совершения таможенных операций, связанных с продлением срока таможенного транзита, изменением места доставки товаров, совершения грузовых операций с товарами и (или) заменой транспортных средств не регламентированы на уровне ТК ТС (регулируются национальным законодательством).

Представители государств – членов ЕАЭС признали целесообразность подготовки данного проекта решения.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения ЕЭК.

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК.

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента ЕЭК, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, к основным сведениям о проекте решения ЕЭК и (или) о его подготовке.

По мнению департамента-разработчика, принятие проекта решения не создаст дополнительных обязанностей, ограничений и (или) запретов для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и барьеров для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории ЕАЭС.

После достижения договоренностей по проекту решения Комиссией будет, при необходимости, подготовлен и включен в проект решения в качестве отдельного приложения перечень положений, которые частично регулируются действующими в настоящее время актами, составляющими право ЕАЭС, и утратят свою силу одновременно со вступлением в силу положений проекта решения в целях исключения дублирования отдельных норм права ЕАЭС.