



синара
транспортные машины

Директору Департамента
технического регулирования и
аккредитации ЕЭК

Т. А. Момышеву

Дата 06.03.2025 № СТУ-0214/НСК

на № от

Уважаемый Талгат Амангельдиевич!

В настоящее время на правовом портале Евразийского экономического союза проводится публичное обсуждение проекта решения Коллегии Комиссии «О перечнях стандартов, необходимых для реализации требований технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011) и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)».

Направляем Вам предложения АО «Синара-Транспортные Машины» (АО «СТМ») по проекту указанного решения и просим учесть эти предложения при его доработке.

Приложение: указанное по тексту на 2 л.

Директор по стандартизации

Ю.А. Машталер



Замечания АО «Синара-Транспортные Машины»

к проекту решения Коллегии Евразийской экономической комиссии об утверждении перечней стандартов, необходимых для реализации требований технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011), «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011).

I. Перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)

1. Исключить п. 1110 проекта Перечня.

1110.	подпункт «е» пункта 13 раздела V	пункт 4.7.2 (в части контроля аккумуляторных батарей) ГОСТ 31428-2011 «Тепловозы маневровые с электрической передачей. Общие технические требования»	Для локомотивов с двигателем внутреннего сгорания и тяговыми аккумуляторными батареями
-------	----------------------------------	--	--

Обоснование: Отсутствует связь требования подпункта е) пункта 13 раздела V ТР ТС 001/2011 «предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки» и всех подпунктов пункта 4.7.2 ГОСТ 31428-2011 (в части контроля аккумуляторных батарей).

2. В п. 1113 проекта Перечня исключить п. 4.7.7 ГОСТ 31428-2011.

Обоснование: требование п. 4.7.7 ГОСТ 31428-2011 о «визуальной сигнализации о целостности тормозной магистрали тепловоза и срабатывания автотормозов в случае ее разрыва» напрямую не связано с требованием подпункта з) пункта 13 раздела V ТР ТС 001/2011 об обеспечении допустимого тормозного пути при экстренном торможении. Требование п. 4.7.7 ГОСТ 31428-2011 применяется для обеспечения требований п. 23 (п. 1146 проекта Перечня) и п. 44 раздела V ТР ТС 001/2011 (п. 1164 проекта Перечня).

II. Перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования

1. Исключить п. 3:

3.	Раздел V	ГОСТ 27.402-95 «Надежность в технике. Планы испытаний для контроля средней наработки до отказа (на отказ). Часть 1. Экспоненциальное распределение»	
----	----------	---	--

Обоснование: в проекте Перечня данный стандарт распространяется в отношении параметров надежности ко всему разделу V ТР ТС, при этом в целом требования к показателям надежности определяются не техническим регламентом, а соглашением между заказчиком и изготовителем (разработчиком) и устанавливаются договорами или техническим заданием.

2. П. 259 – исключить, т.к. не содержит информации (графа не заполнена).

III. Перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011)

1. Позиции 255 – 256 в отношении объекта «Колесные пары высокоскоростного железнодорожного подвижного состава без буксовых узлов» в примечаниях к графам, содержащим обозначение и наименование ГОСТ 11018-2011 дополнить «для моторных вагонов моторвагонного подвижного состава»; в примечаниях к графам, содержащим обозначение и наименование ГОСТ 4835 дополнить «для немоторных вагонов моторвагонного подвижного состава» (с учетом области применения стандартов).

2. Позиции 335-336 изложить в редакции:

335.	подпункт «в» пункта 13 раздела V	пункты 3.1.1, 3.3.1, 3.2.1.1 ГОСТ Р 52942-2008 (ЕН 13261:2003) «Рельсовый транспорт. Колесные пары и тележки. Оси. Требования к изделию»	<u>В отношении осей из марки стали ЕА4Т.</u> Применяется до 31.12.2030
336.		пункты <u>4.2, 4.4, 4.7, 4.8</u> ГОСТ 4728-2010 «Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»	<u>В отношении осей из марки стали ОС</u>

Обоснование: уточнить с учетом вариантов применения марки стали оси и области применения стандартов