



№

№ 24/2914-И от 26.02.2025

**Департамент технического
регулирования и аккредитации
Евразийская экономическая
комиссия**

**Комитет технического
регулирования и метрологии**

На исх. № 16-86 от 21 января 2025 года
На исх. № 21-1-23/к154,5 от 27.01.2025 года

РГП «Казахстанский институт стандартизации и метрологии», рассмотрев письмо касательно публичного обсуждения проекта изменений в технические регламенты Евразийского экономического союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011), «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011), направляет на рассмотрение предложения и замечания Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы».

Приложение: на 9 л.

**Заместитель
Генерального директора**

Е. Амирханова

Исп.: Каримова Г.К.
Тел.: 8 7172 79 60 21
g.karimova@ksm.kz



318723 745109

Евразийская экономическая
комиссия
№ 3086 от 26.02.2025 10:28
1+9

DOC ID KZZPKQ42025101235761099A9E

Согласовано

25.02.2025 16:05 Яльнская Екатерина Юрьевна

25.02.2025 16:08 Шарипов Даурен Жанатович

Подписано

25.02.2025 22:27 Амирханова Еркежан Магауиновна



1. В Перечне международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) – далее проект Перечня:

1. По всему проекту Перечня считаем необходимым исключить пункт 106 ТР ТС 001/2011 для возможности реализации его в качестве прямых требований ТР ТС.

2. По всему проекту Перечня в отношении пункта 99 ТР ТС 001/2011:

- в отношении продукции, где приведена фраза «в части наличия маркировки», предлагаем взамен привести в редакции «в части наличия маркировки согласно прямых требований пункта 99 ТР ТС 001/2011 без учета требований к шрифту, месту и способу нанесения»;

- необходимо данный пункт привести по всему проекту Перечня в отношении всех видов продукции.

3. По всему проекту Перечня предлагаем рассмотреть возможность исключить пункты 100, 101 ТР ТС 001/2011 для реализации в качестве прямых требований ТР ТС.

4. В отношении продукции «Тепловозы магистральные (с электрической тяговой передачей, работающие на дизельном и (или) газовом топливе)» для подтверждения подпункта «л» пункта 13 ТР ТС 001 необходимо дополнить строку с приведением стандарта «таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний».

5. В отношении продукции «Тепловозы маневровые и промышленные (с электрической тяговой передачей, работающие на дизельном и (или) газовом топливе)» для подтверждения подпункта «л» пункта 13 ТР ТС 001 необходимо дополнить строку с приведением стандарта «таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний».

6. В отношении продукции «Вагоны бункерного типа, вагоны-хопперы» приведены ГОСТ 30243.2-97 и ГОСТ 30243.3-99. Ввиду утверждения нового ГОСТ 30243.2-2024 (который заменяет два вышеуказанных ГОСТа), предлагаем сформировать перечни с учетом обновленной версии стандарта.

7. По продукции «Вагоны изотермические» добавить требования пункта 100 раздела V ТР ТС, до принятия решения по предложению о реализации данного пункта в качестве прямого требования ТР ТС.

8. По продукции «Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги» указан ГОСТ 34681-2020. Ввиду утверждения нового ГОСТ 34681-2024

(который заменяет вышеуказанный ГОСТ), предлагаем сформировать перечни с учетом обновленной версии стандарта.

9. По продукции «Вагоны крытые»:

- в пункте 92 раздела V подпункт «е» пункта 5.3.1 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия» должен быть указан подпункт «е» пункта 5.1.3 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»;

- пункт 99 раздела V пункт 6.6, пункты 5.5.7, 5.5.8 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия» дополнить пунктом 5.5.1 ГОСТ 35024–2023;

- пункт 100 раздела V пункты 5.5.1 – 5.5.4 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия» должны быть указаны пункты 5.5.1, 5.5.2, 5.5.4 ГОСТ 35024–2023 (пункт 5.5.3 только для котлов вагонов-цистерн);

- пункт 100 раздела V - дополнить пунктами 4.6.1 - 4.6.3 ГОСТ 10935-2022 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия».

10. По продукции «Вагон-платформы»:

- по тексту перечня стандартов исключить ГОСТ Р 70463-2022 «Вагоны-платформы четырех и шестиосные. Общие технические условия», так как ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия» распространяется на вагоны-платформы, оборудованные тележками по ГОСТ 9246 или ГОСТ 34763.1;

- пункт 47 раздела V пункты 5.1.2 и 5.3.1 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия» повторяется дважды, необходимо исключить дублирование;

- пункт 92 раздела V подпункт «е» пункта 5.3.1 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия» должен быть указан подпункт «е» пункта 5.1.3 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»;

- пункт 99 раздела V пункт 6.6, пункты 5.5.7, 5.5.8 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия» исключить пункт 6.6, дополнить пунктом 5.5.1 ГОСТ 35024–2023 (пункт 6.6 нанесение знаков в зоне расположения наружных лестниц, ведущих на крышу);

- пункт 101 раздела V ошибка, должен быть указан пункт 100 раздела V, добавить строку с пунктами 4.5.1, 4.5.2 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия», а также пункты 5.5.1–5.5.4 ГОСТ 35024–2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия» заменить на «пункты 5.5.1, 5.5.2, 5.5.4 ГОСТ 35024–2023» (пункт 5.5.3 только для котлов вагонов-цистерн).

11. По продукции «Вагон-самосвалы» - пункт 47 раздела V пункты 5.1.2 и 5.3.1 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия» повторяются дважды, необходимо исключить дублирование.

12. По продукции «Вагоны-цистерны»:

- пункт 47 раздела V пункты 5.1.2 и 5.3.1 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия» повторяется дважды, необходимо исключить дублирование;

- пункт 92 раздела V подпункт «е» пункта 5.3.1 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия» должен быть указан подпункт «е» пункта 5.1.3 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»;

- пункт 99 раздела V пункт 6.6, пункты 5.5.7, 5.5.8 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия» дополнить пунктом 5.5.1 ГОСТ 35024-2023;

- пункт 100 раздела V добавить пункты 4.5.1, 4.5.3, 4.5.4 (первое предложение), 4.5.6 и 5.6 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия».

13. «Вагоны широкой колеи для промышленности» отсутствует в перечне стандартов.

14. По продукции «Полувагоны»:

- подпункт «м» пункта 13 раздела V подпункты «а» – «в» пункта 5.2.6.4, пункт 6.11 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия» дополнить пунктом 5.2.6.5 ГОСТ 35024-2023;

- пункт 92 раздела V подпункт «е» пункта 5.3.1 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия» должен быть указан подпункт «е» пункта 5.1.3 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»;

- пункт 99 раздела V пункт 6.6, пункты 5.5.7, 5.5.8 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия» дополнить пунктом 5.5.1 ГОСТ 35024-2023;

- пункт 100 раздела V пункты 5.5.1 – 5.5.4 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия» должны быть указаны пункты 5.5.1, 5.5.2, 5.5.4 ГОСТ 35024-2023 (пункт 5.5.3 только для котлов вагонов-цистерн), а также дополнить пунктами 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия».

15. «Специальный несамоходный (самоходный) железнодорожный подвижной состав» - дополнить требованиями по пунктам 99, 100 раздела V ТР ТС.

16. «Балансир трехосной тележки грузовых вагонов» - дополнить требованиями по пункту 101 раздела V ТР ТС.

17. «Передний и задний упоры автосцепки» дополнить требованиями по пункту 101 раздела V ТР ТС.

18. «Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава» - пункт 4.5.1 ГОСТ 33330 привести в качестве доказательства безопасности к пункту 101 раздела V, так как касается содержания маркировки.

19. «Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава» - в отношении ГОСТ 32769-2014 вместо «8.2.2» привести «6.2.2», вместо «8.2.3» привести «6.2.3», вместо «8.2.5» привести «6.1.2.9 и

6.1.2.10», в отношении ГОСТ 18572-2014 вместо «8.2.11» привести «Приложение А (таблица А.2)», вместо «8.2.2» привести «6.2.1», вместо «8.2.4» привести «6.1.2.9, 6.1.2.10, 6.1.2.11, 6.1.2.12», вместо «8.2.5» привести «6.1.2.14», вместо «8.2.6» привести «6.1.2.15», вместо «8.2.7» привести «6.1.2.18», вместо «8.2.8» привести «6.1.2.19», вместо «8.2.15» привести «6.1.2.22» (в целях приведения к единообразию).

20. В перечнях отсутствует продукция «30. Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава», являющаяся объектом технического регулирования, на которые распространяются требования ТР ТС 001/2011, предлагаем дополнить.

21. Предлагаем включить в перечень ГОСТ Р 59573-2021 «Пункты экипировки локомотивов, работающих на сжиженном природном газе. Требования к техническому оснащению и выбору мест расположения».

22. По продукции «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового, моторвагонного и специального самоходного железнодорожного подвижного состава)» пункт 99, раздела V ТР ТС, и соответствующий ему пункт 5.4 ГОСТ 34936-2023 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» — уточнить значение фразы — маркировка с учетом требований пункта 99 раздела V.

23. «Воздухораспределители для пассажирского подвижного состава» - пункт 15 раздела V изложить в следующей редакции:

пункты 4.1.1 и 4.2.1 (пункты 1, 2 (кроме локомотивов), 3, 4 таблица 4.1) (для воздухораспределителей с бесступенчатым отпуском автоматических тормозов) или 4.2.2 (пункты 1, 2 (кроме локомотивов), 3, 4 таблица 4.2) (для воздухораспределителей со ступенчатым отпуском автоматических тормозов) ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»;

«Воздухораспределители для грузового подвижного состава» - пункт 15 раздела V изложить в следующей редакции:

пункты 4.1.1 и 4.2.3 (пункты 1, 2 (кроме локомотивов), 3, 4 таблица 4.3) ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные».

24. «Клинья фрикционные тележек грузовых вагонов» - пункт 101 раздела V предлагаем исключить для применения в качестве прямых требований ТР ТС.

25. «Резервуары воздушные для тягового, моторвагонного и специального самоходного подвижного состава»:

- подпункт «б» пункта 13 раздела V изложить в следующей редакции «пункт 5.9 (в части гидравлических испытаний), 5.10.1 СТ РК 1454-2005 «Резервуары воздушные для тягового подвижного состава. Основные требования к конструкции»;

- пункт 15 раздела V изложить в следующей редакции пункт 5.1.1 СТ РК 1454-2005 «Резервуары воздушные для тягового подвижного состава. Основные требования к конструкции».

26. «70. Преобразователи полупроводниковые силовые (мощностью более 5 кВт)»:

- пункт 2085 – в пункты 4.2.3.1 и 4.2.5.1 (в части вибропрочности, одиночных ударов – для преобразователей массой свыше 500 кг в случае проведения испытаний по стойкости к воздействию вибрации и удара на отдельных составных частях согласно пункту ДА.4 приложения ДА) ГОСТ 33323-2015 добавить «**» – испытания на устойчивость к внешним воздействующим факторам являются дорогостоящими. Образец, прошедший испытания на устойчивость к внешним механическим факторам, не пригоден для дальнейшего использования. В случае, если изготовитель не вносит изменений в конструкцию и технологию изготовления преобразователей, проведение таких испытаний каждые 5 лет существенно повышают стоимость продукции;

- пункт 2086 – В пункты 4.7.1 и 4.7.2 ГОСТ 33726-2016 «Преобразователи статические нетяговые для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» добавить «**» (аналогичные обоснования как по п.2085);

- пункт 2086 – в пункт 4.7.2 ГОСТ 33726-2016 «Преобразователи статические нетяговые для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» добавить уточнение – (в части теплостойкости, холодостойкости, влагостойкости), как это сделано для пункта 2.2.1 ГОСТ 9219-88.

27. «72. Привод магниторельсового тормоза»:

- пункт 2116 – пункт 3.2.21 ГОСТ 34506-2019 исключить, так как он должен быть отнесен к требованию п.13 «н», 13 «о» и 72 ТР ТС 001/2011 и отсутствуют методы контроля;

- пункт 2117 – пункт 3.2.24 ГОСТ 34506-2019 исключить, так как в нем отсутствуют конкретные требования безопасности;

- пункт 2118 – в пункт 2.2.1 ГОСТ 9219-88 добавить уточнение – «(в части теплостойкости, холодостойкости, влагостойкости)», добавить «**», в пункт 2.2.2 ГОСТ 9219-88 добавить уточнение – «(в части вибропрочности, одиночных ударов)», добавить «**».

28. «76. Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава» - пункт 2142 – в пункт 2.2.1 ГОСТ 9219-88 добавить уточнение – «(в части теплостойкости, холодостойкости, влагостойкости)», в пункт 2.2.2 ГОСТ 9219-88 добавить уточнение – «(в части вибропрочности, одиночных ударов)».

29. «96. Тяговые агрегаты и генераторы главного привода локомотивов и моторвагонного подвижного состава» - Пункт 2378 – В пункты 5.2.1 (в), 5.2.2 (в части работоспособности при температурах окружающего воздуха от минус 50°C до плюс 40°C и высоте 1200 м над уровнем моря), 5.2.4 (в части воздействия влажного воздуха) добавить «**» – испытания на устойчивость к внешним воздействующим факторам являются дорогостоящими. Образец, прошедший испытания на устойчивость к внешним механическим факторам, не

пригоден для дальнейшего использования. В случае, если изготовитель не вносит изменений в конструкцию и технологию изготовления тяговых агрегатов и генераторов, проведение таких испытаний каждые 5 лет существенно повышают стоимость продукции.

30. «97. Тяговые электродвигатели локомотивов и моторвагонного подвижного состава» - Пункт 2386:

– исключить подпункт в) пункта 5.2.1 ГОСТ 2582-2013, так как подпункт в) не относится к тяговым электродвигателям;

– в пункты 5.2.1 (подпункты а)*, б)*, в)* (в соответствии с конструкцией и назначением электрической машины)), 5.2.2 (в части работоспособности при температурах окружающего воздуха от минус 50°C до плюс 40°C и высоте 1200 м над уровнем моря), 5.2.4 (в части воздействия влажного воздуха) добавить «**» – испытания на устойчивость к внешним воздействующим факторам являются дорогостоящими. Образец, прошедший испытания на устойчивость к внешним механическим факторам, не пригоден для дальнейшего использования. В случае, если изготовитель не вносит изменений в конструкцию и технологию изготовления тяговых двигателей, проведение таких испытаний каждые 5 лет существенно повышают стоимость продукции.

31. «99. Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава» - Пункт 2403:

– вместо «абзацы 3,4 пункта 101 раздела V» привести «перечисления 2, 3 абзаца 1 пункта 101 раздела V» или исключить строку полностью для применения в качестве прямых требований ТР ТС;

– «пункт 4.7.1 (абзацы 1 и 2)» заменить «пункт 4.7.1(перечисления 1 и 2) или исключить строку полностью для применения в качестве прямых требований ТР ТС.

32. «107. Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели автоматические; реле электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)»:

Пункт 2478 – Добавить пункт 8.1.13 ГОСТ 33798.1-2016;

Пункт 2481 – Вместо пункта 8.2.1** указать пункт 8.2.1.1** ГОСТ 33798.1-2016.

33. В продукции «Вагоны бункерного типа» добавить слово «вагоны-хопперы» согласно приведенным корректировкам.

34. В позиции «88. Сцепка, включая автосцепку. Автосцепка. пункт 98 раздела V» - Пункт 2303 предлагается исключить слово «совместно с ».

35. Предлагаем рассмотреть целесообразность указания ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования» и ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия» учитывая их отмену и замену на ГОСТ 33263-2015 и ГОСТ 33264-2015.

36. По всему тексту проекта Перечня ТР ТС 001/2011 предлагаем рассмотреть целесообразность указания ГОСТ 22235-2010 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по

обеспечению сохранности при производстве погрузочно - разгрузочных и маневровых работ».

37. Предлагаем рассмотреть целесообразность указания ГОСТ 28186-89 «Колодки тормозные для моторвагонного подвижного состава. Технические условия» и ГОСТ 30249-97 «Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия» так как, указанные стандарты заменены на ГОСТ 33695-2015 «Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» - Пункты 1940, 1943.

II. В Перечне международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования – далее проект Перечня методы:

1. По всему тексту проекта Перечня методы предлагаем рассмотреть целесообразность указания следующих стандартов ввиду наличия их обновленной версии:

- ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний».

- ГОСТ 12.1.044-89 «Система стандартов безопасности труда. Пожаровзрывоопасность веществ и материалов. Номенклатура показателей и методы их определения»;

- ГОСТ ИЕС 60034-1-2014 «Машины электрические вращающиеся. Часть 1. Номинальные значения параметров и эксплуатационные характеристики».

2. По всему тексту проекта Перечня методы:

- ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) «Металлы. Методы испытаний на растяжение» предлагается заменить на ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение»;

- ГОСТ 1778-70 «Сталь. Металлографические методы определения неметаллических включений» предлагается заменить на ГОСТ 1778-2022 «Металлопродукция из сталей и сплавов. Металлографические методы определения неметаллических включений»;

- ГОСТ 25941-83 (МЭК 34-2-72, МЭК 34-2А-74) «Машины электрические вращающиеся. Методы определения потерь и коэффициента полезного действия» предлагается заменить на ГОСТ ИЕС 60034-2А-2012 «Машины электрические вращающиеся. Часть 2. Методы определения потерь и коэффициента полезного действия вращающихся электрических машин при испытаниях (исключая машины для тяговых транспортных средств). Измерение потерь калориметрическим методом»;

- ГОСТ 28186-89 «Колодки тормозные для моторвагонного подвижного состава. Технические условия» и ГОСТ 30249-97 «Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия» предлагаем заменить на ГОСТ 33695-

002/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования;

Перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011);

Перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования – замечания и предложения отсутствуют.

V. Иные вопросы

Проекты Перечней вводят ряд новых стандартов, взамен документов, утративших силу.

В случае, если проведена процедура подтверждения соответствия по стандарту (используемого в качестве поддерживающего), но при наступлении срока периодической оценки указанный НД в новом Перечне заменен, считаем не урегулированными вопросы:

- применения (или не применения) нормативных документов из ранее действовавшего (или нового Перечня) при проведении периодической оценки сертифицированной продукции (в основном для иностранных изготовителей);

- необходимости замены (переоформления) сертификатов соответствия, с указанием в графе 12 сертификата соответствия нового стандарта или других действий (Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 апреля 2018 года №44 «О типовых схемах оценки соответствия» не предусмотрена процедура замены документов об оценке соответствия в случае изменения НД).

Согласовано

25.02.2025 16:05 Ялынская Екатерина Юрьевна

25.02.2025 16:08 Шарипов Даурен Жанатович

Подписано

25.02.2025 22:27 Амирханова Еркежан Магауиновна

