

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической комиссии на условия ведения о предпринимательской деятельности

Наименование проекта решения Коллегии Евразийской экономической комиссии: «О внесении изменения в подпункт 3 пункта 6 Инструкции о порядке использования транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов в качестве декларации на товары»

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения ЕЭК.

Проект решения подготовлен Департаментом таможенного законодательства и правоприменительной практики Евразийской экономической комиссии на основе инициативного предложения Российской Федерации в соответствии с пунктом 6 статьи 105 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее соответственно – Кодекс, Союз).

Российской Федерацией предлагается актуализировать положения подпункта 3 пункта 6 Инструкции о порядке использования транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов в качестве декларации на товары, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 г. № 263 (далее соответственно – Инструкция, Решение КТС № 263).

В настоящее время в соответствии с действующей редакцией подпункта 3 пункта 6 Инструкции допускается использовать в качестве декларации на товары транспортные (перевозочные) и иные документы с представлением заявления в отношении используемых в нерегулярных (вне коммерческого расписания) полетах на таможенной территории Союза гражданских пассажирских самолетов, указанных в пунктах 6 и 8 перечня¹, утвержденного Решением Совета Комиссии от 20 декабря 2017 г. № 109.

Указанное Решение утратило силу в связи с вступлением в силу (11.07.2024) Решения Совета Комиссии от 22 апреля 2024 г. № 54 «О некоторых вопросах применения таможенной процедуры временного ввоза (допуска)», которым утвержден новый перечень категорий товаров, временное нахождение и использование которых на таможенной территории Союза в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза (допуска) допускаются без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов (включая условия и предельные сроки такого временного нахождения и использования), и категорий товаров, для которых срок действия таможенной процедуры временного ввоза (допуска) является более коротким, чем 2 года (далее – Перечень). В этой связи подпункт 3 пункта 6 Инструкции в действующей редакции не подлежит применению.

В целях соблюдения прав и законных интересов участников внешнеэкономической деятельности Российской Федерацией предлагается внести изменение в подпункт 3 пункта 6 Инструкции в части указания отсылок на пункты нового Перечня в отношении гражданских пассажирских самолетов, указанных в пунктах 35 и 36 раздела I Перечня (гражданские пассажирские самолеты,

¹ Перечень категорий товаров, временное нахождение и использование которых на таможенной территории Евразийского экономического союза в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза (допуска) допускаются без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов

используемые для перевозки официальных иностранных делегаций, и самолеты бизнес-авиации).

2. Цель регулирования.

Упрощение применения таможенной процедуры временного ввоза (допуска) в отношении воздушных судов, указанных в пунктах 35 и 36 раздела I Перечня, временно ввозимых без уплаты таможенных пошлин, налогов.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК.

Субъекты предпринимательской деятельности, уполномоченные органы государств – членов Союза, осуществляющие контроль за соблюдением регулирующих таможенных правоотношения международных договоров и актов, составляющих право Союза, при перемещении товаров через таможенную границу Союза.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием.

Субъекты предпринимательской деятельности, таможенные органы государств – членов Союза.

Проект решения не устанавливает ограничений на условия ведения предпринимательской деятельности.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения).

Проектом решения предлагается:

изложить подпункт 3 пункта 6 Инструкции в новой редакции, предусматривающей возможность применения упрощенного порядка таможенного декларирования с использованием в качестве декларации на товары транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов с предоставлением заявления в отношении гражданских пассажирских самолетов, указанных в пунктах 35 и 36 раздела I Перечня, помещаемых под таможенную процедуру временного ввоза (допуска), а также помещаемых под таможенную процедуру реэкспорта в целях завершения действия таможенной процедуры временного ввоза (допуска), если ранее такие товары при помещении под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) декларировались с предоставлением заявления.

Проект решения касается гражданских пассажирских самолетов, указанных в пунктах 35 и 36 раздела I Перечня, в частности:

1) гражданских пассажирских самолетов, временно ввозимых без уплаты таможенных пошлин, налогов сроком на 14 календарных дней (при соблюдении определенных условий), предназначенных для использования в нерегулярных (вне коммерческого расписания) полетах в пределах территории государства-члена, таможенным органом которого произведен выпуск таких самолетов в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза (допуска), для перевозки лиц, входящих в состав делегаций иностранных государств (пункт 35);

2) гражданских пассажирских самолетов, временно ввозимых без уплаты таможенных пошлин, налогов сроком на 120 месяцев (при соблюдении определенных условий), с количеством пассажирских мест, указанным в схеме размещения пассажиров (LOPA), одобренной уполномоченным органом,

ответственным за поддержание летной годности воздушных судов, не более чем на 50 человек (коды 8802 30 000 2, 8802 40 001 1, 8802 40 003 4 и 8802 40 004 4 ТН ВЭД ЕАЭС) (пункт 36).

В отношении таких же гражданских пассажирских самолетов, помещаемых под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) с частичной уплатой таможенных пошлин, налогов, упрощенный порядок таможенного декларирования, предусмотренный Решением КТС № 263, применяться не будет.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения ЕЭК (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой).

Таможенное декларирование указанных гражданских пассажирских самолетов в упрощенном порядке (с применением транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов в качестве декларации на товары) позволит упростить перемещение указанных воздушных судов, снизить административные барьеры при их прибытии на таможенную территорию Союза, а также уменьшить нагрузку на таможенные органы при совершении таможенных операций в отношении таких самолетов.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию.

Альтернативные варианты не рассматривались.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения ЕЭК.

Проект решения разработан в соответствии с пунктом 6 статьи 105 Кодекса.

9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект решения ЕЭК.

Проект решения подготовлен в рамках компетенции Комиссии – таможенное регулирование (статья 32 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года).

В соответствии с пунктом 14 Положения о Евразийской экономической комиссии (приложение № 1 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года) Комиссией принимаются решения в пределах полномочий, установленных Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и международными договорами в рамках Союза, в порядке, предусмотренном указанным договором и Регламентом работы Евразийской экономической комиссии, утвержденным Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности.

Принятие проекта решения не приведет к возникновению дополнительных расходов субъектов предпринимательской деятельности.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения ЕЭК в силу.

Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

12. Ожидаемый результат регулирования.

Внесение указанных изменений в подпункт 3 пункта 6 Инструкции будет способствовать привлечению более широкого круга официальных иностранных делегаций для участия в различных официальных мероприятиях, проводимых на высоком уровне в государствах- членах, а также развитию авиационной отрасли (в частности, развитию малой авиации).

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК (с обоснованием его прогрессивности и применимости).

Не имеется.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения ЕЭК.

Проект решения, информационно-аналитическая справка и опросный лист были размещены с 5 февраля по 7 марта 2025 года на официальном сайте Евразийского экономического союза в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по электронному адресу <https://regulation.eaeunion.org/orv/2954/>.

В ходе обсуждения проекта решения комментарии, заполненные опросные листы в Комиссию не поступали. Департамент конкурентной политики и политики в области государственных закупок, Департамент развития интеграции, Департамент транспорта и инфраструктуры, Департамент таможенной инфраструктуры ЕЭК информировали об отсутствии замечаний и предложений.

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК.

По проекту решения получено Заключение об оценке регулирующего воздействия от 25 марта 2025 г. № 575.

Рабочая группа Евразийской экономической комиссии по проведению оценки регулирующего воздействия проектов решений Евразийской экономической комиссии пришла к выводу, что рассматриваемый проект решения в представленной редакции может оказать позитивное влияние на условия ведения предпринимательской деятельности, поскольку позволит обеспечить правовую определенность в отношении наличия возможности использования транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов в качестве декларации на товары при осуществлении временного ввоза без уплаты таможенных пошлин, налогов гражданских пассажирских самолетов, предназначенных для перевозки иностранных делегаций, и самолетов бизнес-авиации.

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента ЕЭК, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, к основным сведениям о проекте решения ЕЭК и (или) о его подготовке.

Инициативное предложение Российской Федерации обсуждалось с представителями уполномоченных органов государств – членов Союза на заседании подкомитета по экономическим вопросам при Консультативном комитете по таможенному регулированию.

По мнению департамента-разработчика, принятие проекта решения не создаст избыточных обязанностей, ограничений и (или) запретов для субъектов

предпринимательской деятельности, необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и барьеров для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории Союза.