

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

о предложениях, поступивших в ходе проведения публичного обсуждения проекта решения Евразийской экономической комиссии в рамках оценки регулирующего воздействия

Наименование проекта решения: «О форме транзитной декларации и порядке ее заполнения».

Номер вопроса и его формулировка согласно опросному листу	Содержание ответа	Информация о лице, заполнившем опросный лист, а также способе направления заполненного опросного листа	Комментарий департамента, ответственного за разработку проекта решения ЕЭК
1	2	3	4
<p>1. Наличие какой проблемы обусловило принятие проекта решения ЕЭК? Насколько точно определена проблема, для решения которой необходимо введение регулирования на уровне Евразийского экономического союза?</p>	<p>Действующий порядок заполнения транзитной декларации, утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза № 289 от 18.06.2010 требует пересмотра в связи с необходимостью совершенствования актов органов Союза после вступления в силу Таможенного кодекса ЕАЭС. Также указанный проект и его отдельные разделы позволят совершенствовать порядок организации таможенного транзита для участников процесса, являющихся декларантами процедуры в части упрощения заполнения транзитной декларации.</p>	<p>АО «Авиакомпания «Сибирь», опросный лист добавлен в виде комментария к проекту решения на Правовом портале Союза.</p>	
	<p>Необходимость регулирования порядка оформления ТД в электронной форме.</p>	<p>Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» (Каримова Эльвира Шагатаевна), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.</p> <p>ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» (Нурпеисова Ольга Алексеевна), опросный</p>	

		лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.	
	С учетом сложившейся практики отдельные положения порядка заполнения транзитной декларации требуют значительной корректировки, в том числе, в части упрощения заполнения транзитной декларации, сокращения времени и затрат на декларирование в соответствии с таможенной процедурой транзита, в частности воздушных грузовых перевозок.	АО «Air Astana» (Шаяхметова Жанна Жумагалиевна), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.	
	Длительное применение решения ЕЭК, а также необходимость упрощения порядка заполнения транзитной декларации.	Комитет РСПП по интеграции, торгово-таможенной политике и ВТО (Гуляев Андрей Александрович), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.	
2. Насколько цель разработки проекта решения ЕЭК (цель регулирования) соответствует сложившейся проблемной ситуации? Обоснуйте свою позицию.	Целям регулирования указанный проект соответствует по следующим основаниям: – совершенствование и упрощение порядка заполнения транзитной декларации; – реализация единообразного подхода при применении указанного Порядка в соответствии с требованиями Таможенного кодекса ЕАЭС.	АО «Авиакомпания «Сибирь», опросный лист добавлен в виде комментария к проекту решения на Правовом портале Союза.	
	Соответствует, за исключением пункта 38 Порядка (графа 53 ТД).	Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» (Каримова Эльвира Шагатаевна), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.	Комментарий Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики по данному вопросу указан в пункт 6 настоящей таблицы.

		ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» (Нурпеисова Ольга Алексеевна), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommision.org.	
	Цель разработки проекта решения является совершенствование и упрощение порядка заполнения транзитной декларации.	АО «Air Astana» (Шаяхметова Жанна Жумагалиевна), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommision.org.	
	Полагаем, что точно. Основная цель - совершенствование и упрощение порядка заполнения транзитной декларации.	Комитет РСПП по интеграции, торговой-таможенной политике и ВТО (Гуляев Андрей Александрович), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommision.org.	
3. Насколько точно департаментом-разработчиком определена группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК, а также адресаты регулирования, интересы которых будут затронуты предлагаемым регулированием, в том числе субъекты предпринимательской	Точно определена.	АО «Авиакомпания «Сибирь», опросный лист добавлен в виде комментария к проекту решения на Правовом портале Союза.	
	Группа лиц определена точно.	Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» (Каримова Эльвира Шагатаевна), опросный лист направлен на	

<p>деятельности? При необходимости укажите недостающих лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения, и адресатов регулирования.</p>		<p>электронную почту v.zelenov@eecommission.org.</p>	
		<p>ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» (Нурпеисова Ольга Алексеевна), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.</p>	
	<p>Департаментом разработчиком не учтена группа, составляющая перевозчиков, которая принимает непосредственное участие в перевозочном процессе, и от качества бизнес-процессов, в частности декларирования товаров, как минимум, зависит скорость доставки товаров до места назначения.</p>	<p>АО «Air Astana» (Шаяхметова Жанна Жумагалиевна), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.</p>	<p>В пункте 3 информационно-аналитической справки о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности указано, что группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК, – участники внешнеэкономической деятельности (декларанты, таможенные представители). При этом, исходя из положений ТК ЕАЭС и Порядка, перевозчик в том числе может заполнить транзитную декларацию, выступая в роли декларанта. В этой связи группа лиц, составляющая перевозчиков, учтена Департаментом-разработчиком.</p>
<p>Полагаем, что точно.</p>	<p>Комитет РСПП по интеграции, торгово-таможенной политике и ВТО (Гуляев Андрей Александрович),</p>		

		опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.	
4. Укажите содержание устанавливаемых ограничений (обязательных правил поведения) для адресатов регулирования так, как Вы его понимаете. Какие будут последствия от введения предлагаемого регулирования на уровне Евразийского экономического союза (в том числе по сравнению с регулированием, действующим в государстве – члене Евразийского экономического союза)? По возможности приведите примеры таких последствий.	Обязательные правила, предусмотренные проектом, позволят оптимизировать администрирование процесса подготовки транзитной декларации декларантам процедуры, делая их более понятными для исполнения со стороны участников ВЭД.	АО «Авиакомпания «Сибирь», опросный лист добавлен в виде комментария к проекту решения на Правовом портале Союза.	
	Урегулирован Порядок оформления ТД в виде электронного документа. Пункт 38 Порядка (графа 53 ТД) может повлечь негативные последствия в виде штрафов за нарушение порядка заполнения ТД (обоснование и примеры в п.6 Опросного листа).	Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» (Каримова Эльвира Шагатаевна), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.	Комментарий Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики по данному вопросу указан в пункте 6 настоящей таблицы.
	Принимается новая форма транзитной декларации, устанавливается соответствующий порядок заполнения. Какие будут последствия от введения данного решения, предположить не можем, но надеемся, что в дальнейшем возможно будет корректировать какие-либо нормы.	ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» (Нурпеисова Ольга Алексеевна), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.	
	Обязательные правила позволят облегчить процесс подготовки транзитной декларации декларантам процедуры.	АО «Air Astana» (Шаяхметова Жанна Жумагалиевна), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.	После утверждения формы транзитной декларации и порядка ее заполнения работа по совершенствованию актов органов Союза будет продолжена, в том числе, на площадке Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики.
		Комитет РСШП по интеграции, торгово-	Относительно возможности не указывать код товара в

	<p>К примеру, перевозчикам воздушного и железнодорожного транспорта не потребуется заполнение сведений о стоимости, что существенно сократит издержки бизнеса (администрирование, временные) при подготовке данных для заполнения транзитной декларации.</p> <p>Информация о текущих временных затратах, связанных с подготовкой транзитной декларации авиаперевозчиком.</p> <p>С учетом устойчивого спроса на перевозки иностранных товаров внутри страны воздушным транспортом из КНР и стран Азии в регулярном международном воздушном сообщении АО «Авиакомпания «Сибирь» (далее - Авиакомпания), был подписан ряд интерлайн соглашений с иностранными, в том числе китайскими, авиаперевозчиками для выполнения программы полетов, которая бы обеспечивала прилет на территорию Российской Федерации воздушных судов иностранных перевозчиков с последующей перегрузкой товаров на грузовые воздушные суда Авиакомпании для доставки внутри страны. Данный подход для воздушных перевозок типичен в настоящее время, с учетом санкционного давления и наличия определенных трудностей для выполнения прямых международных перевозок российскими авиаперевозчиками.</p> <p>Предварительный этап: от 2-х дней (48 часов), но не менее, чем 15 часов до вылета ВС из аэропорта вылета интерлайн-партнером.</p> <p>Проверка документов: заказчик перевозки (агент отправителя) до вылета воздушного судна из КНР должен направить коммерческие документы на груз и информация о грузе о наименовании, описание и пр. на адрес электронной почты сотрудника Авиакомпании.</p> <p>Как только документы представлены (не менее, чем за 15 часов до вылета из страны вывоза) сотрудник Авиакомпании обязан:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверить полноту сведений в документах; - классифицировать товары в соответствии с ТН ВЭД; - сформатировать коммерческие документы в формате xml для последующей загрузки в Архив декларанта информационной системы таможенных органов. <p>Большинство представленных документов представлены</p>	<p>таможенной политике и ВТО (Гуляев Андрей Александрович), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.</p>	<p>соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС: данный вопрос многократно обсуждался на совещаниях Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики с участием экспертов таможенных служб и бизнеса государств-членов Союза (24-25 марта 2022 г., 21-22 апреля 2022 г., 5 мая 2022 г., 25 июля 2022 г., 7 октября 2022 г., и 27 октября 2022 г.).</p> <p>По результатам состоявшегося обсуждения 27 октября 2022 г. по принципу большинства было решено исключить данный абзац из Порядка (пункт 1.8 протокола № 18-155/пр).</p> <p>Относительно возможности не указывать стоимость товара: абзацами девятым и десятым пункта 33 Порядка предусмотрены случаи незаполнения графы 42 «Валюта и стоимость товара» транзитной декларации при перевозке (транспортировке) товаров иностранных товаров воздушным транспортом.</p>
--	---	--	---

заказчиком в виде скан копий в формате pdf и их трансформация в другие виды текстового разрешения крайне затруднительна, в большинстве не представляется возможной, что требует дополнительного ручного формирования xml файла для передачи в Архив декларанта информационной системы таможенного органа.

При успешном проведении указанного этапа, сотрудник направляет подтверждение о возможности организации такой перевозки.

Подготовка транзитной декларации: от 1 до 3 х часов рабочего времени, с учетом объема товарных позиций.

На данном этапе должны быть преобразованы в формат xml и загружены в Архив декларанта все транспортные документы.

Подача транзитной декларации (предварительной транзитной декларации): от 1 часа работы таможенного органа.

Основной этап: К расчетному времени прибытия воздушного судна интерлайн-партнера, в аэропорт места ввоза прибывает грузовое воздушное судно Авиакомпании для загрузки и перевозки товаров под таможенным контролем внутрь страны.

Сотрудник Авиакомпании подтверждает прибытие товара (при подаче предварительной транзитной декларации) либо подает к регистрации транзитную декларацию. Время рассмотрения и принятия решения о выпуске принимается таможенным органом после проверки всех документов и сведений от 4 до 8 часов работы таможенного органа.

После принятия решения о выпуске товара, опять же, с учетом работы таможенного органа осуществляется загрузка воздушного судна, которая составляет от 40 минут до 4 часов.

В совокупности, учитывая время на проведение всех действий по подготовке транзитной декларации заблаговременно, проверке коммерческих документов заказчика, классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД (минимум 10 минут на 1 товарную позицию) время на подготовку транзитной декларации составляет от 15 до 30 часов рабочего времени. Время на таможенное оформление транзитной декларации 8 часов. Время простоя воздушного судна минимально составляет 4 часа.

Предложение о неуказании кода ТН ВЭД и стоимости товаров при перемещении воздушным транспортом позволило

	<p>бы:</p> <p>а) не требовать представления указанных документов от заказчиков, так как для целей воздушной перевозки они не являются обязательными, а также сократить время работы сотрудников Авиакомпании на проверку представленной информации от заказчиков и многочасовую переписку с ними;</p> <p>б) упростить порядок проверки транзитных деклараций со стороны таможи, тем самым сократив время стоянки (простоя) воздушного судна.</p> <p>На нашем примере минимально время оформления транзитной перевозки, включая все этапы, сократилось бы, с 46 рабочих часов от получения документов до вылета ВС с оформленной транзитной декларацией до 6 рабочих часов для выполнения тех же действий, исключив практически этап подготовительной работы со стороны Авиаперевозчика.</p>		
<p>5. Является ли предусмотренный проектом решения ЕЭК вариант решения проблемы наиболее оптимальным из числа рассмотренных департаментом-разработчиком вариантов с точки зрения его влияния на условия ведения предпринимательской деятельности (в том числе выгод и издержек субъектов предпринимательской деятельности)?</p> <p>Оцените, существуют ли иные варианты достижения целей регулирования.</p> <p>Если такие имеются, то приведите тот из них, который был бы наиболее оптимальным с точки зрения влияния на условия ведения</p>	<p>Считаем, что проект решения является наиболее оптимальным вариантом решения.</p>	<p>АО «Авиакомпания «Сибирь», опросный лист добавлен в виде комментария к проекту решения на Правовом портале Союза.</p>	
	<p>Предусмотренный проектом решения ЕЭК вариант решения проблемы наиболее оптимальным из числа рассмотренных, за исключением пункта 38 Порядка (графа 53 ТД).</p>	<p>Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» (Каримова Эльвира Шагатаевна), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.</p> <p>ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» (Нурпеисова Ольга Алексеевна), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.</p>	<p>Комментарий Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики по данному вопросу указан в пункт 6 настоящей таблицы.</p>

предпринимательской деятельности.	Затрудняемся ответить.	АО «Air Astana» (Шаяхметова Жанна Жумагалиевна), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.	
	Является.	Комитет РСПП по интеграции, торгово-таможенной политике и ВТО (Гуляев Андрей Александрович), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.	
6. Какие положения проекта решения ЕЭК оказывают или могут оказать негативное влияние на условия ведения предпринимательской деятельности, в том числе необоснованно затруднить ведение предпринимательской деятельности, а также создать барьеры для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории Евразийского экономического союза?	Не выявлены.	АО «Авиакомпания «Сибирь», опросный лист добавлен в виде комментария к проекту решения на Правовом портале Союза.	
	Негативное влияние могут повлечь положения пункт 38 Порядка (графа 53 «Таможенный орган назначения/пункт назначения») в части доставки товаров железнодорожным транспортом. Требование указывать код железнодорожной станции в месте убытия/ прибытия увеличивает количество предоставляемых сведений, не обоснованно экономически, при этом не влияет на таможенный контроль, усложняет порядок заполнения ТД и увеличивает риски привлечения декларантов/таможенных представителей к административной ответственности за нарушение порядка заполнения ТД. Кроме того, не понятно для каких таможенных целей вводится указанное требование и какие неурегулированные ситуации решает. Пример ситуации, которая может повлечь административную ответственность за нарушение порядка заполнения: в	Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» (Каримова Эльвира Шагатаевна), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org. ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» (Нурпеисова Ольга Алексеевна), опросный лист направлен на	Предложение учтено. Подготовлена новая редакция абзацев для случаев перемещения товаров железнодорожным транспортом, согласно которой код соответствующей железнодорожной станции может указываться по желанию лица, заполняющего транзитную декларацию. Новая редакция пункта 38 Порядка согласована в рабочем порядке с представителем ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки».

	<p>соответствие с Порядком заполнения железнодорожной накладной СМГС в графе 6 «пограничные станции перехода» указываются коды выходных пограничных станций железный дорог, тогда как, согласно пункта 38 Порядка при перевозке товаров Союза, в графе 53 ТД необходимо указывать входную пограничную станцию в месте прибытия на таможенную территорию. Также между железнодорожными перевозчиками имеются совместные (совмещенные) межгосударственные пункты пропуска, расположенные только на территории одного их сопредельных государств. К примеру, межгосударственная стыковая станция Каракалпакстан, на которой осуществляется прием-передача поездов между Республикой Казахстан и Республикой Узбекистан, расположена на территории Республики Узбекистан, в связи с чем на перевозочном документе указывается код станции Каракалпакстан, тогда как все таможенные операции совершаются на предстыковой станции Бейнеу, код которой в перевозочном документе не указывается.</p> <p>В таких случаях могут возникнуть ситуации с некорректным указанием кодов железнодорожных станций, что будет рассматриваться таможенными органами как нарушение Порядка заполнения ТД.</p>	<p>электронную почту v.zelenov@eecommission.org.</p>	
	<p>Положения пункта 29 Порядка заполнения транзитной декларации не учитывают некоторые аспекты. Вернее ранее были приняты, а в предложенной редакции, почему то исключены.</p> <p>Так, например, при перевозках воздушным транспортом при заполнении транзитной декларации следует указывать код товара в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС на уровне не менее первых 6 знаков.</p> <p>Вместе с тем, указание кода ТН ВЭД на перевозимые товары в авиагрузовой накладной не предусмотрено международными нормами IATA, ICAO и не является обязательным для заполнения. В сопроводительных документах не всегда может быть указан код ТН ВЭД. Существует реальная проблема по отображению этих сведений в транзитной декларации, особенно это касается «сквозного» транзита от места прибытия на таможенную территорию ЕАЭС до места убытия с территории ЕАЭС. Отсутствие сведений по кодам ТН ВЭД перевозимых</p>	<p>АО «Air Astana» (Шаяхметова Жанна Жумагалиевна), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.</p>	<p>Комментарий Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики по данному вопросу указан в пункт 9 настоящей таблицы.</p>

	<p>транзитных товаров, делает транзитные грузовые перевозки воздушным транспортом невозможными. Все транзитные перевозки из стран Юго-Восточной Азии в Европу осуществляются через Турцию, Узбекистан, но не через страны ЕАЭС, где существующий механизм не дает развития транзитного потенциала.</p>		
<p>7. Обеспечивает ли механизм решения проблемы, предложенный в проекте решения ЕЭК, достижение цели регулирования?</p>	<p>Не выявлены.</p>	<p>Комитет РСШП по интеграции, торгово-таможенной политике и ВТО (Гуляев Андрей Александрович), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.</p>	
	<p>Механизм решения проблемы, предложенный в проекте решения ЕЭК, обеспечивает достижение цели регулирования.</p>	<p>АО «Авиакомпания «Сибирь», опросный лист добавлен в виде комментария к проекту решения на Правовом портале Союза.</p>	
	<p>Обеспечивает (за исключением пункта 38 Порядка (графа 53 ТД)).</p>	<p>Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» (Каримова Эльвира Шагатаевна), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.</p> <p>ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» (Нурпеисова Ольга Алексеевна), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.</p>	

	<p>На наш взгляд не совсем, по причинам, указанным выше.</p>	<p>n.org. АО «Air Astana» (Шаяхметова Жанна Жумагалиевна), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.</p>	<p>Комментарий Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики указан в пункт 9 настоящей таблицы.</p>
	<p>Обеспечивает.</p>	<p>Комитет РСПП по интеграции, торгово-таможенной политике и ВТО (Гуляев Андрей Александрович), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.</p>	
<p>8. Необходим ли переходный период для вступления в силу проекта решения ЕЭК или его отдельных положений для адаптации субъектов предпринимательской деятельности к его (их) введению в действие? Если да, то какой переходный период необходим и почему?</p>	<p>Переходный период не требуется.</p>	<p>АО «Авиакомпания «Сибирь», опросный лист добавлен в виде комментария к проекту решения на Правовом портале Союза.</p>	
	<p>Переходный период может составлять не более 3-х месяцев.</p>	<p>Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» (Каримова Эльвира Шагатаевна), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org. ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» (Нурпеисова Ольга Алексеевна), опросный</p>	

		лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.	
	Переходный период возможно необходим, только для адаптации информационных систем таможенных органов к новой форме и новому Порядку заполнения транзитной декларации.	АО «Air Astana» (Шаяхметова Жанна Жумагалиевна), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.	
	Нет.	Комитет РСПП по интеграции, торгово-таможенной политике и ВТО (Гуляев Андрей Александрович), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.	
9. Имеются ли у Вас иные предложения (замечания) к проекту решения ЕЭК? Если имеются, изложите их, пожалуйста, с соответствующим обоснованием.	Не имеются. Проект решения поддерживается в редакции, представленной для ОРВ.	АО «Авиакомпания «Сибирь», опросный лист добавлен в виде комментария к проекту решения на Правовом портале Союза.	
	Исключить излишнее требование порядка заполнения графы 53 ТД при перевозках железнодорожным транспортом.	Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» (Каримова Эльвира Шагатаевна), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org. ТОО «КТЖ-Грузовые	Комментарий Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики по данному вопросу указан в пункт 6 настоящей таблицы.

		<p>перевозки» (Нурпеисова Ольга Алексеевна), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.</p>	
	<p>Предлагаем изложить пункт 29 Порядка заполнения транзитной декларации в следующей редакции:</p> <p>29. Графа 33 «Код товара» заполняется, за исключением случаев, определенных настоящим пунктом, в следующем порядке.</p> <p>В первом подразделе графы (соответствующем реквизите структуры ТД) без пробелов указывается код товара в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС на уровне не менее первых 6 знаков, за исключением случаев, указанных в настоящем пункте.</p> <p>В случае таможенного декларирования компонентов разобранного товара, перевозимых по территориям двух и более государств-членов в течение определенного периода времени одним или несколькими транспортными средствами, которые указаны в качестве таких компонентов в предварительном решении о классификации товара либо в решении о классификации товара, в первом подразделе графы (соответствующем реквизите структуры ТД) может указываться код в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС, соответствующий коду разобранного товара в комплектном или завершенном виде, указанному в соответствующем предварительном решении о классификации товаров или решении о классификации товара.</p> <p>В случае таможенного декларирования в Республике Беларусь товаров, имеющих характер иностранной безвозмездной помощи, перевозка (транспортировка) которых осуществляется в пределах Республики Беларусь, и в отношении которых не применяются запреты и ограничения и не предоставляется обеспечение исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, код товара в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС не указывается.</p> <p>В случае таможенного декларирования товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях, код товара в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС не указывается.</p>	<p>АО «Air Astana» (Шаяхметова Жанна Жумагалиевна), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.</p>	<p>Относительно абзаца шестого пункта 29 в предлагаемой редакции (возможность не указывать код товара в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС): данный вопрос многократно обсуждался на совещаниях Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики с участием экспертов таможенных служб и бизнеса государств-членов Союза (24-25 марта 2022 г., 21-22 апреля 2022 г., 5 мая 2022 г., 25 июля 2022 г., 7 октября 2022 г., и 27 октября 2022 г.).</p> <p>По результатам состоявшегося обсуждения 27 октября 2022 г. по принципу большинства было решено исключить данный абзац из Порядка (пункт 1.8 протокола № 18-155/пр).</p> <p>Дополнительно сообщаем, что приглашения на совещания, справочные материалы и итоги совещаний, в том числе, по вышеуказанным совещаниями, регулярно направлялись в адрес Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен», а заинтересованные эксперты</p>

	<p>В случае таможенного декларирования товаров, в отношении которых не применяются запреты и ограничения и перевозимых (транспортируемых) воздушным видом транспорта, код товара в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС не указывается.</p> <p>Во втором подразделе графы (соответствующем реквизите структуры ТД) может указываться «С» (в случае наличия у декларанта информации, что в отношении товара не установлены запреты и ограничения).</p> <p>В третьем подразделе графы (соответствующем реквизите структуры ТД) указывается «К» (в случае таможенного декларирования компонентов разобранного товара, перевозимых по территориям двух и более государств-членов в течение определенного периода времени одним или несколькими транспортными средствами).</p> <p>Обоснование:</p> <p>В соответствии с п.6 статьи 142 Таможенного кодекса ЕАЭС для перевозки (транспортировки) по таможенной территории Союза не помещаются под таможенную процедуру таможенного транзита следующие иностранные товары:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) товары, находящиеся на воздушном судне, которое во время осуществления международной перевозки совершило промежуточную, вынужденную или техническую посадку на таможенной территории Союза без разгрузки (выгрузки) этих товаров; 2) товары, которые после прибытия на таможенную территорию Союза не покидали места перемещения товаров через таможенную границу Союза и убывают с таможенной территории Союза. <p>Данные положения, принятые в соответствии с современными мировыми стандартами позволяют авиаперевозчикам, при совершении транзитных перевозок не декларировать товары в узловых аэропортах (логистических хабах), расположенных на территориях государств, где эти авиаперевозчики зарегистрированы</p> <p>В Республике Казахстан национальный авиаперевозчик – компания «Air Astana» имеет два узловых аэропорта: аэропорт г. Астана и аэропорт г. Алматы. Все международные рейсы</p>		<p>бизнеса Республики Казахстан со своей стороны регулярно принимали участие в данной работе.</p> <p>Относительно возможности не указывать стоимость товара: абзацами девятым и десятым пункта 33 Порядка предусмотрены случаи незаполнения графы 42 «Валюта и стоимость товара» транзитной декларации при перевозке (транспортировке) товаров иностранных товаров воздушным транспортом.</p>
--	---	--	---

	<p>направлением в/из Европы формируются в аэропорту г. Астаны, а в/из стран Азии – в аэропорту г. Алматы. По этой причине, транзитные перевозки грузов из Азии в Европу и обратно, авиакомпания «Air Astana» вынуждена совершать с промежуточной внутренней перевозкой по территории Республики Казахстан между аэропортами г. Астаны и г. Алматы.</p> <p>Однако, существующие требования по заполнению транзитной декларации значительно осложняют транзитные перевозки. В частности наибольшие сложности связаны с необходимостью указания кода товара на уровне 6-ти знаков ТН ВЭД и его таможенной стоимости, т.к. для этого необходимо располагать точными сведениями о товаре, которые имеются у отправителя и получателя груза, но никак у авиаперевозчика. Авиаперевозчик в данном случае располагает только сведениями об авиационной безопасности груза в соответствии с Техническими инструкциями ИКАО. Кроме того, большое разнообразие перевозимых товаров авиатранспортом удлинит процедуру составления транзитных деклараций почти на сутки. В связи с изложенным, «Air Astana» была вынуждена полностью приостановить транзитные перевозки грузов между Азией и Европой несмотря на свое выгодное географическое положение.</p> <p>В соответствии со ст. 107 Таможенного кодекса ЕАЭС при определении порядка заполнения формы транзитной декларации Комиссия вправе сокращать сведения, подлежащие указанию в транзитной декларации, в зависимости от категорий товаров, лиц, их перемещающих через таможенную границу Союза, и (или) вида транспорта, которым осуществляется перевозка (транспортировка) товаров. В предлагаемой правке указанная норма реализуется в отношении транзитных товаров, перемещаемых воздушным транспортом.</p>		
	<p>Не имеется.</p>	<p>Комитет РСШ по интеграции, торгово-таможенной политике и ВТО (Гуляев Андрей Александрович), опросный лист направлен на электронную почту</p>	

		v.zelenov@eecommission.org.	
10. Иные вопросы, включенные в опросный лист департаментом-разработчиком:	Не имеется.	Комитет РСПШ по интеграции, таможенно-политической политике и ВТО (Гуляев Андрей Александрович), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.	
11. Считаете ли Вы нормы проекта решения ЕЭК ясными и однозначными для толкования и применения? (Если нет, то укажите конкретные положения проекта решения ЕЭК, являющиеся неопределенными, а также объясните, в чем состоит их неопределенность).	Считаем нормы проекта решения ЕЭК ясными и однозначными для толкования и применения.	АО «Авиакомпания «Сибирь», опросный лист добавлен в виде комментария к проекту решения на Правовом портале Союза.	Комментарий Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики по данному вопросу указан в пункт 6 настоящей таблицы.
	Да, за исключением пункта 38 Порядка (графа 53 ТД).	Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» (Каримова Эльвира Шагатаевна), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org. ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» (Нурпеисова Ольга Алексеевна), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.	

	Да, считаем.	Комитет РСШ по интеграции, торгово-таможенной политике и ВТО (Гуляев Андрей Александрович), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.	
12. Назовите область экономической деятельности, на которую распространяется проект решения ЕЭК, и ее основных участников (круг лиц, интересы которых затрагивает), а также по возможности приведите их количественную оценку.	Область экономической деятельности – перевозки различными видами транспорта. Круг лиц – декларанты и таможенные представители, осуществляющие таможенное оформление товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенный транзит.	АО «Авиакомпания «Сибирь», опросный лист добавлен в виде комментария к проекту решения на Правовом портале Союза.	
	Перевозки товаров под таможенной процедурой таможенного транзита.	Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» (Каримова Эльвира Шагатаевна), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org. ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» (Нурпеисова Ольга Алексеевна), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.	

	<p>Перевозки. Декларанты и таможенные представители, которые осуществляют операции, связанные с таможенным декларированием товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенный транзита.</p>	<p>Комитет РСШ по интеграции, торгово-таможенной политике и ВТО (Гуляев Андрей Александрович), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.</p>	
<p>13. Предоставьте, пожалуйста, предложения по каждому положению проекта решения ЕЭК, отнесенному Вами к негативно влияющим на условия ведения предпринимательской деятельности. Приведите обоснование по каждому такому положению, по возможности оценив его влияние количественно (в денежных средствах или трудозатратах (человеко-часах), которые будут необходимы для выполнения требований, и т.п.). Оцените по возможности, какие издержки понесут субъекты предпринимательской деятельности в связи с</p>	<p>Не выявлены.</p>	<p>АО «Авиакомпания «Сибирь», опросный лист добавлен в виде комментария к проекту решения на Правовом портале Союза.</p>	
	<p>Исключить излишнее требование порядка заполнения графы 53 ТД при перевозках железнодорожным транспортом (обоснование в пункте 6 Опросного листа).</p>	<p>Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» (Каримова Эльвира Шагатаевна), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.</p>	<p>Комментарий Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики по данному вопросу указан в пункт 6 настоящей таблицы.</p>
		<p>ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» (Нурпеисова Ольга Алексеевна), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.</p>	

<p>принятием проекта решения ЕЭК (укрупненно, в денежном эквиваленте – виды издержек и количество таких операций в год). Какие из указанных издержек Вы считаете необоснованными (в том числе избыточными или дублирующими)?</p>	<p>Не выявлены.</p>	<p>Комитет РСШ по интеграции, торгово-таможенной политике и ВТО (Гуляев Андрей Александрович), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.</p>	
<p>14. В отношении положений, указанных Вами в пункте 13 опросного листа, пожалуйста, выберите следующее:</p>	<ul style="list-style-type: none"> – указанное положение противоречит целям регулирования или существующей проблеме либо не способствует достижению целей регулирования; – приводит к избыточным действиям или, наоборот, необоснованно ограничивает действия субъектов предпринимательской деятельности; – создает существенные риски для ведения предпринимательской деятельности; – не соответствует обычаям делового оборота, сложившимся в отрасли, либо существующим международным практикам регулирования ведения бизнеса. 	<p>Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» (Каримова Эльвира Шагатаевна), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.</p> <p>ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» (Нурпеисова Ольга Алексеевна), опросный лист направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.</p>	<p>Комментарий Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики по данному вопросу указан в пункт 6 настоящей таблицы.</p>
<p>Иные предложения к проекту решения ЕЭК и (или) информационно-аналитической справке (указывается структурный элемент – раздел, пункт, подпункт, абзац и др.).</p>	<p>Содержание направленного предложения</p>	<p>Информация о лице, направившем предложение, а также способе направления предложения</p>	<p>Информация департамента, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, об учете (частичном учете) представленного предложения либо об отклонении (с обоснованием частичного учета или отклонения)</p>
<p>5</p>	<p>6</p>	<p>7</p>	<p>8</p>
<p>Абзац первый пункта 10</p>	<p>Абзацем первым пункта 10 Порядка предлагается</p>	<p>Департамент развития</p>	<p>Предложение отклонено.</p>

<p>проекта порядка заполнения транзитной декларации (далее – Порядок).</p>	<p>определить, что заполнение ТД осуществляется прописными буквами с использованием печатающих устройств. При этом предусмотренное требование, исходя из смысла пункта 10 Порядка, касается порядка заполнения ТД как в виде электронного документа, так и в виде документа на бумажном носителе.</p> <p>Следовательно, при указании декларантом товаров информации в ТД, подаваемой в виде документа на бумажном носителе, приведет к тому, что любая ошибка повлечет необходимость подготовки новой ТД (на стадии подачи ТД), что, в свою очередь, приведет к дополнительным издержкам декларантов.</p> <p>Вместе с тем следует отметить, что действующая редакция пункта 5 Порядка заполнения транзитной декларации, утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 289, помимо требования по заполнению ТД только прописными буквами с использованием печатающих устройств, предусматривает возможность внесения в ТД изменений и (или) дополнений с использованием печатающего устройства или от руки печатными буквами.</p> <p>В этой связи, учитывая значительное количество сведений, подлежащих указанию в ТД, предлагаем сохранить подход, предусмотренный действующим порядком для ТД, дополнив соответствующей нормой пункт 10 Порядка о том, что в случае подачи ТД в виде документа на бумажном носителе возможно внесение в ТД изменений и (или) дополнений с использованием печатающего устройства или от руки печатными буквами.</p>	<p>предпринимательской деятельности, служебная записка от 28.11.2022 № 10-26617/Э.</p>	<p>Невозможность сохранения действующего подхода при заполнении транзитной декларации обоснована приоритетностью декларирования товаров в электронной форме в Таможенном кодексе ЕАЭС, а также несущественным количеством (в процентном соотношении) транзитных деклараций на бумажном носителе.</p> <p>Кроме того, аналогичный подход применяется при заполнении:</p> <ul style="list-style-type: none"> – декларации на товары (абзац первый пункта 7 Порядка заполнения декларации на товары, утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 № 257); – декларации таможенной стоимости (Решение Коллегии ЕЭК от 16.10.2018 № 160); – таможенного приходного ордера (Решение Коллегии ЕЭК от 29.06.2021 № 79). <p>В этой связи редакция абзаца первого пункта 10 Порядка в сохранена в представленной редакции.</p>
<p>Абзац второй пункта 15 Порядка.</p>	<p>Абзацем вторым пункта 15 Порядка предусматривается, что в случае заполнения ТД в виде электронного документа в первом подразделе графы (соответствующем реквизите структуры ТД) указывается «ЭД». Вместе с тем, учитывая тот факт, что заполнение и подача ТД в виде электронного документа осуществляются с использованием информационной системы таможенного органа или интегрированных с ней информационных продуктов, полагаем целесообразным</p>	<p>Департамент развития предпринимательской деятельности, служебная записка от 28.11.2022 № 10-26617/Э.</p>	<p>Предложение отклонено.</p> <p>Заполнение транзитной декларации осуществляется с использованием печатающих устройств.</p> <p>Таким образом, заполненная с помощью компьютера транзитная декларация может быть подана</p>

	<p>предусмотреть в пункте 15 Порядка, что в этом случае заполнение данного реквизита осуществляется соответствующей информационной системой автоматически.</p>		<p>таможенному органу на бумажном носителе.</p> <p>В этой связи указание в транзитной декларации признака «ЭД» определяется не способом ее заполнения, а способом подписания такой декларации и последующей подачи таможенному органу.</p>
<p>Абзац девятый пункта 18.1 Порядка.</p>	<p>В соответствии с абзацем девятым пункта 18.1 Порядка в графе 9 ТД предлагается установить требование по указанию сведений о коде в соответствии с классификатором видов документов и сведений, а также номеру и дате доверенности на совершение действий от имени таможенного представителя.</p> <p>В этой связи следует отметить, что, например, Гражданским кодексом Российской Федерации (ГК РФ) к обязательным реквизитам доверенности отнесены полномочие, для осуществления которого выдана доверенность, подпись лица, выдавшего доверенность, и дата выдачи доверенности (статьи 185-186 ГК РФ).</p> <p>В то же время ГК РФ не устанавливает требования по обязательному указанию номера доверенности при ее оформлении, когда такая доверенность выдается от имени юридического лица за подписью его руководителя или иного лица, уполномоченного на это в соответствии с законом и учредительными документами (пункт 4 статьи 185.1 ГК РФ), но не исключает возможности его указания.</p> <p>Учитывая изложенное, абзац девятый пункта 18.1 Порядка после слов «а также номер» полагаем необходимым дополнить словами «(при наличии)».</p>	<p>Департамент развития предпринимательской деятельности, служебная записка от 28.11.2022 № 10-26617/Э.</p>	<p>Предложение учтено.</p>
<p>Абзац пятый пункта 25 Порядка.</p>	<p>Абзацем пятым пункта 25 Порядка предлагается определить, что в случае если в соответствии с коммерческими, транспортными (перевозочными) документами стоимость перевозимых (транспортируемых) товаров указана в двух и более валютах, во втором подразделе графы 22 ТД (соответствующем реквизите структуры ТД) подлежит указанию общая стоимость товаров, пересчитанная в евро.</p> <p>Вместе с тем из данного положения не ясно, на какой момент стоимость товаров подлежит пересчету в евро – на момент</p>	<p>Департамент развития предпринимательской деятельности, служебная записка от 28.11.2022 № 10-26617/Э.</p>	<p>Предложение отклонено.</p> <p>Данная проблематика рассматривалась 05.05.2022 на совещании экспертной группы по вопросам таможенных платежей при Консультативном комитете по таможенному регулированию (вопрос 1 протокола от 05.05.2022 № 18-65/пр).</p>

	<p>подачи ТД или на момент оформления коммерческих, транспортных (перевозочных) документов, в которых указана стоимость товаров в двух или более валютах.</p> <p>В этой связи полагаем необходимым конкретизировать в рассматриваемом пункте дату осуществления такого пересчета.</p>		<p>С учетом состоявшегося обсуждения решили сохранить текущую редакцию абзаца пятого пункта 25 Порядка и в случае необходимости перерасчета общей стоимости товаров придерживаться принципа, заложенного в ТК ЕАЭС: использовать курс валют на дату регистрации транзитной декларации.</p> <p>На указанном совещании присутствовали представители Департамента развития предпринимательской деятельности.</p>
<p>Абзац шестой пункта 27 Порядка.</p>	<p>Абзацем шестым пункта 27 Порядка предусматривается необходимость указания под номером 1 в графе 31 ТД информации «Товары военного назначения» при перевозке (транспортировке) товаров военного назначения. При этом данным положением также предусматривается, что в случае подачи ТД в виде электронного документа такие сведения могут указываться в кодированном виде.</p> <p>При этом в соответствии с пунктом 13 Порядка при перевозке (транспортировке) товаров военного назначения во втором подразделе графы 1 ТД подлежит указанию реквизит «ВН», что нивелирует необходимость указания дополнительных сведений, подтверждающих соответствующий характер перевозимых товаров в графе 31 ТД.</p> <p>В этой связи абзац шестой пункта 27 Порядка предлагается исключить, а в абзаце тринадцатом пункта 27 Порядка цифры «2 и 3» заменить цифрами «1-3».</p>	<p>Департамент развития предпринимательской деятельности, служебная записка от 28.11.2022 № 10-26617/Э.</p>	<p>Предложение отклонено.</p> <p>Исключение абзаца шестого пункта 27 Порядка будет означать, что в случае перемещения товаров военного назначения графа 31 будет заполняться по общему правилу: указывается наименование товара, описание в соответствии с транспортными (перевозочными) документами, достаточные для его идентификации таможенным органом.</p> <p>Однако такое правило в отношении указанной группы товаров является излишним.</p> <p>Рассматривалось альтернативное решение, связанное с незаполнением графы 31 ТД для товаров военного назначения. Однако данный подход также не был поддержан, в связи с тем, что графа 31 является</p>

			<p>одной из основных граф ТД, и она не должны быть незаполненной.</p> <p>Исходя из этого был предложен подход, при котором графа 31 ТД заполняется в обязательном порядке, однако её заполнение осуществляется в кодированном виде: под номером 1 указывается «продукция военного назначения».</p> <p>Аналогичный подход реализован в Порядке заполнения транзитной декларации, утвержденном Решением КТС от 18.06.2010 № 289, и «сигналов» о необходимости его изменения в Комиссию не поступало.</p>
<p>Абзац одиннадцатый пункта 27 Порядка.</p>	<p>Полагаем целесообразным исключить абзац одиннадцатый пункта 27 Порядка, предусматривающий возможность указания под номером 2 в графе 31 ТД сведений, предусмотренных абзацами 9 и 10 пункта 27 Порядка в кодированном виде, ввиду того, что из положений Порядка неясно каким образом соответствующие сведения должны указываться декларантом. В ином случае необходимость сохранения данного положения в Порядке требует дополнительного обоснования.</p>	<p>Департамент развития предпринимательской деятельности, служебная записка от 28.11.2022 № 10-26617/Э.</p>	<p>Предложение отклонено.</p> <p>Абзац одиннадцатый пункта 27 Порядка по своему смыслу относится к предыдущим абзацам (девятый и десятый).</p> <p>Совокупный смысл абзацев девятого, десятого и одиннадцатого нашли свое отражение в разрабатываемой структуре транзитной декларации.</p> <p>В частности, в отношении реквизита «21.12.9.1. Код вида упаковки» установлено правило, что реквизит должен содержать одно из значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> 0 – без упаковки; 1 – с упаковкой; 2 – без упаковки, в оборудованных емкостях транспортного средства. <p>Кроме того, подход, связанный с указанием сведений в кодированном виде, в настоящее</p>

			<p>время реализован в Решении Коллегии Евразийской экономической комиссии от 23.07.2019 № 124, а также структуре и формате пассажирской таможенной декларации, утвержденной Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 12.05.2020 № 63.</p> <p>Также обращаем внимание, что формулировка рассматриваемого абзаца устанавливает возможность указания сведений в кодированном виде, а не ее обязанность.</p>
<p>Пункт 33 Порядка.</p>	<p>В соответствии с пунктом 33 Порядка в ТД декларанту предлагается в графе 42 ТД указывать сведения о буквенном коде валюты, в которой указана стоимость перевозимого (транспортируемого) товара, сведения о котором указаны в графе 31 ТД на бумажном носителе (соответствующих реквизитах структуры ТД), в коммерческих документах, в соответствии с классификатором валют, а также о стоимости перевозимого (транспортируемого) товара, сведения о котором указаны в графе 31 ТД (соответствующих реквизитах структуры ТД), без учета скидок (если имеются сведения о таких скидках) в валюте в соответствии с транспортными (перевозочными), коммерческими документами.</p> <p>При этом в соответствии с пунктом 25 Порядка декларанту также потребуется заполнить графу 22 ТД, сведения в которой, аналогично сведениям графы 42 ТД, будут отражать информацию о буквенном коде валюты, в которой указана стоимость перевозимых (транспортируемых) товаров в коммерческих либо транспортных (перевозочных) (в случае, если отсутствуют коммерческие) документах, в соответствии с классификатором валют, а также об общей стоимости перевозимых (транспортируемых) товаров без учета скидок (если имеются сведения о таких скидках) в валюте в соответствии с транспортными (перевозочными), коммерческими документами.</p>	<p>Департамент развития предпринимательской деятельности, служебная записка от 28.11.2022 № 10-26617/Э.</p>	<p>Предложение учтено.</p> <p>Пункт 33 Порядка дополнен абзацами, аналогичными по своему смыслу с абзацами третьим и пятым пункта 25 Порядка.</p>

	<p>Кроме того, в соответствии с абзацем шестым пункта 25 Порядка и абзацем четвертым пункта 33 Порядка предлагается определить единый перечень случаев, когда графы 22 и 42 ТД не подлежат заполнению.</p> <p>Вместе с тем порядок заполнения графы 22 ТД предусматривает необходимость конвертации стоимости перевозимых (транспортируемых) товаров в евро в случаях, когда в коммерческих, транспортных (перевозочных) документах данная стоимость указана в двух и более валютах, что не предусмотрено порядком заполнения графы 42 ТД, в связи с чем возникает вопрос о порядке заполнения данной графы в вышеуказанном случае.</p> <p>Учитывая изложенное, полагаем целесообразным доработать пункт 42 Порядка, предусмотрев в нем необходимость конвертации стоимости перевозимых (транспортируемых) товаров в евро в случаях, когда в коммерческих, транспортных (перевозочных) документах данная стоимость указана в двух и более валютах, либо предусмотреть возможность указания данных сведений в разных валютах.</p>		
<p>Абзац пятый пункта 35 Порядка.</p>	<p>Абзацем пятым пункта 35 Порядка предлагается предусмотреть, что в случае перевозки (транспортировки) товаров только железнодорожным транспортом и если перевозчик, осуществляющий такую перевозку, выступает декларантом, указанным в графе 14 ТД на бумажном носителе, графа 50 ТД в виде документа на бумажном носителе не заполняется.</p> <p>Вместе с тем, учитывая, что в случае подачи ТД в виде электронного документа аналогичные сведения также будут указываться в графе 14 ТД, полагаем целесообразным распространить вышеуказанное исключение, позволяющее не заполнять графу 50 ТД, и на ТД, подаваемые в виде электронного документа.</p>	<p>Департамент развития предпринимательской деятельности, служебная записка от 28.11.2022 № 10-26617/Э.</p>	<p>Предложение учтено.</p>
<p>Абзац шестой пункта 35 Порядка.</p>	<p>Абзацем шестым пункта 35 Порядка предлагается установить, что в случае перевозки (транспортировки) товаров только автомобильным транспортом в графе 50 ТД также указываются фамилия, имя, отчество (при наличии) водителя этого транспортного средства.</p> <p>При этом полагаем, что при наличии непредвиденных форс-мажорных обстоятельств (например, болезнь, травма), которые</p>	<p>Департамент развития предпринимательской деятельности, служебная записка от 28.11.2022 № 10-26617/Э.</p>	<p>Предложение отклонено.</p> <p>При обсуждении данного абзаца с таможенными службами и бизнесом сторон была согласована данная редакция, в том числе, с учетом существующей практики.</p> <p>Также обращаем внимание, что</p>

	<p>могут привести к невозможности указанного в ТД водителя осуществлять транзит товаров, декларантом товаров может быть принято решение о замене водителя, что в данном случае потребует внесения изменений в ТД.</p> <p>Вместе с тем, учитывая тот факт, что указание данных сведений может ускорить прохождение таможенных процедур, но не является критичным для прохождения таможенного контроля, предлагаем в абзаце пятом пункта 35 Порядка слова «также указываются» заменить словами «может указываться».</p>		<p>изменение формулировки на «может указываться» приведет к тому, что данные сведения, как правило, не будут заполнены.</p> <p>В свою очередь необходимость указания данных о водителе обосновывается тем, что на практике подачу документов таможенному органу осуществляет именно водитель, который в этот момент выступает как представитель перевозчика по доверенности.</p>
Абзац четвертый пункта 37 Порядка.	<p>Абзацем четвертым пункта 37 Порядка предлагается для заполнения первого подраздела графы 52 ТД использовать классификатор случаев непредоставления обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, а также специальных, антидемпинговых и компенсационных пошлин (далее – Классификатор). Вместе с тем до настоящего времени Классификатор не утвержден.</p> <p>В этой связи полагаем необходимым скорректировать абзац четвертый пункта 37 Порядка, предусмотрев в нем ссылку на утвержденный классификатор, либо рассмотреть возможность разработки Классификатора одновременно с проектом решения со сроком вступления в силу до или с момента вступления проекта решения в силу.</p>	<p>Департамент развития предпринимательской деятельности, служебная записка от 28.11.2022 № 10-26617/Э.</p>	<p>Предложение учтено.</p> <p>Разработка классификатором случаев непредоставления обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, а также специальных, антидемпинговых и компенсационных пошлин находится на завершающей стадии.</p> <p>Планируемые сроки: – утверждения – I полугодие 2023 г.; – вступление в силу – через 30 дней с момента опубликования.</p> <p>Таким образом планируется, что указанный классификатор вступит в силу раньше, чем Порядок (планируемый срок вступления в силу Порядка – 1 октября 2023 г.).</p>
Пункт 2 проекта решения «О форме транзитной декларации и порядке ее заполнения».	<p>Обращаем внимание, что Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 21 мая 2019 г. № 83 наименование Решения Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 г. № 257 было изменено на «О форме декларации на товары и порядок ее</p>	<p>Департамент развития интеграции, служебная записка от 01.12.2022</p>	<p>Предложение учтено.</p>

	заполнения», Инструкция о порядке заполнения декларации на товары заменена на «Порядок заполнения декларации на товары». Таким образом, в пункте 2 проекта решения необходимо указать актуальное название Решения КТС от 20 мая 2010 г. № 257 и дать ссылку на утвержденный данным Решением Порядок заполнения декларации на товары.	№ 06-26931/Э.	
Абзац первый пункта 2 Порядка.	<p>Вызывает сомнение формулировка пункта 2 проекта Порядка, устанавливающая, что «ТД в виде электронного документа формируются в соответствии со структурой, определяемой Евразийской экономической комиссией, за исключением абзаца 29 пункта 37 и пунктов 40 – 44 настоящего Порядка». Исходя из данной редакции можно сделать вывод о том, что третий подраздел графы 52 «Обеспечение» (абзац 29 пункта 37 проекта Порядка), графы «А. Таможенный орган отправления», «С. Таможенный орган отправления», «D. Отметки таможенного органа отправления», «F. Подтверждение компетентных органов» и «I. Контроль таможенного органа назначения» (пункты 40-44 проекта Порядка) ТД в виде электронного документа будут формироваться по какой-то отдельной структуре, которую будет утверждать не Комиссия. Возможно, вместо слов «за исключением абзаца 29 пункта 37 и пунктов 40 – 44 настоящего Порядка» корректнее было бы записать «с учетом особенностей, предусмотренных абзацем 29 пункта 37 и пунктами 40-44 настоящего Порядка».</p> <p>В случае если структура транзитной декларации уже утверждена, рекомендуем указать в пункте 2 проекта Порядка реквизиты решения Коллегии Комиссии, которым она была утверждена (Решение Коллегии Комиссии от 16.01.2018 № 2). В случае если структура ТД, утвержденная решением Коллегии ЕЭК от 16.01.2018, не актуальна и будет отменяться, – предлагаем сделать новую структуру приложением к представленному на рассмотрение проекту решения и принимать эти документы одновременно в целях исключения ситуации, когда из-за отсутствия утвержденной структуры ТД заинтересованные лица не смогут сформировать транзитную декларацию в виде электронного документа.</p>	<p>Департамент развития интеграции, служебная записка от 01.12.2022 № 06-26931/Э.</p>	<p>Предложение учтено. Разработка новой структуры транзитной декларации осуществляется Департаментом таможенной инфраструктуры Комиссии параллельно. Ее вступление в силу запланировано на 1 октября 2023 года, как вступление в силу Порядка.</p>
Пункты 25 и 33 Порядка	Комитет РСПП по интеграции, торгово-таможенной политике и ВТО поддерживает проект решения Коллегии ЕЭК «О форме транзитной декларации и порядке ее заполнения»,	Комментарий от Секретариата Комитета РСПП по интеграции,	<p>Позиция учтена. По состоянию на 15.12.2022 данная редакция кроме</p>

	согласно которому не требуется перевозчикам воздушного и железнодорожного транспорта заполнение сведений о стоимости, что существенно сократит издержки бизнеса (администрирование, временные) при подготовке данных для заполнения транзитной декларации.	торгово-таможенной политике и ВТО направлен на электронную почту v.zelenov@eecommission.org.	представителей бизнеса Российской Федерации также поддержана экспертами Комитета государственных доходов Республики Армения, Государственного таможенного комитета Республики Беларусь, Комитета государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан, Государственной таможенной службой при Министерстве финансов Кыргызской Республики, Министерства экономического развития Российской Федерации, представителями бизнеса Республики Казахстан (АО «НК «КТЖ»).
Проект решения	Замечания и предложения отсутствуют.	Департамент антимонопольного регулирования, служебная записка от 28.11.2022 № 22-26545/Э.	
Проект решения	Замечания и предложения отсутствуют.	Департамент конкурентной политики и политики в области государственных закупок, служебная записка от 05.15.2022 № 23-27149/Э.	

Директор ДТЗиПП
(директор (заместитель директора)
департамента ЕЭК)


(личная подпись)

С.В. Владимиров
(инициалы, фамилия)

«*dd*» декабря 2022 г.