



Association
of European
Businesses

Исх. № 08-7736

22/2/ 2019 г.

Директору
департамента технического регулирования и аккредитации
Евразийской экономической комиссии
Г-ну Т. Б. Нурашеву

Уважаемый Тимур Бекбулатович!

Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ), являющаяся основным представителем интересов иностранных инвесторов в Российской Федерации, и ее Комитет автопроизводителей и Комитет коммерческого транспорта свидетельствуют Вам свое почтение.

В рамках процедуры публичного обсуждения, настоящим письмом направляем Вам комментарии и предложения Ассоциации европейского бизнеса к проекту Решения ЕЭК «О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122».

Надеемся, что при подготовке Решения наши комментарии и предложения будут учтены.

Вместе с этим обращаем Ваше внимание, что при введении электронных паспортов, имеющих различный статус на одно и тоже транспортное средство, необходимо более четкое определения «даты выпуска транспортных средств в обращение», которое следовало бы дать в Техническом регламенте Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств"

С уважением,

Франк Шауфф
Генеральный директор

Йорг Шрайбер
Председатель
Комитета автопроизводителей

Приложение:

Комментарии и предложения Ассоциации европейского бизнеса к проекту Решения ЕЭК «О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122» (на 7 страницах).

Контактное лицо: Ольга Валерьевна Зуева, координатор комитета автопроизводителей,
email: olga.zueva@aebrus.ru тел. + 7 495 234 2764, доб. 123; моб. +7 906 057 33 28

AEB SPONSORS 2019 – СПОНСОРЫ АЕБ 2019

• Allianz IC OJSC • Atos • Bank Credit Suisse (Moscow) • BP • BSH Bytowskie Pribory OOO • Cargill Enterprises Inc. • CHEP Rus LLC • Clifford Chance • Continental Tires RUS LLC • Creon Capital S.a.r.l • Deloitte CIS • DuPont Science & Technologies • Enel Russia • ENGIE • Eni S.p.A • Equinor Russia AS • EY • FAURECIA Automotive Development LLC • GE (General Electric International (Benelux) B.V.) • HeidelbergCement • ING Wholesale Banking in Russia • John Deere Rus, LLC • KPMG • ManpowerGroup • Mercedes-Benz Russia • Merck LLC • Messe Frankfurt Rus Ltd • MetLife • METRO AG • Michelin • Novartis Group Russia • OBI Russia • Oriflame • Porsche Russland • Procter & Gamble • PwC • Raiffeisenbank AO • ROCA • Shell Exploration & Production Services (RF) B.V. • Signify • SOGAZ Insurance Group • Total E&P Russia • Unipro PJSC • VimpelCom PJSC (Beeline) • YIT

Ассоциация европейского бизнеса
Россия, 127055 Москва,
Ул. Бутырский Вал 68/70, стр. 1

Тел.: +7 (495) 234 27 64
Факс: +7 (495) 234 28 07

E-mail: info@aebrus.ru
www.aebrus.ru

Комментарии и предложения Ассоциации европейского бизнеса к проекту Решения ЕЭК «О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122»

и

К изменениям, вносимым в Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (Электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденногo Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122.

Раздел документа	Действующая редакция документа	Предложение по изменению	Обоснование
1. Проект Решения «О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122» (далее – « Проект Решения ») п. 1 «д»	Не учтено	Дополнить п. 1 подпунктом «з» следующего содержания з) под одним электронным паспортом со статусом «действующий» на транспортные средства (машины) предназначенные для проведения испытаний, в том числе и имеющие государственную регистрацию могут содержаться сведения о различных транспортных средствах.	
2. Проект Приложения к Решению - Изменения, вносимые в Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (Электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденногo Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г.	Пункт 3 указанного Порядка дополнить подпунктом «г» следующего содержания: «г) на транспортные средства для проведения испытаний в соответствии с программой испытаний, согласованной уполномоченным органом по техническому регулированию государства – члена, в котором проводятся испытания	Дополнить п. 1 и изложить в следующей редакции: 1. Пункт 3 указанного Порядка дополнить подпунктом «г» следующего содержания: «г) на транспортные средства (машины), предназначенные для проведения испытаний на дорогах общего пользования в соответствии с программой испытаний, утвержденной в порядке, установленном	Необходимо уточнить область регулирования данного положения. Транспортные средства могут также испытываться и на испытательных полигонах, до которых они доставляются эвакуаторами и не перемещаются по дорогам общего пользования. Такие транспортные средства не подлежат реги-

№ 122 (далее – « Проект Изменений ») П.1	(далее – программа испытаний)».	ном государством-членом, в котором зарегистрирован собственник транспортного средства (далее – программа испытаний)».	страции.
3. Проект Изменений П. 4. абзац 2	«Электронный паспорт транспортного средства содержит сведения по перечню согласно приложению № 3, электронный паспорт шасси – согласно приложению № 4 и электронный паспорт машины – согласно приложению № 5, за исключением электронных паспортов, оформленных на транспортные средства (машины), предназначенные для проведения испытаний в соответствии с программой испытаний».	Дополнить П. 4 абзац 2 и изложить в следующей редакции: «Электронный паспорт транспортного средства содержит сведения по перечню согласно приложению № 3, электронный паспорт шасси – согласно приложению № 4 и электронный паспорт машины – согласно приложению № 5, электронный паспорт за исключением электронных паспортов, оформленных на транспортные средства (машины), предназначенные для проведения испытаний в соответствии с программой испытаний согласно приложению № 9 ».	Считаем необходимым на уровне ЕАЭС изначально определять необходимый перечень сведений, содержащихся в Электронном паспорте для идентификации транспортных средств, предназначенных для испытаний.
4. Проект Изменений П. 10. абзац 2	«Внесение изменений (корректировка технических ошибок) в отношении сведений, внесенных уполномоченным органом (организацией), об основных компонентах (двигатель, шасси, рама, кузов, кабина) в электронный паспорт со статусом «действующий» не допускается;»	Дополнить П. 10 абзац 2 и изложить в следующей редакции: «Внесение изменений (корректировка технических ошибок) в отношении сведений, внесенных уполномоченным органом (организацией), об основных компонентах (двигатель , шасси, рама, кузов, кабина) в электронный паспорт со статусом «действующий» не допускается;», за исключением электронных паспортов со статусом «действующий» на транспортные средства	Следует учитывать, что регистрационные данные, указанные в электронных паспортах на транспортные средства (машины), предназначенные для проведения испытаний, могут присваиваться разным транспортным средствам (машинам).

				(машины) предназначенные для проведения испытаний, в том числе и имеющие государственную регистрацию.	
5.	Проект Изменений П. 10. абзац 4	«Внесение изменений (корректировка технических ошибок) в отношении сведений, внесенных уполномоченным органом (организацией), об основных компонентах (двигатель, шасси, рама, кузов, кабина) в электронный паспорт со статусом «действующий» не допускается;»	П. 10. абзац 4 удалить		
6.	Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (утв. решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122) (далее – «Порядок функционирования систем ЭПТС») П.6 абзац 3	Не учтено	П.6 абзац 3 изложить в следующей редакции: б) «действующий» – присваивается автоматически после присвоения уникального номера электронного паспорта и поступления сведений о выпуске товара (в случае ввоза) и об уплате утилизационного или иного аналогичного сбора (далее – утилизационный сбор) в соответствии с законодательством государства-члена в случае, предусмотренном законодательством этого государства-члена, или при заполнении уполномоченным органом (организацией) или организацией-изготовителем всех полей Электронного паспорта на транспортные средства (машины), предназначенные для проведения испытаний в соответствии с программой испытания-		

			ний согласно п. 1-5 приложения № 9.	
7.	Порядок функционирования систем ЭПТС П.16	16. Оформление электронного паспорта транспортного средства (шасси) по перечням, предусмотренным приложениями № 1, 3 и 4 к настоящему Порядку, осуществляется по правилам согласно приложению № 7, оформление электронного паспорта машины по перечням, предусмотренным приложениями № 2 и 5 к настоящему Порядку, – по правилам согласно приложению № 8.	П. 16 добавить и изложить в следующей редакции: 16. Оформление электронного паспорта транспортного средства (шасси) по перечням, предусмотренным приложениями № 1, 3 и 4 к настоящему Порядку, осуществляется по правилам, согласно приложению № 7, оформление электронного паспорта машины по перечням, предусмотренным приложениями № 2, 5 и 9 к настоящему Порядку, – по правилам, согласно приложению № 8.	
8.	Приложение № 7 к Порядку функционирования систем ЭПТС П. 5 (3) абзац 1	Не учтено	п. 5 (3) изложить в следующей редакции: 3) в поле «номер двигателя» электронных паспортов указывается собственная организацией или предпринимателем идентификационный номер двигателя, нанесенный на нем.	Сохранение действующего порядка
9.	Приложение № 8 к Порядку функционирования систем ЭПТС П. 6 (4)	Не учтено	п. 6 (4) изложить в следующей редакции: 4) в поле «номер двигателя» электронных паспортов указывается собственная организацией или предпринимателем идентификационный номер двигателя, нанесенный на нем (них). В случае если в конструкции машины	Сохранение действующего порядка

			имеется несколько двигателей, их номера указываются через знак разделителя «/».	
10	Приложение № 7 к Порядку функционирования систем ЭПТС Пункт 8	Не учтено	Второй абзац Пункт 8 дополнить абзацем следующего содержания: «Допускается перечисление в паспорте транспортного средства всех одобренных в одобрении типа транспортного средства (шасси) типов следующих компонентов и систем автомобиля: система питания, система зажигания, система выпуска и нейтрализации отработавших газов, блок управления двигателем при условии, что в любом сочетании перечисленных компонентов тип двигателя внутреннего сгорания, его номинальная мощность и экологический класс остаются неизменными.»	При производстве не всегда возможно точно определить, какой компонент идет на какое конкретное транспортное средство. Необходимо возможность указания различных вариантов. Также при ремонте с заменой может устанавливаться любой из одобренных компонентов. На совещаниях неоднократно было озвучено и получало поддержку предложение разрешить перечисление сертифицированных маркеров всех компонентов, одобренных для одной мощности и типа двигателя, если компоненты не оказывают влияние на экологический класс. Конкретная сертификационная маркировка компонентов не несет потребителю пользы, поскольку не является идентификатором для заказа запасных частей. Напротив, появляется риск коррупционных действий при технических осмотрах.

11	Приложение № 9 к Порядку функционирования систем ЭПТС	Отсутствует	Дополнить Решение № 122 указанный Перечень приложением №9 Приложение №9 к Порядку функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники ПЕРЕЧЕНЬ Сведений указываемых в электронном паспорте транспортного средства на транспортные средства (машины), предназначенные для испытаний в соответствии с программой испытаний 1. Вид электронного паспорта: электронный паспорт транспортного средства 2. Номер электронного паспорта транспортного средства 3. Статус электронного паспорта транспортного средства 4. Идентификационные признаки транспортного средства 1) Идентификационный номер; 2) Цвет кузова (кабины, прицепа); 5. Сведения о транспортном средстве: 1) Марка; 2) Изготовитель и его адрес; 3) Сведения о программе испытаний;	См. комментарий к 3
----	---	-------------	--	---------------------

			6. Сведения о государственной регистрации транспортного средства: 1) Государство – член Евразийского экономического союза, в котором осуществлены регистрационные действия; 2) Вид собственника (владельца); 3) Регистрационное действие; 4) Дата регистрационного действия; 5) Регион нахождения собственника (владельца); 6) Номер государственного регистрационного знака.	
--	--	--	---	--

