

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности

Наименование проекта решения: «О внесении изменений в Порядок формирования и ведения единого реестра уполномоченных органов (организаций) государств – членов Евразийского экономического союза и организаций – изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов (электронных паспортов) транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники» (далее – проект решения).

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения:

Реализация положений статьи 4 Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года (далее – Соглашение), уточнение положений Порядка формирования и ведения единого реестра уполномоченных органов (организаций) государств – членов Евразийского экономического союза и организаций – изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов (электронных паспортов) транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники» (далее соответственно – Комиссия, Порядок формирования и ведения, единый реестр, государства-члены, организации-изготовители).

2. Цель регулирования:

Проект решения направлен на обеспечение прав индивидуальных предпринимателей на включение в единый реестр в качестве изготовителей и обеспечения возможности оформления ими паспортов, в том числе электронных, транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, улучшение условий ведения индивидуальными предпринимателями предпринимательской деятельности и разработан в целях улучшения положения индивидуальных предпринимателей.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения:

Физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуального предпринимателя, на территории государств – членов Евразийского экономического союза.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

Физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуального предпринимателя, на территории государств – членов Евразийского экономического союза, осуществляющие оформление паспортов, в том числе электронных, транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):

Проектом решения предусмотрено установление возможности включения индивидуальных предпринимателей в единый реестр в качестве изготовителя транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники.

Проект решения направлен на реализацию нормы Соглашения, предусматривающей, что паспорта транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники могут оформлять организации-изготовители, включенные в Единый реестр.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой):

Проектом решения предусмотрено установление возможности включения индивидуальных предпринимателей в единый реестр в качестве изготовителя транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию:

Положениями Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года не предусмотрено альтернатив предлагаемому регулированию.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения:

Статья 4 Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года.

9. Сфера полномочий Евразийской экономической комиссии, к которой относится проект решения:

Техническое регулирование.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения для субъектов предпринимательской деятельности:

Отсутствуют.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения в силу:

Через 30 дней после принятия, август 2015 года.

12. Ожидаемый результат регулирования:

Включение в единый реестр индивидуальных предпринимателей.

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения (с обоснованием его прогрессивности и применимости):

Проект решения учитывает опыт разработки документов в области технического регулирования в государствах – членах Евразийского экономического союза, а также правоприменительную практику Решения Коллегии Комиссии № 112.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения:

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения:

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента Евразийской экономической комиссии, ответственного за подготовку проекта решения, к основным сведениям о проекте решения и (или) о его подготовке: