

УТВЕРЖДЕН

Решением Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 20 г. №

П О Р Я Д О К **функционирования систем электронных паспортов транспортных** **средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных** **паспортов самоходных машин и других видов техники**

I. Общие положения

1. Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (далее – Порядок функционирования Систем) разработан в соответствии со статьей 3 Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года (далее – Соглашение).

2. Для целей Порядка функционирования Систем применяются термины, определенные статьей 2 Соглашения.

3. Электронные паспорта транспортного средства, электронные паспорта шасси транспортного средства и электронные паспорта самоходной машины и других видов техники (далее – электронные паспорта) оформляются соответственно в системах электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (далее – Системы) на принадлежащие юридическим и физическим лицам государств – членов Евразийского экономического

союза (далее соответственно – государства-члены, Союз), юридическим и физическим лицам государств, не являющихся членами Союза, а также физическим лицам без гражданства:

а) транспортные средства, предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования, подлежащие регистрации в органе (организации) государства-члена, уполномоченном на осуществление регистрационных действий в отношении транспортных средств (далее – орган (организация), уполномоченный на регистрацию транспортных средств);

б) шасси транспортных средств;

в) самоходные машины и другие виды техники (далее – машины), подлежащие регистрации в органе (организации) государства-члена, уполномоченном на осуществление регистрационных действий в отношении машин (далее – орган (организация), уполномоченный на регистрацию машин).

4. Электронные паспорта оформляются в Системах:

а) организацией-изготовителем транспортных средств (шасси транспортных средств), машин, включенной в Единый реестр уполномоченных органов (организаций) государств – членов Евразийского экономического союза и организаций-изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники, в том числе оформление электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (далее соответственно – организация-изготовитель, Единый реестр уполномоченных органов

(организаций) и организаций-изготовителей) – в отношении транспортных средств (шасси транспортных средств), машин, изготовленных этой организацией-изготовителем с даты начала применения электронных паспортов;

б) уполномоченным органом (организацией) государства-члена, включенным в Единый реестр уполномоченных органов (организаций) и организаций-изготовителей (далее – уполномоченный орган (организация)) – в отношении:

единичных транспортных средств;

транспортных средств (шасси транспортных средств), машин, ввозимых на единую таможенную территорию Союза физическим или юридическим лицом на срок более шести месяцев;

транспортных средств, машин, обращенных в собственность государства-члена в порядке, установленном законодательством государства-члена, либо при обращении взыскания на ввозимые на территорию государства-члена транспортные средства, машины по обязательствам их собственников;

транспортных средств (шасси транспортных средств), машин, изготовленных на единой таможенной территории Союза организацией-изготовителем с даты начала применения электронных паспортов в случаях, установленных законодательством государства-члена.

в) администратором систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, (далее – администратор) – в отношении транспортных средств (шасси транспортных средств), машин, выпущенных в обращение до даты начала применения электронных паспортов, а также в случаях наличия соответствующего решения судебных органов

государства-члена в порядке, установленном законодательством этого государства-члена или законодательством Союза.

5. Электронный паспорт в процессе его оформления, дальнейшего заполнения и внесения в него изменений может иметь следующие статусы:

незавершенный;

действующий;

аннулированный;

погашенный;

утилизированного транспортного средства (самоходной машины и других видов техники).

6. Регистрация транспортного средства, машины органом (организацией), уполномоченным на регистрацию транспортных средств (машин), осуществляется при наличии электронного паспорта со статусом «Действующий», подписанного квалифицированной электронно-цифровой подписью, соответствующей требованиям законодательства государства-члена (далее – ЭЦП), подтверждающего выпуск в обращение этого транспортных средства (шасси транспортного средства), машины.

7. В рамках Систем осуществляется:

а) оформление электронных паспортов;

б) внесение изменений в оформленный ранее электронный паспорт;

в) предоставление администратором дополнительных услуг, перечень и наименование которых определяет администратор.

Оплата услуг, предоставляемых в Системах, указанных в подпунктах «а» и «б» настоящего пункта, осуществляется в порядке

и размерах, определяемых национальными законодательствами государств-членов.

Сведения, содержащиеся в Системах, предоставляются участникам Систем на безвозмездной основе в объеме, определенном в соответствии с пунктом 8 раздела III Порядка функционирования Систем.

8. По завершении процедуры оформления электронного паспорта владельцу транспортного средства (шасси транспортного средства), машины (далее – владелец) в Системах передается квитанция электронного паспорта с возможностью последующей распечатки.

9. Состав сведений электронных паспортов установлен в разделе II Порядка функционирования Систем.

Состав дополнительных сведений, которые могут содержаться в электронных паспортах транспортных средств (шасси транспортных средств), машин, выпускаемых в обращение и (или) зарегистрированных на территории государства-члена, а также порядок и объем предоставления участникам Систем таких сведений определяется в соответствии с законодательством этого государства-члена.

10. Доступ к Единому реестру уполномоченных органов (организаций) и организаций-изготовителей обеспечивается Комиссией путем размещения на официальном сайте Комиссии в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

11. Сведения о порядке предоставления услуг, указанных в подпунктах «а» и «б» пункта 7 Порядка функционирования Систем, размещаются на официальных сайтах уполномоченных органов (организаций), органов (организаций), уполномоченных на регистрацию транспортных средств (машин), и из территориальных органов,

администратора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а также на информационных стендах подразделений таможенных органов государств-членов.

Сведения о порядке предоставления услуг, указанных в подпункте «в» пункта 7 Порядка функционирования Систем, размещаются на официальном сайте администратора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

II. Положение об электронных паспортах транспортного средства (паспортах шасси транспортного средства) и электронных паспортах самоходной машины и других видов техники

1. Состав сведений электронного паспорта транспортного средства

12. В электронном паспорте транспортного средства указываются:

1) вид электронного паспорта – (паспорт транспортного средства);

2) уникальный номер электронного паспорта;

3) статус электронного паспорта;

4) идентификационные признаки транспортного средства:

идентификационный номер (VIN);

наименование транспортного средства, определяемое его назначением;

категория транспортного средства в соответствии с Конвенцией о дорожном движении, принятой на Конференции Организации Объединенных Наций по дорожному движению в г. Вене 8 ноября 1968 года;

модель, № двигателя;

шасси (рама) №;

кузов (кабина, прицеп) №;

цвет кузова;

месяц и год изготовления;

5) транспортное средство:

документ, удостоверяющий соответствие транспортного средства требованиям технического регламента Таможенного союза;

марка транспортного средства;

коммерческое наименование транспортного средства;

тип транспортного средства;

шасси:

марка, модель базового шасси, дата, № ПШТС;

марка, модель базового транспортного средства, дата, № ПТС;

идентификационный номер (VIN) базового шасси (базового транспортного средства);

номер электронного паспорта базового шасси (базового транспортного средства);

модификация;

категория в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, (далее – ТР ТС 018/2011);

экологический класс;

изготовитель и его адрес;

представитель изготовителя и его адрес;

сборочный завод и его адрес;

поставщик сборочных комплектов и его адрес;

б) описание маркировки транспортного средства:

место расположения таблички изготовителя;

место расположения идентификационного номера;

структура и содержание идентификационного номера транспортного средства;

7) общие характеристики транспортного средства:

количество и расположение колес;

количество осей / колес;

колесная формула / ведущие колеса;

схема компоновки транспортного средства;

расположение двигателя;

тип кузова / количество дверей;

исполнение грузочного пространства;

количество мест для сидения;

пассажировместимость;

общий объем багажных отделений;

кабина;

рама;

габаритные размеры:

длина;

ширина;

высота;

база;

колея передних / задних колес;

масса транспортного средства в снаряженном состоянии;

технически допустимая максимальная масса транспортного средства;

технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси;

технически допустимая максимальная масса автопоезда;

максимальная масса прицепа;

прицеп без тормозной системы;

прицеп с тормозной системой;

технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство;

описание гибридного транспортного средства;

двигатель внутреннего сгорания (марка, тип):

количество и расположение цилиндров;

рабочий объем цилиндров;

максимальная мощность;

максимальный крутящий момент;

топливо;

система питания (тип);

блок управления (маркировка);

система зажигания (тип);

система выпуска и нейтрализации отработавших газов;

электродвигатель электромобиля (марка, тип):

рабочее напряжение;

максимальная 30-минутная мощность;

устройство накопления энергии:

место расположения;

запас хода;

трансмиссия (тип);

электромашинa (марка, тип):

рабочее напряжение;

максимальная 30-минутная мощность;

коробка передач (марка, тип):

число передач;

передаточные числа;

раздаточная коробка (тип, маркировка):

число передач;

передаточные числа;

главная передача (тип, маркировка):

передаточное число;

передаточное число промежуточной передачи;

подвеска:

передняя (описание);

задняя (описание);

рулевое управление (описание);

тормозные системы:

рабочая (описание);

запасная (описание);

стояночная (описание);

вспомогательная (износостойкая) (описание);

шины:

размерность;

минимально допустимый индекс нагрузки;

скоростная категория;

оборудование транспортного средства;

8) общий вид транспортного средства;

9) дополнительная информация:

документ, удостоверяющий соответствие выпускаемых в обращение транспортных средств, отнесенных к одному типу, требованиям технического регламента Таможенного союза (№, срок действия) на основании которого оформлен документ, удостоверяющий соответствие транспортного средства требованиям технического регламента Таможенного союза;

ограничения на возможность использования на дорогах общего пользования;

возможность использования в качестве маршрутного транспортного средства;

сведения об исполнении гарантийных обязательств;

иная информация;

10) административная информация:

сведения о производстве транспортного средства в режиме промышленной сборки;

сведения об идентификационном номере аппаратуры спутниковой навигации;

сведения об идентификационном номере устройства вызова экстренных оперативных служб;

сведения об идентификационном номере технического средства контроля соблюдения водителями режимов движения, труда и отдыха;

решение судебного органа;

сведения об основаниях оформления электронного паспорта Администратором;

страна вывоза транспортного средства;

страна происхождения (изготовления) транспортного средства;

серия, № ТПО, № ТД;

сведения об уплате утилизационного сбора;

таможенные ограничения;

наименование организации, оформившей электронный паспорт;

дата оформления электронного паспорта;

11) информация изготовителя;

12) сведения о регистрации транспортного средства;

13) сведения о внесенных изменениях.

2. Состав сведений электронного паспорта шасси транспортного средства

13. В электронном паспорте шасси транспортного средства указываются:

1) вид электронного паспорта – (паспорт шасси транспортного средства);

2) уникальный номер электронного паспорта;

3) статус электронного паспорта;

4) идентификационные признаки шасси транспортного средства:

идентификационный номер (VIN);

модель, № двигателя;

шасси (рама) №;

кузов (кабина, прицеп) №;

цвет кузова;

месяц и год изготовления;

5) шасси транспортного средства:

документ, удостоверяющий соответствие шасси транспортного средства требованиям технического регламента Таможенного союза;

марка шасси транспортного средства;

коммерческое наименование шасси транспортного средства;

тип шасси транспортного средства;

модификация;

категория в соответствии с ТР ТС 018/2011;

экологический класс;

вариант изготовления;

изготовитель и его адрес;

представитель изготовителя и его адрес;

сборочный завод и его адрес;

поставщик сборочных комплектов и его адрес;

б) описание маркировки шасси транспортного средства:

место расположения таблички изготовителя;

место расположения идентификационного номера;

структура и содержание идентификационного номера шасси транспортного средства;

7) общие характеристики шасси транспортного средства:

количество осей / колес;

колесная формула / ведущие колеса;

схема компоновки транспортного средства;

расположение двигателя;

тип кузова / количество дверей;

кабина;

габаритные размеры:

длина;

ширина;

высота;

база;

колея передних / задних колес;

масса шасси транспортного средства в снаряженном состоянии;

технически допустимая максимальная масса транспортного средства;

технически допустимая максимальная масса, приходящаяся

на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси;

описание гибридного транспортного средства;

двигатель внутреннего сгорания (марка, тип):

количество и расположение цилиндров;

рабочий объем цилиндров;
максимальная мощность;
максимальный крутящий момент;

топливо;

система питания (тип);

блок управления (маркировка);

система зажигания (тип);

система выпуска и нейтрализации отработавших газов;

электродвигатель электромобиля (марка, тип):

рабочее напряжение;

максимальная 30-минутная мощность;

устройство накопления энергии:

место расположения;

запас хода;

трансмиссия (тип);

электромашина (марка, тип):

рабочее напряжение;

максимальная 30-минутная мощность;

коробка передач (марка, тип):

число передач;

передаточные числа;

раздаточная коробка (тип, маркировка):

число передач;

передаточные числа;

главная передача (тип, маркировка):

передаточное число;

передаточное число промежуточной передачи;

подвеска:

передняя (описание);

задняя (описание);

рулевое управление (описание);

тормозные системы:

рабочая (описание);

запасная (описание);

стояночная (описание);

вспомогательная (износостойкая) (описание);

шины:

размерность;

минимально допустимый индекс нагрузки;

скоростная категория;

оборудование шасси транспортного средства;

8) общий вид шасси транспортного средства;

9) дополнительная информация:

ограничения на возможность использования на дорогах общего пользования;

сведения об исполнении гарантийных обязательств;

иная информация;

10) административная информация:

сведения о производстве шасси транспортного средства в режиме промышленной сборки;

сведения об идентификационном номере аппаратуры спутниковой навигации;

сведения об идентификационном номере устройства вызова экстренных оперативных служб;

сведения об идентификационном номере технического средства контроля соблюдения водителями режимов движения, труда и отдыха;

- решение судебного органа;
- сведения об основаниях оформления электронного паспорта Администратором;
- страна вывоза шасси транспортного средства;
- страна происхождения (изготовления) шасси транспортного средства;
- серия, № ТПО, № ТД;
- сведения об уплате утилизационного сбора;
- таможенные ограничения;
- наименование организации, оформившей электронный паспорт;
- дата оформления электронного паспорта;
- 11) информация изготовителя;
- 12) сведения о внесенных изменениях.

3. Состав сведений электронного паспорта самоходной машины и других видов техники

14. В электронном паспорте машины указываются:

- 1) вид электронного паспорта – (паспорт самоходной машины и других видов техники);
- 2) уникальный номер электронного паспорта;
- 3) статус электронного паспорта;
- 4) идентификационные признаки машины:
 - идентификационный номер;
 - наименование машины, определяемое ее назначением;
 - категория машины;
 - модель, № двигателя (двигателей);
 - кузов (кабина, прицеп) №;
 - коробка передач №;

основной ведущий мост №;

тип двигателя;

цвет;

месяц и год изготовления;

5) машина:

документ, удостоверяющий соответствие машины требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012), принятого Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июля 2012 г. № 60, (далее – ТР ТС 031/2012) или технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823, (далее – ТР ТС 010/2011);

марка машины;

коммерческое наименование машины;

тип машины;

шасси:

марка, модель базового шасси, дата, № ПШТС;

марка, модель базового транспортного средства, дата, № ПТС;

марка, модель базовой машины, дата, № ПСМ;

идентификационный номер базового шасси (базового транспортного средства, базовой машины);

номер электронного паспорта базового шасси (базового транспортного средства, базовой машины);

модификация;

категория в соответствии с техническим регламентом
Таможенного союза;

изготовитель и его адрес;

сборочный завод и его адрес;

поставщик сборочных комплектов и его адрес;

б) описание маркировки машины:

место расположения таблички изготовителя;

место расположения идентификационного номера;

структура и содержание идентификационного номера машины;

7) общие характеристики транспортного средства:

количество осей и колес;

схема компоновки машины;

положение и размещение приводного двигателя (двигателей);

положение рулевого колеса;

сведения о наличии реверсивного места оператора;

исполнение грузочного пространства;

пассажировместимость;

тип кузова / количество дверей;

габаритные размеры в транспортном положении:

длина;

ширина;

высота;

база;

колея;

дорожный просвет;

снаряженная (эксплуатационная) масса машины;

технически допустимая максимальная масса машины;

технически допустимая максимальная масса, приходящаяся

- на каждую из осей машины, начиная с передней оси;
- технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ;
- технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство;
- полезная нагрузка;
- технически допустимая общая масса машины и прицепа;
- технически допустимая буксируемая масса;
- описание гибридной машины;
- двигатель внутреннего сгорания (марка, тип):
 - количество и расположение цилиндров;
 - рабочий объем цилиндров;
 - максимальная мощность;
 - максимальный крутящий момент;
- топливо;
- система питания (тип);
- блок управления (маркировка);
- система зажигания (тип);
- система выпуска и нейтрализации отработавших газов;
- электродвигатель электромашины (марка, тип):
 - рабочее напряжение;
 - максимальная 30-минутная мощность;
- устройство накопления энергии:
 - место расположения;
 - запас хода;
- другие приводные двигатели или комбинации двигателей;
- номинальное напряжение;
- трансмиссия (тип, схема);

электромашина (марка, тип):

рабочее напряжение;

максимальная 30-минутная мощность;

коробка передач (марка, тип):

число передач;

передаточные числа;

раздаточная коробка (тип, маркировка):

число передач;

передаточные числа;

главная передача (тип, маркировка):

передаточное число;

передаточное число промежуточной передачи;

вал(ы) отбора мощности;

подвеска:

передняя (описание);

задняя (описание);

рулевое управление (описание);

тормозные системы:

рабочая (описание);

запасная (описание);

стояночная (описание);

вспомогательная (износостойкая) (описание);

шины:

размерность;

минимально допустимый индекс нагрузки;

скоростная категория;

максимальные размеры на ведущих колесах;

максимальные допустимые размеры на осях с тормозной системой;

максимальная скорость;

дополнительные характеристики;

8) общий вид машины;

9) дополнительная информация:

сведения об исполнении гарантийных обязательств;

иная информация;

10) административная информация:

сведения о применении льготного режима сборки;

решение судебного органа;

сведения об основаниях оформления электронного паспорта

Администратором;

страна вывоза машины;

страна происхождения (изготовления) машины;

серия, № ТПО, № ТД;

сведения об уплате утилизационного сбора;

таможенные ограничения;

наименование организации, оформившей электронный паспорт;

дата оформления электронного паспорта;

11) информация изготовителя;

12) сведения о регистрации машины;

13) сведения о внесенных изменениях.

4. Порядок оформления электронных паспортов транспортного средства (паспортов шасси транспортного средства) и электронных паспортов самоходной машины и других видов техники

15. Электронный паспорт заполняется на русском языке и подписывается ЭЦП. В случае наличия в законодательстве

государства-члена требования о наличии соответствующей информации на национальном языке государства-члена интерфейс взаимодействия Систем предоставляет возможность отображения информации (за исключением технических терминов и обозначений) на национальном языке государства-члена в справочном режиме. Системы обеспечивают возможность распечатки квитанции электронного паспорта на русском и национальном языках.

16. Уникальный номер электронного паспорта формируется в Системах автоматически и состоит из 14 цифр:

1-ый разряд – вид электронного паспорта:

1 – электронный паспорт транспортного средства;

2 – электронный паспорт шасси транспортного средства;

3 – электронный паспорт машины;

2-ой и 3-ий разряды – код государства-члена, на территории которого осуществляется выпуск в обращение транспортного средства (шасси транспортного средства), машины или зарегистрировано транспортное средство, машина:

01 – Российская Федерация;

02 – Республика Беларусь;

03 – Республика Казахстан;

04 – Республика Армения;

05 – Кыргызская Республика;

4-ый разряд – резервный. До принятия администратором иного решения применяется значение «0»;

5-ый разряд – код основания оформления электронного паспорта:

1 – изготовление транспортного средства (шасси транспортного средства, машины);

2 – ввоз транспортного средства (шасси транспортного средства, машины) на единую таможенную территорию Союза из государства, не являющегося членом Союза;

3 – оформление электронного паспорта на транспортное средство (машину), зарегистрированное органом (организацией), уполномоченным на регистрацию транспортных средств (машин);

6-ой – 13-ый разряды – порядковый номер электронного паспорта, который формируется по порядку для каждой комбинации значений 1 – 5 разрядов;

14-ый разряд – контрольная сумма, которая формируется как остаток от деления числа состоящего из цифр с 1 по 13 разряды на 11. Если остаток от деления равен 10, то контрольный разряд равен 0.

Уникальный номер электронного паспорта присваивается после завершения заполнения всех полей разделов, заполняемых органом (организацией), оформляющим электронный паспорт и подтверждения информации посредством ЭЦП.

17. Сведения об уплате утилизационного сбора вносятся в раздел «Административная информация» электронных паспортов:

а) на основании информации таможенных органов государств-членов в Системе:

при уплате утилизационного сбора в соответствии с национальным законодательством государства-члена, на территорию которого ввезено транспортное средство (шасси транспортного средства), машина – в отношении транспортных средств (шасси транспортных средств), машин, ввозимых на территорию государств-членов из государства, не являющегося членом Союза;

при уплате утилизационного сбора в соответствии с национальным законодательством государства-члена, на территорию

которого перемещено транспортное средство (шасси транспортного средства), машина – в отношении транспортных средств (шасси транспортных средств), машин, перемещенных с территории другого государства-члена;

б) на основании информации налоговых органов государств-членов в Системе при уплате утилизационного сбора лицами:

осуществляющими производство (изготовление) транспортных средств (шасси транспортных средств), машин;

приобретшими транспортные средства (шасси транспортных средств), машины на территории государства-члена у лиц, не уплачивающих утилизационный сбор в соответствии с национальным законодательством государства-члена, или у лиц, не уплативших утилизационный сбор в нарушение порядка, установленного в соответствии с национальным законодательством государства-члена.

18. Сведения об уплате таможенных платежей и завершении таможенных процедур в отношении транспортных средств (шасси транспортных средств), машин вносятся в раздел «Административная информация» электронных паспортов на основании информации таможенных органов государств-членов в Системах.

19. Особенности оформления электронного паспорта транспортного средства (шасси транспортного средства) организацией-изготовителем:

а) электронный паспорт транспортного средства (шасси транспортного средства) оформляется организацией-изготовителем при наличии у организации-изготовителя действующего одобрения типа транспортного средства (одобрение типа шасси) требованиям ТР ТС 018/2011 и (или) действующего документа об оценке

соответствия обязательным требованиям, установленным законодательством государства-члена, выданные в отношении продукции, являющейся объектом технического регулирования ТР ТС 018/2011 до дня вступления в силу ТР ТС 018/2011;

б) при производстве транспортного средства на территории государства-члена с применением понятия «промышленная сборка моторных транспортных средств», установленного в соответствии с решением Высшего Евразийского экономического совета организацией-изготовителем в раздел «Административная информация» вносится информационная запись следующего содержания: «Модель моторного транспортного средства произведена в режиме «промышленной сборки».

в) при оформлении электронного паспорта конечного транспортного средства, изготовленного на базе другого транспортного средства (шасси транспортного средства) организация-изготовитель вносит в раздел «Дополнительная информация» сведения о последнем базовом транспортном средстве (шасси транспортного средства) и номер его электронного паспорта (при наличии). При этом электронному паспорту транспортного средства (шасси транспортного средства), на базе которого изготовлено конечное транспортное средство, присваивается статус «Погашенный».

20. Особенности оформления электронного паспорта транспортного средства (шасси транспортного средства) уполномоченным органом (организацией):

а) электронный паспорт транспортного средства (шасси транспортного средства) оформляется уполномоченным органом (организацией) при наличии у заявителя действующего одобрения типа транспортного средства (одобрение типа шасси) или свидетельства

о безопасности конструкции транспортного средства требованиям ТР ТС 018/2011) и (или) действующего документа об оценке соответствия обязательным требованиям, установленным законодательством государства-члена, выданные в отношении продукции, являющейся объектом технического регулирования ТР ТС 018/2011 до дня вступления в силу ТР ТС 018/2011, либо при наличии документа, выданного в соответствии с законодательством государства-члена, подтверждающего принадлежность заявителя к льготной категории граждан (физические лица, являющиеся участниками государственных программ по оказанию содействия добровольному переселению соотечественников, проживающих за рубежом, либо признанные в установленном порядке беженцами или вынужденными переселенцами, либо его совершеннолетние полнородные родственники (супруг и/или супруга и их дети) или совершеннолетние неполнородные родственники (дети, не имеющие общих отца и мать), возвращающиеся с работы за рубежом дипломатические работники и т.д.).

б) при оформлении электронного паспорта конечного транспортного средства, изготовленного на базе другого транспортного средства (шасси транспортного средства), на основании сведений об идентификационном номере последнего базового транспортного средства (шасси транспортного средства) и номере его электронного паспорта, приведенных в разделе «Транспортное средство», электронному паспорту транспортного средства (шасси транспортного средства), на базе которого изготовлено конечное транспортное средство, Системами присваивается статус «Погашенный»;

в) электронный паспорт транспортного средства оформляется уполномоченным органом (организацией) при отсутствии документа,

указанного в подпункте «а» настоящего пункта, в отношении транспортного средства категорий L и M₁, с даты выпуска которых прошло 30 и более лет, а также категорий M₂, M₃ и N, не предназначенного для коммерческих перевозок пассажиров и грузов, с даты выпуска которых прошло 50 и более лет, с оригинальными двигателем, кузовом и рамой (при наличии), сохраненного или отреставрированного до оригинального состояния

г) уполномоченный орган (организация) государства-члена осуществляет оформление электронного паспорта в отношении транспортных средств (шасси транспортных средств), машин заявителя, который зарегистрирован на территории этого государства-члена в качестве собственника или владельца, в соответствии с полномочиями на оформление электронного паспорта транспортных средств (шасси транспортных средств), машин, сведения о которых включены в Единый реестр уполномоченных органов (организаций) и организаций-изготовителей;

д) уполномоченный орган (организация) проводит осмотр (визуальную идентификацию) транспортных средств (шасси транспортных средств), машин и проверку подлинности идентификационных маркировок по запросу администратора;

е) уполномоченный орган (организация) информирует компетентные органы государства-члена в соответствии с законодательством государства-члена в случае обнаружения признаков скрытия, подделки, изменения, уничтожения идентификационной маркировки, нанесенной на транспортное средство (шасси транспортного средства), машину организациями-изготовителями, либо несоответствия транспортного средства, машины и номерного агрегата сведениям, указанным в представленных

документах, а также при наличии сведений о нахождении транспортного средства (шасси транспортного средства), машины, номерного агрегата в розыске или представленных документов в числе утраченных (похищенных);

ж) уполномоченный орган (организация) может выполнять функцию организаций-изготовителей по оформлению электронных паспортов, если это предусмотрено законодательством государства-члена;

и) уполномоченный орган (организация) может (при необходимости) выполнять функцию по оформлению электронных паспортов по месту расположения транспортного средства (шасси транспортного средства), машины;

к) уполномоченный орган (организация) при выполнении работ по оформлению электронного паспорта выполняет фотографирование транспортного средства (шасси транспортного средства), машины, включая их идентификационные маркировки.

21. Особенности оформления электронного паспорта машины:

а) электронный паспорт машины оформляется при наличии действующего сертификата соответствия требованиям ТР ТС 031/2012 или ТР ТС 010/2011 и (или) действующего документа об оценке соответствия обязательным требованиям, установленным нормативными правовыми актами Союза или законодательством государства-члена, выданные в отношении продукции, являющейся объектом технического регулирования ТР ТС 031/2012 или ТР ТС 010/2011 соответственно до дня вступления в силу ТР ТС 031/2012 или ТР ТС 010/2011;

б) при производстве машины на территории государства-члена с применением льготного режима производства, установленного

в соответствии с решением Высшего Евразийского экономического совета, организацией-изготовителем в раздел «Административная информация» электронного паспорта машины вносится информационная запись следующего содержания: «Модель самоходной машины и других видов техники произведена в льготном режиме»;

в) при оформлении электронного паспорта конечной машины, изготовленной на базе транспортного средства (шасси транспортного средства) или другой машины на основании сведений об идентификационном номере базового транспортного средства (шасси транспортного средства) или машины и номере его (ее) электронного паспорта, приведенных в разделе «Машина», электронному паспорту транспортного средства (шасси транспортного средства) или машины, на базе которого изготовлена конечная машина, Системами присваивается статус «Погашенный».

22. Особенности оформления электронного паспорта администратором:

а) электронные паспорта оформляются администратором на основании данных, имеющихся в распоряжении органа (организации), уполномоченного на регистрацию транспортных средств (машин), и результатов документарной технической экспертизы и (или) технической экспертизы с проведением осмотра транспортного средства (машины), проводимой по инициативе администратора с привлечением уполномоченных органов (организаций).

При этом в раздел «Административная информация» электронного паспорта администратором вносятся сведения об основаниях оформления электронного паспорта;

б) по решению судебных органов государств-членов администратор оформляет электронные паспорта на основании

определения судебного органа, товаросопроводительных документов, результатов технических экспертиз, с проведением осмотра транспортного средства (машины) с привлечением уполномоченных органов (организаций) (при необходимости), другой информации, имеющейся в распоряжении администратора.

При этом в раздел «Административная информация» электронного паспорта администратором вносятся сведения об основаниях оформления электронного паспорта;

23. До внесения в электронный паспорт сведений о выполненных в отношении транспортного средства (шасси транспортного средства), машины регистрационных действиях организации-изготовителя (уполномоченные органы (организации)) вносятся изменения в сведения, содержащиеся в электронном паспорте, оформленном этой организацией-изготовителем (уполномоченным органом (организацией)), в случаях выполнения организацией-изготовителем гарантийных обязательств, путем направления администратору заявления о внесении соответствующих изменений и на основании решения администратора или в иных случаях. При этом не допускается внесение изменений в сведения, содержащиеся в документах, послуживших основанием для оформления электронного паспорта.

24. Внесение изменений на основании сведений, поступивших от органов (организаций), уполномоченных на регистрацию транспортных средств (машин), осуществляется в Системах автоматически. В случае внесения изменений в конструкцию, в раздел «Сведения о внесенных изменениях» электронного паспорта транспортного средства вносятся сведения о свидетельстве о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности, в раздел

«Сведения о внесенных изменениях» электронного паспорта машины вносятся сведения об акте государственного технического осмотра машины, номерного агрегата.

25. Аннулирование электронного паспорта осуществляется по решению:

организации-изготовителя (уполномоченного органа (организации)), оформившей электронный паспорт до поступления информации о выполнении в отношении транспортного средства (машины) первичных регистрационных действий;

администратора на основании документов, предоставленных органами государств-членов, организациями-изготовителями, уполномоченными органами (организациями), оформившими электронный паспорт.

26. Администратор обеспечивает бессрочное хранение в Системе сведений об электронных паспортах вне зависимости от их статуса.

5. Правила оформления электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств)

27. Оформление электронных паспортов осуществляется последовательным заполнением разделов и полей электронного паспорта.

Заполнение полей осуществляется в автоматическом или в ручном режимах. При этом доступ к заполнению электронного паспорта осуществляется в различных режимах в зависимости от выбранных и подтвержденных организацией (органом), оформляющей электронный паспорт, полномочий и содержания документов, подтверждающих соответствие транспортного средства

(шасси транспортного средства) требованиям соответствующего технического регламента Таможенного союза (Союза).

28. В раздел «Вид электронного паспорта» в соответствии с выбранными организацией (органом), оформляющей электронный паспорт, полномочиями автоматически вносится информация о виде электронного паспорта:

в поле «Вид электронного паспорта» – «Электронный паспорт транспортного средства» или «Электронный паспорт шасси транспортного средства» соответственно.

Информация вносится автоматически в соответствии с выбранным организацией (органом), оформляющей электронный паспорт действием.

29. В раздел «Уникальный номер электронного паспорта» вносится уникальный номер электронного паспорта, сформированный в Системах автоматически в соответствии с пунктом 16 порядка функционирования Систем:

в поле «Уникальный номер электронного паспорта» – уникальный номер электронного паспорта транспортного средства или уникальный номер электронного паспорта шасси транспортного средства соответственно.

30. В раздел «Статус электронного паспорта» после присвоения уникального номера электронного паспорта автоматически вносится актуальная информация о статусе электронного паспорта:

в поле «Статус электронного паспорта» – информация о статусе электронного паспорта: «Незавершенный» или «Действующий» или «Аннулированный» или «Погашенный» или «Утилизированного транспортного средства».

Статус «Утилизированного транспортного средства» в отношении шасси транспортного средства не применяется.

31. В раздел «Идентификационные признаки транспортного средства» («Идентификационные признаки шасси транспортного средства») вносится информация об идентификационных признаках транспортного средства (шасси транспортного средства).

При этом в электронном паспорте указываются:

1) в поле «Идентификационный номер (VIN)» – идентификационное обозначение, присвоенное транспортному средству (шасси транспортного средства). При наличии на транспортном средстве (шасси транспортного средства) иного идентификационного номера, имеющего отличное от VIN количество используемых букв и цифр (меньше 17), добавление каких-либо букв, цифр или символов не допускается.

Данная информация вносится органом (организацией), осуществляющей оформление электронного паспорта в ручном режиме;

2) в поле «Наименование транспортного средства, определяемой его назначением» – характеристика транспортного средства, определяемая его конструкторскими особенностями и назначением (грузовой, легковой, автобус, специализированный, мототранспорт, прицеп, полуприцеп).

Данная информация вносится органом (организацией), осуществляющей оформление электронного паспорта.

При оформлении паспорта шасси транспортного средства данное поле не используется;

3) в поле «Категория транспортного средства в соответствии с Конвенцией о дорожном движении, принятой на Конференции Организации Объединенных Наций по дорожному движению в г. Вене 8

ноября 1968 года» – категория транспортного средства в соответствии с Конвенцией о дорожном движении, принятой на Конференции Организации Объединенных Наций по дорожному движению в г. Вене 8 ноября 1968 г. (А, В, С, D, прицеп).

Данная информация вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией).

При оформлении паспорта шасси транспортного средства данное поле не используется;

4) в поле «Модель, № двигателя» – модель и присвоенный организацией-изготовителем идентификационный номер двигателя.

Модель двигателя вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) в зависимости от модели двигателя из числа имеющихся в документе, подтверждающем соответствие транспортного средства (шасси транспортного средства) требованиям ТР ТС 018/2011.

Номер двигателя вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией).

В отношении прицепов и шасси транспортного средства в комплектации без двигателя данное поле не используется;

5) в поле «Шасси (рама) №» – идентификационные номера шасси (рамы), присвоенные и нанесенные на них организацией-изготовителем.

Данная информация вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией);

б) в поле «Кузов (кабина, прицеп) №» – идентификационный номер кузова (кабины, прицепа), присвоенный и нанесенный организацией-изготовителем.

Данная информация вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией);

7) в поле «Цвет кузова» – один из следующих основных цветов, нанесенных на наружные поверхности кузова (кабины) транспортного средства (шасси транспортного средства): белый, желтый, коричневый, красный, оранжевый, фиолетовый, синий, зеленый, черный, серый, бирюзовый, вишневый, голубой, хамелеон (с названием не более трех основных видимых цветов из числа перечисленных выше).

В случае нанесения на наружные поверхности кузова (кабины) нескольких цветов в этой строке цвет указывается как комбинированный или многоцветный (при наличии более трех основных цветов), с названием не более трех основных цветов из числа перечисленных выше.

В случае невозможности точного определения цвета, в разделе «Информация организации-изготовителя» дополнительно указывается цвет в соответствии со спецификацией изготовителя транспортного средства (шасси транспортного средства).

Данная информация вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией);

8) в поле «Месяц и год изготовления» – месяц и год изготовления транспортного средства (шасси транспортного средства).

Данная информация вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией);

32. В раздел «Транспортное средство» («Шасси транспортного средства») вносится информация о транспортном средстве (шасси транспортного средства).

При этом в электронном паспорте указываются:

1) в поле «Документ, удостоверяющий соответствие транспортного средства, требованиям технического регламента Таможенного союза» («Документ, удостоверяющий соответствие шасси

транспортного средства, требованиям технического регламента Таможенного союза») – регистрационный номер, под которым сведения об ОТТС, ОТШ или Свидетельстве включены в реестр, предусмотренный ТР ТС 018/2011, дата выдачи ОТТС, ОТШ или Свидетельства, а также наименование органа по сертификации или испытательной лаборатории, оформивших документ.

Данная информация вносится автоматически на основании выбранного организацией (органом), оформляющей электронный паспорт документа, подтверждающего соответствие требованиям ТР ТС 018/2011.

В случаях предусмотренных законодательством государств-членов при отсутствии ОТТС, ОТШ или Свидетельства уполномоченным органом (организацией) – указывается «Отсутствует» и далее наименование документа, номер, дата выдачи и наименование органа, выдавшего документ, подтверждающий принадлежность собственника к льготной категории (физические лица, являющиеся участниками государственных программ по оказанию содействия добровольному переселению соотечественников, проживающих за рубежом, либо признанные в установленном порядке беженцами или вынужденными переселенцами, либо его совершеннолетние полнородные родственники (супруг и/или супруга и их дети) или совершеннолетние неполнородные родственники (дети, не имеющие общих отца и мать), возвращающиеся с работы за рубежом дипломатические работники и т.д.);

2) в поле «Марка транспортного средства» («Марка шасси транспортного средства») – марка транспортного средства (шасси транспортного средства), присвоенная изготовителем.

Данная информация вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) на основании выбранного

организацией (органом), оформляющей электронный паспорт документа, подтверждающего соответствие требованиям ТР ТС 018/2011 путем выбор из имеющихся вариантов;

3) в поле «Коммерческое наименование транспортного средства» («Коммерческое наименование шасси транспортного средства») – коммерческое наименование транспортного средства (шасси транспортного средства), присвоенное организацией-изготовителем.

Данная информация вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) на основании выбранного организацией (органом), оформляющей электронный паспорт документа, подтверждающего соответствие требованиям ТР ТС 018/2011 путем выбор из имеющихся вариантов;

4) в поле «Тип транспортного средства» («Тип шасси транспортного средства») – тип транспортного средства (шасси транспортного средства), присвоенный организацией-изготовителем в соответствии с документом, удостоверяющим соответствие транспортного средства (шасси транспортного средства) требованиям ТР ТС 018/2011.

Данная информация вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) на основании выбранного организацией (органом), оформляющей электронный паспорт документа, подтверждающего соответствие требованиям ТР ТС 018/2011 путем выбор из имеющихся вариантов.

В случаях предусмотренных законодательством государств – членов Союза при отсутствии ОТТС, ОТШ или Свидетельства уполномоченным органом (организацией) – в поле «Тип транспортного средства (шасси транспортного средства)» указывается «Отсутствует»;

5) в поле «Марка, модель базового шасси, дата, № ПШТС» – марка (при наличии), тип и модель шасси транспортного средства другой организации-изготовителя, используемого в качестве базового при производстве конечного транспортного средства, номер, дата выдачи ПШТС (при наличии).

Данная информация вносится организацией-изготовителем в случае изготовления конечного транспортного средства на базе шасси другого изготовителя.

В случае изготовления транспортного средства на базе транспортного средства другого изготовителя данное поле не используется.

При оформлении паспорта шасси транспортного средства данное поле не используется;

б) в поле «Марка, модель базового транспортного средства, дата, № ПТС» – марка (при наличии), тип и модель транспортного средства другого изготовителя, используемого в качестве базового при производстве конечного транспортного средства, номер, дата выдачи ПТС (при наличии).

Данная информация вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) в случае изготовления транспортного средства на базе транспортного средства другого изготовителя.

В случае изготовления конечного транспортного средства на базе шасси другого изготовителя данное поле не используется.

При оформлении паспорта шасси транспортного средства данное поле не используется;

7) в поле «Идентификационный номер (VIN) базового шасси (базового транспортного средства)» – идентификационный номер (VIN) базового шасси (базового транспортного средства).

Данная информация вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) в случае изготовления транспортного средства на базе шасси или транспортного средства другого изготовителя.

При оформлении паспорта шасси транспортного средства данное поле не используется;

8) в поле «Номер электронного паспорта базового шасси (базового транспортного средства)» – номер электронного паспорта базового шасси (базового транспортного средства).

Данная информация вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) в случае изготовления транспортного средства на базе шасси или транспортного средства другого изготовителя.

При оформлении паспорта шасси транспортного средства данное поле не используется;

9) в поле «Модификация» – модификация, представляющая тип транспортного средства (шасси).

Данная информация вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) на основании выбранного организацией (органом) оформляющей (им) электронный паспорт документа, подтверждающего соответствие требованиям ТР ТС 018/2011 в зависимости от модификации.

10) в поле «Категория в соответствии с ТР ТС 018/2011» – категория в соответствии с ТР ТС 018/2011, присваиваемая организацией-изготовителем.

Данная информация вносится на основании выбранного организацией (органом) оформляющей (им) электронный паспорт документа, подтверждающего соответствие требованиям ТР ТС 018/2011.

11) в поле «Экологический класс» – экологический класс транспортного средства (шасси транспортного средства) в соответствии с классификацией, установленной ТР ТС 018/2011.

Данная информация вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) на основании выбранного организацией (органом) оформляющей (им) электронный паспорт документа, подтверждающего соответствие требованиям ТР ТС 018/2011 в зависимости от экологического класса транспортного средства (шасси).

В отношении транспортных средств категорий L, O и шасси без двигателя данное поле не используется.

12) в поле «Вариант изготовления» – вариант изготовления шасси транспортного средства (шасси с кабиной и двигателем, автобусное шасси без кузова для автобусов рамной конструкции, автобусное шасси без кузова для автобусов каркасной конструкции, грузовое шасси без кабины для изготовления транспортных средств со специальной кабиной, грузовое шасси с частично собранной кабиной (без задней стенки), шасси с передней частью кабины для изготовления автомобилей-домов, передняя часть шасси без кабины для изготовления автомобилей-домов, шасси прицепа).

Данная информация вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) на основании выбранного организацией (органом) оформляющей (им) электронный паспорт

документа, подтверждающего соответствие требованиям ТР ТС 018/2011

При оформлении паспорта шасси транспортного средства данное поле не используется;

13) в поле «Изготовитель и его адрес» – наименование организации-изготовителя, его место нахождения (адрес юридического лица), фактический адрес – для юридического лица) или место жительства – для физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя. В случае, если изготовителем является транснациональная компания, имеющая несколько сборочных заводов, в том числе расположенных в разных странах, указывается наименование организации, заявленной в качестве изготовителя при оценке соответствия, ее место нахождения (адрес юридического лица), фактический адрес.

Данная информация вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) на основании выбранного организацией (органом) оформляющей (им) электронный паспорт документа, подтверждающего соответствие требованиям ТР ТС 018/2011.

14) в поле «Представитель изготовителя и его адрес» – наименование представителя иностранного изготовителя в государстве-члене, сведения о его государственной регистрации в качестве юридического лица в соответствии с законодательством государства-члена на его территории, место нахождения (адрес юридического лица), фактический адрес, номер телефона и факса, адрес электронной почты.

Данная информация вносится на основании выбранного организацией (органом) оформляющей (им) электронный паспорт

документа, подтверждающего соответствие требованиям ТР ТС 018/2011.

В случае отсутствия информации данное поле не используется.

15) в поле «Сборочный завод и его адрес» – наименование, место нахождения (адрес юридического лица), фактический адрес сборочного завода.

Данная информация вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) на основании выбранного организацией (органом) оформляющей (им) электронный паспорт документа, подтверждающего соответствие требованиям ТР ТС 018/2011 путем выбор из имеющихся вариантов.

В случае отсутствия информации данное поле не используется.

16) в поле «Поставщик сборочных комплектов и его адрес» – наименования, места нахождения (адреса юридических лиц), фактические адреса организаций-изготовителей сборочных комплектов.

Данная информация вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) на основании выбранного организацией (органом) оформляющей (им) электронный паспорт документа, подтверждающего соответствие требованиям ТР ТС 018/2011.

В случае отсутствия информации данное поле не используется.

33. В раздел «Описание маркировки транспортного средства» («Описание маркировки шасси транспортного средства») вносится информация о маркировке транспортного средства (шасси транспортного средства).

При этом в электронном паспорте указываются:

1) в поле «Место расположения таблички изготовителя» – описание места расположения на транспортном средстве (шасси

транспортного средства) таблички организации-изготовителя, достаточное для его обнаружения на транспортном средстве (шасси транспортного средства).

При заполнении электронного паспорта на основании ОТТС или ОТШ данная информация вносится автоматически на основании документа, подтверждающего соответствие требованиям ТР ТС 018/2011. В иных случаях информация вносится на основании осмотра, проведенного уполномоченным органом (организацией).

2) в поле «Место расположения идентификационного номера» – описание всех мест расположения на транспортном средстве (шасси транспортного средства) идентификационного номера, достаточное для их обнаружения на транспортном средстве (шасси транспортного средства).

При заполнении электронного паспорта на основании ОТТС или ОТШ данная информация вносится автоматически на основании документа, подтверждающего соответствие требованиям ТР ТС 018/2011. В иных случаях информация вносится на основании осмотра.

3) в поле «Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства» («Структура и содержание идентификационного номера шасси транспортного средства») – символы идентификационного номера.

Далее приводится содержание идентификационного номера с указанием значения каждого символа (сочетания символов), составляющих идентификационный номер.

При заполнении электронного паспорта на основании ОТТС или ОТШ данная информация вносится на основании документа, подтверждающего соответствие требованиям ТР ТС 018/2011. В случае отсутствия информации данное поле не используется.

34. В раздел «Общие характеристики транспортного средства» («Общие характеристики шасси транспортного средства») – информация об общих характеристиках транспортного средства (шасси транспортного средства) вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) на основании выбранного организацией (органом) оформляющей (им) электронный паспорт документа, подтверждающего соответствие требованиям ТР ТС 018/2011 в зависимости от информации об общих характеристиках транспортного средства (шасси транспортного средства).

При этом в электронном паспорте указываются:

1) в поле «Количество и расположение колес» – количество и расположение колес.

Данное поле используется только при оформлении электронного паспорта транспортного средства категории L;

2) в поле «Количество осей / колес» – количество осей и колес через символ «/».

Данное поле используется только в отношении транспортных средств категории O;

3) в поле «Колесная формула/ведущие колеса» – колесная формула (в виде 4x2, 6x4 и т.п.) и количество ведущих колес через символ «/».

Данное поле не используется в отношении транспортных средств категории O;

4) в поле «Схема компоновки транспортного средства» – схема компоновки транспортного средства, за исключением транспортных средств категории O, с указанием расположения кабины (кабина над двигателем, капотная, вагонная и т.п.), конструкции трансмиссии транспортного средства: заднеприводная, переднеприводная и т.п.

Данное поле не используется в отношении транспортных средств категории О;

5) в поле «Расположение двигателя» – расположение двигателя.

Данное поле не используется при оформлении электронного паспорта на основании Свидетельства;

б) в поле «Тип кузова/количество дверей» – тип кузова в зависимости от исполнения (закрытый, открытый, грузопассажирский) и количество дверей через символ «/»;

Данное поле используется только в отношении транспортных средств категории М;

7) в поле «Исполнение загрузочного пространства» – исполнение загрузочного пространства.

Данное поле используется только при оформлении электронного паспорта транспортного средства категории N или O.

8) в поле «Количество мест для сидения» – количество мест для сидения, для транспортных средств категории М₁ – с распределением по рядам.

Данное поле используется только при оформлении электронного паспорта транспортного средства категории L или M.

9) в поле «Пассажировместимость» – пассажировместимость при максимальной разрешенной массе.

Данное поле используется только при оформлении электронного паспорта транспортного средства категории М₂ или М₃;

10) в поле «Общий объем багажных отделений» – общий объем багажных отделений.

Данное поле используется только при оформлении электронного паспорта транспортного средства категории М₃ класса III).

11) в поле «Кабина» – указывается конструкция кабины.

Данное поле используется только в отношении транспортных средств и шасси категории N;

12) в поле «Рама» – конструкция рамы.

Данное поле используется только в отношении транспортных средств категории L;

13) в поле «Габаритные размеры» – длина, ширина, высота транспортного средства (шасси транспортного средства) в миллиметрах, при этом для контейнеровозов указывается погрузочная и максимально допустимая высота;

14) в поле «База» – расстояние между центрами колес осей в миллиметрах при максимальной массе транспортного средства (для полуприцепа – расстояние между осью шкворня и первой от шкворня осью);

15) в поле «Колея передних/задних колес» – колея передних и задних колес в миллиметрах через знак «/».

Данное поле не используется в отношении одноколейных транспортных средств категории L;

16) в поле «Масса транспортного средства в снаряженном состоянии» («Масса шасси транспортного средства в снаряженном состоянии») – определенная изготовителем масса комплектного транспортного средства (шасси транспортного средства) с водителем без нагрузки в килограммах. Масса включает не менее 90% топлива;

17) в поле «Технически допустимая максимальная масса транспортного средства» – технически допустимая масса транспортного средства в килограммах;

18) в поле «Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси» – масса в килограммах, соответствующая максимально

допустимой статической вертикальной нагрузке, передаваемой осью (группой осей) на опорную поверхность, обусловленная конструкцией оси (группы осей) и транспортного средства (шасси транспортного средства), установленная его изготовителем.

Данное поле не используется при оформлении электронного паспорта на основании Свидетельства;

19) в поле «Технически допустимая максимальная масса автопоезда» – установленная изготовителем максимальная суммарная масса тягача и буксируемого им полуприцепа или прицепа (прицепов) со снаряжением, пассажирами и грузом в килограммах.

В отношении транспортных средств не предназначенных для буксировки прицепов (полуприцепов) указывается «буксировка прицепа не предусмотрена».

Данное поле используется только при оформлении электронного паспорта транспортного средства категории N на основании ОТТС;

20) в поле «Максимальная масса прицепа без тормозной системы» – максимальная масса прицепа без тормозной системы разрешенного к буксированию транспортным средством в килограммах.

В отношении транспортных средств не предназначенных для буксировки прицепов (полуприцепов) указывается «буксировка прицепа не предусмотрена».

Данное поле используется только при оформлении электронного паспорта транспортного средства на основании ОТТС;

21) в поле «Максимальная масса прицепа с тормозной системой» – максимальная масса прицепа с тормозной системы разрешенного к буксированию транспортным средством в килограммах.

В отношении транспортных средств не предназначенных для буксировки прицепов (полуприцепов) указывается «буксировка прицепа не предусмотрена».

Данное поле используется только при оформлении электронного паспорта транспортного средства на основании ОТТС;

22) в поле «Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство» – величина, соответствующая максимально допустимой статической вертикальной нагрузке, передаваемой полуприцепом на тягач через опорно-сцепное устройство, установленная изготовителем тягача для тягача, а изготовителем полуприцепа – для полуприцепа в деканьютонах.

В отношении транспортных средств не предназначенных для буксировки полуприцепов указывается «буксировка полуприцепа не предусмотрена».

Данное поле используется только при оформлении электронного паспорта транспортного средства на основании ОТТС;

23) в поле «Описание гибридного транспортного средства» – описание конструкции гибридного транспортного средства (предусмотрена или не предусмотрена подзарядка от внешнего источника, предусмотренные режимы работы (перечислить), только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (краткое описание этого режима работы).

В случаях отсутствия гибридного привода поле не используется;

24) в поле «Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)» – тип двигателя, марка, модель.

Данное поле не используется в отношении транспортных средств категории О и шасси транспортных средств, не укомплектованных двигателем внутреннего сгорания;

25) в поле «Количество и расположение цилиндров» – количество цилиндров двигателя, их расположение (рядное, V-образное и т.п.).

Данное поле не используется в отношении транспортных средств категории О и шасси транспортных средств, не укомплектованных двигателем внутреннего сгорания;

26) в поле «Рабочий объем цилиндров» – рабочий объем цилиндров двигателя (двигателей) внутреннего сгорания в кубических сантиметрах.

Данное поле не используется в отношении транспортных средств категории О и шасси транспортных средств, не укомплектованных двигателем внутреннего сгорания;

27) в поле «Максимальная мощность» – номинальная мощность двигателя внутреннего сгорания в киловаттах с указанием числа оборотов двигателя, при которых достигается максимальная мощность.

Данное поле не используется в отношении транспортных средств категории О и шасси транспортных средств, не укомплектованных двигателем внутреннего сгорания;

28) в поле «Максимальный крутящий момент» – максимальный крутящий момент развиваемый двигателем внутреннего сгорания в ньютонметрах с указанием числа оборотов двигателя в минуту, при которых достигается максимальный крутящий момент.

Данное поле не используется в отношении транспортных средств категории О и шасси транспортных средств, не укомплектованных двигателем внутреннего сгорания.

Данное поле не используется при оформлении электронного паспорта на основании Свидетельства;

29) в поле «Топливо» – основной вид топлива, для многотопливных двигателей указывается каждый вид топлива через знак «/».

Данное поле не используется в отношении транспортных средств категории О и шасси транспортных средств, не укомплектованных двигателем внутреннего сгорания;

30) в поле «Система питания (тип)» – конструктивные особенности (тип) системы питания транспортного средства (шасси транспортного средства).

Данное поле не используется в отношении транспортных средств категории О и шасси транспортных средств, не укомплектованных двигателем внутреннего сгорания;

31) в поле «Блок управления (маркировка)» – маркировка блока управления двигателем внутреннего сгорания.

Данное поле не используется в отношении транспортных средств категории О и шасси транспортных средств, не укомплектованных двигателем внутреннего сгорания;

32) в поле «Система зажигания (тип)» – тип системы зажигания.

В случае отсутствия системы зажигания поле не используется;

33) в поле «Система выпуска и нейтрализации отработавших газов» – краткое описание конструкции системы выпуска и нейтрализации отработавших газов.

В случае отсутствия системы выпуска и нейтрализации отработавших газов поле не используется;

34) в поле «Электродвигатель электромобиля (марка, тип)» – марка и тип электродвигателя, краткая характеристика (постоянного или переменного тока, в случае переменного тока – синхронный или асинхронный, количество фаз).

Данное поле используется только в отношении электромобилей;

35) в поле «Рабочее напряжения» – указывается рабочее напряжение электродвигателя электромобиля в вольтах.

Данное поле используется только в отношении электромобилей;

36) в поле «Максимальная 30-минутная мощность» – максимальная полезная мощность системы электротяги при постоянном токе в киловаттах, которую система тяги может обеспечивать в среднем в течение 30-минутного периода.

Данное поле используется только в отношении электромобилей;

37) в поле «Устройство накопления энергии» – краткое описание конструкции (батарея, конденсатор, маховик/генератор) устройства накопления энергии.

Данное поле используется только в отношении электромобилей и гибридных транспортных средств (шасси транспортных средств);

38) в поле «Место расположения» – место расположения устройства накопления энергии.

Данное поле используется только в отношении электромобилей и гибридных транспортных средств (шасси транспортных средств).

Данное поле не используется при оформлении электронного паспорта на основании Свидетельства;

39) в поле «Запас хода» – запас хода транспортного средства (шасси транспортного средства) в километрах, приводимого в движение только электроприводом (согласно приложению №7 Правила ЕЭК ООН № 101).

Данное поле используется только в отношении электромобилей.

Данное поле не используется при оформлении электронного паспорта на основании Свидетельства;

40) в поле «Трансмиссия (тип)» – описание типа (механическая, электрическая, гидравлическая и др.) трансмиссии;

41) в поле «Электромашина (марка, тип)» – марка и тип применяемой в трансмиссии электромашины, описание каждой электромашины: основная функция (двигатель или генератор), постоянного или переменного тока, в случае переменного тока – синхронный или асинхронный, количество фаз).

В случае отсутствия электромашины в трансмиссии данное поле не используется;

42) в поле «Рабочее напряжение, В» – рабочее напряжение электромашины.

В случае отсутствия электромашины в трансмиссии данное поле не используется;

43) в поле «Максимальная 30-минутная мощность» – максимальная полезная мощность системы электротяги трансмиссии при постоянном токе в киловаттах, которую система тяги может обеспечивать в среднем в течение 30-минутного периода.

В случае отсутствия электромашины в трансмиссии данное поле не используется;

44) в поле «Коробка передач (марка, тип)» – марка и тип применяемой коробки передач.

45) в поле «Число передач» – количество передач коробки передач вперед/назад.

Данное поле не используется при оформлении электронного паспорта на основании Свидетельства;

46) в поле «Передаточные числа» – передаточные числа ступеней коробки передач.

Данное поле не используется при оформлении электронного паспорта на основании Свидетельства;

47) в поле «Раздаточная коробка (тип, маркировка)» – тип и маркировка раздаточной коробки.

В случае отсутствия раздаточной коробки в трансмиссии данное поле не используется.

Данное поле не используется при оформлении электронного паспорта на основании Свидетельства;

48) в поле «Число передач» – количество передач раздаточной коробки.

В случае отсутствия раздаточной коробки в трансмиссии данное поле не используется.

Данное поле не используется при оформлении электронного паспорта на основании Свидетельства;

49) в поле «Передаточные числа» – передаточные числа ступеней раздаточной коробки.

В случае отсутствия раздаточной коробки в трансмиссии данное поле не используется.

Данное поле не используется при оформлении электронного паспорта на основании Свидетельства;

50) в поле «Главная передача (тип, маркировка)» – тип и маркировка главной передачи.

В случае отсутствия главной передачи данное поле не используется.

Данное поле не используется при оформлении электронного паспорта на основании Свидетельства;

51) в поле «Передаточное число» – передаточное число главной передачи.

В случае отсутствия главной передачи данное поле не используется.

Данное поле не используется при оформлении электронного паспорта на основании Свидетельства;

52) в поле «Передаточное число промежуточной передачи» – передаточное число промежуточной передачи.

Данное поле используется только в отношении транспортных средств категории L.

Данное поле не используется при оформлении электронного паспорта на основании Свидетельства;

53) в поле «Подвеска передняя (описание)» – описание конструкции передней подвески;

54) в поле «Подвеска задняя (описание)» – описание конструкции задней подвески;

55) в поле «Рулевое управление (описание)» – марка и тип рулевого управления;

56) в реквизите «Тормозные системы»:

в поле «Рабочая (описание)» – описание конструкции рабочей тормозной системы;

в поле «Запасная (описание)» – описание конструкции запасной тормозной системы;

в поле «Стояночная (описание)» – описание конструкции стояночной тормозной системы;

в поле «Вспомогательная (износостойкая) (описание)» – описание конструкции вспомогательной (износостойкой) тормозной системы;

В случае отсутствия вспомогательной тормозной системы поле не используется.

Данное поле не используется при оформлении электронного паспорта на основании Свидетельства;

57) в реквизите «Шины»:

в поле «Размерность» – обозначения размеров применяемых шин;

в поле «Минимально допустимый индекс нагрузки» – минимально допустимый индекс нагрузки применяемых шин;

Данное поле не используется при оформлении электронного паспорта на основании Свидетельства;

в поле «скоростная категория» – скоростная категория применяемых шин;

Данное поле не используется при оформлении электронного паспорта на основании Свидетельства;

В реквизите «Шины» указывается информация о всех типах шин, допускаемых к применению изготовителем;

58) в поле «оборудование транспортного средства» – оборудование, установленное на транспортное средство (кондиционер, электроблокировка замков дверей, радиооборудование, антенна, устройство (система) вызова экстренных оперативных служб и т.п.).

35. В раздел «Общий вид транспортного средства» («Общий вид шасси транспортного средства») организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) вносится изображение общих видов транспортного средства на основании выбранного организацией (органом), оформляющей электронный паспорт, документа, подтверждающего соответствие требованиям ТР ТС 018/2011 в зависимости от изображения общего вида транспортного средства.

В случае оформления электронного паспорта уполномоченным органом (организацией) на единичное транспортное средство вносятся

фотографии общих видов транспортного средства спереди, сбоку (с двух сторон), сзади.

36. В раздел «Дополнительная информация» в поле «Дополнительная информация» вносится информация (при наличии):

1) Уполномоченным органом (организацией) – о документе, удостоверяющем соответствие транспортного средства требованиям ТР ТС 018/2011 (№, срок действия) на основании которого оформлено свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства (в случае оформления Свидетельства на основании ОТТС);

2) Уполномоченным органом (организацией) – об обязательности оформления специального разрешения для передвижения транспортного средства (шасси транспортного средства) по территории государств-членов Союза;

3) Организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) – об имеющейся возможности использования на дорогах общего пользования без ограничений или с ограничениями из-за превышения нормативов по габаритам и осевым массам;

4) Организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) – об имеющихся ограничениях на возможность использования шасси транспортного средства на дорогах общего пользования (в случаях оформления электронного паспорта шасси).

5) Организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) – о возможности использования транспортного средства в качестве маршрутного транспортного средства.

6) Организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) – об исполнении гарантийных обязательств (при наличии), с указанием сведений о замененных номерных агрегатах.

7) Организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) – иная информация (при наличии).

37. В раздел «Административная информация» вносится административная информация и указывается:

1) в поле «Сведения о производстве транспортного средства в режиме промышленной сборки» – «Модель моторного транспортного средства (шасси транспортного средства) произведена в режиме «промышленной сборки».

Данная запись вносится организацией-изготовителем в случае изготовления транспортного средства (шасси транспортного средства) в режиме «промышленной сборки».

В случае отсутствия информации данное поле не используется.

2) в поле «Сведения об идентификационном номере аппаратуры спутниковой навигации» – идентификационный номер аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с GPS (только для транспортных средств для перевозки опасных грузов или коммерческой перевозки пассажиров, а также транспортных средств оперативных служб).

Данная запись вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией).

В случае отсутствия информации в поле указывается «Отсутствует».

3) в поле «Сведения об идентификационном номере устройства вызова экстренных оперативных служб» – идентификационный номер устройства вызова экстренных оперативных служб.

Данная запись вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) самостоятельно.

В случае отсутствия информации в поле указывается «Отсутствует».

4) в поле «Сведения об идентификационном номере технического средства контроля соблюдения водителями режимов движения, труда и отдыха» – сведения об идентификационном номере тахографа – технического средства контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха.

Данное поле используется только в отношении транспортных средств категории М₂, М₃, N₂, N₃, осуществляющих коммерческие перевозки пассажиров и грузов.

Данная запись вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией);

5) в поле «Решение судебного органа» – информация о решении судебного органа послужившего Администратору основанием для инициации процедуры оформления электронного паспорта (номер, дата регистрации решения и наименование судебного органа);

6) в поле «Сведения об основаниях оформления электронного паспорта Администратором» – сведения об основаниях оформления электронного паспорта Администратором;

7) в поле «Страна вывоза транспортного средства» («Страна вывоза шасси транспортного средства») – страна, с территории которой вывезено транспортное средство (шасси транспортного средства).

Данная запись вносится уполномоченным органом (организацией) в случае импорта транспортного средства (шасси транспортного средства) на территорию Союза.

8) в поле «Страна происхождения (изготовления) транспортного средства» («Страна происхождения (изготовления) шасси

транспортного средства») – страна, на территории которой изготовлено конечное транспортное средство (шасси).

9) в поле «Серия, № ТПО, № ТД» – реквизиты таможенной декларации (номер таможенного приходного ордера (серия и номер), оформленных на выпускаемые в обращение транспортные средства (шасси транспортного средства).

Данная запись вносится в Системах автоматически в случае импорта транспортного средства (шасси транспортного средства) на основании информации таможенных органов;

10) в поле «Сведения об уплате утилизационного сбора» – сведения об уплате утилизационного сбора, с указанием страны уплаты.

Данные записи вносятся в Системах автоматически:

на основании информации таможенных органов – при уплате утилизационного сбора в отношении ввозимых на территорию государства – члена Союза транспортных средств (шасси транспортных средств) в соответствии с национальным законодательством государства – члена Союза.

При этом в электронный паспорт вносится информация «Утилизационный сбор уплачен. Государство – член Союза _____» или «Утилизационный сбор не уплачивается. Государство – член Союза _____»;

на основании информации налоговых органов – при уплате утилизационного сбора лицами, осуществляющими производство, изготовление транспортного средства (шасси транспортного средства), или лицами, приобретшими транспортное средство (шасси транспортного средства) на территории государства-члена Союза у лиц, не уплачивающих утилизационный сбор в соответствии с национальным законодательством государства-члена Союза или у лиц,

не уплативших утилизационный сбор в нарушение установленного порядка в соответствии с национальным законодательством государства-члена Союза.

При этом в электронный паспорт вносится информация «Утилизационный сбор уплачен. Государство – член Союза _____».

Информация об уплате дополнительного утилизационного сбора вносится при необходимости в данное поле на основании информации таможенных органов государств – членов Союза при перемещении транспортных средства (шасси транспортных средств) в целях реализации на территории другого государства – члена Союза.

11) в поле «Таможенные ограничения» – установленные таможенными органами в соответствии с законодательством государства – члена Союза ограничения по пользованию и (или) распоряжению транспортными средствами (шасси транспортных средств), ввозимыми на территорию Таможенного союза. Данная запись вносится в Системах на основании информации таможенных органов (при наличии).

В случае отсутствия таможенных ограничений, в данном поле указывается «Отсутствуют».

12) в поле «Наименование организации, оформившей электронный паспорт» – полное наименование организации, оформившей электронный паспорт.

13) в поле «Дата оформления электронного паспорта» – дата присвоения в Системах электронному паспорту статуса «Действующий». В случае наличия статуса «Незавершенный» – в поле вносится запись «отсутствует».

Данная запись вносится в Системах автоматически.

38. В раздел «Информация изготовителя» вносится информация организации-изготовителя транспортного средства (шасси), представляющая интерес для пользователей Систем.

Данные записи вносятся организацией-изготовителем.

При этом в электронном паспорте указываются:

- 1) в поле «Базовое оборудование» – описание базового оборудования транспортного средства (шасси транспортного средства);
- 2) в поле «Дополнительная информация» – другая информация организации-изготовителя.

39. В раздел «Сведения о регистрации транспортного средства» вносится информация о государственной регистрации транспортного средства.

Данная информация вносится на основании сведений, предоставляемых органами, уполномоченными на регистрацию, государств-членов.

В отношении шасси транспортного средства поля раздела не используются.

При этом в полях раздела «Сведения о регистрации транспортного средства» указывается:

- 1) в поле «Государство – член, в котором осуществлены регистрационные действия» – государство – член, в котором осуществлены регистрационные действия;
- 2) в поле «Вид собственника (владельца)» – вид собственника (владельца): Юридическое или физическое лицо;
- 3) в поле «Свидетельство о регистрации транспортного средства» – номер и дата выдачи свидетельства о регистрации транспортного средства;

4) в поле «Государственный регистрационный знак» – государственный регистрационный знак;

5) в поле «Ограничения» – ограничения, установленные органом уполномоченным на регистрацию.

В случае отсутствия установленных ограничений данное поле не используется;

6) в поле «Дата прекращения регистрации или снятия с регистрационного учета» – дата прекращения регистрации или снятия с регистрационного учета.

40. В раздел «Сведения о внесенных изменениях» вносится информация об изменениях, внесенных в конструкцию транспортного средства или иные изменения, внесенные в электронный паспорт в процессе жизненного цикла.

Данная информация вносится на основании информации регистрационных органов государств – членов.

При этом в полях раздела «Сведения о внесенных изменениях» указывается:

1) в поле «Изменения внесенные в конструкцию» – описываются изменения в конструкции (тип и марка устанавливаемых компонентов, способ монтажа и т.п.; указывается новое назначение (специализация) транспортного средства);

2) в поле «Характеристики» – характеристики транспортного средства и их новые значения из числа перечисленных в электронном паспорте претерпевшие изменения;

3) в поле «Свидетельство о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности» – серия, и номер Свидетельства о соответствии

транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности и дата его выдачи;

4) в поле «Заключение о возможности и порядке внесения изменений в конструкцию транспортного средства выдано» – наименование юридического лица, выдавшего заключение о возможности и порядке внесения изменений в конструкцию транспортного средства;

5) в поле «Изменения в конструкцию внесены» – наименование юридического лица, вносившего изменения в конструкцию транспортного средства;

6) в поле «Дополнительная информация» – дополнительная информация (возможность использования на дорогах общего пользования без ограничений или с ограничениями из-за превышения нормативов по габаритам и осевым массам, возможность использования в качестве маршрутного транспортного средства и др.).

6. Правила оформления электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) в случаях отсутствия документов, подтверждающих соответствие транспортных средств (шасси транспортных средств) требованиям технического регламента Таможенного союза (Союза)

41. Электронные паспорта транспортных средств (паспорта шасси транспортных средств) в предусмотренных законодательно случаях отсутствия документов, подтверждающих соответствие транспортных средств (шасси) требованиям технического регламента Таможенного союза:

1) в части разделов 1 «Вид электронного паспорта», 2 «Уникальный номер электронного паспорта», 3 «Статус электронного паспорта» и 4 «Идентификационные признаки транспортного средства»

(«Идентификационные признаки шасси транспортного средства») заполняются в соответствии с требованиями, изложенными в пп. 28 – 31 настоящего Порядка;

2) в части раздела 5 «Транспортное средство» («Шасси транспортного средства») указывается:

в поле «Документ, удостоверяющий соответствие транспортного средства, требованиям технического регламента Таможенного союза» («Документ, удостоверяющий соответствие шасси транспортного средства, требованиям технического регламента Таможенного союза») – «Отсутствует», далее: наименование документа, номер, дата выдачи и наименование органа выдавшего документ, подтверждающий принадлежность собственника к льготной категории;

в полях «Марка транспортного средства» («Марка шасси транспортного средства»), «Коммерческое наименование транспортного средства» («Коммерческое наименование шасси транспортного средства») – марка транспортного средства (шасси транспортного средства), коммерческое наименование транспортного средства (шасси транспортного средства). Данная информация указывается на основании справочных материалов и осмотра, производимого уполномоченным органом (организацией);

поле «Тип транспортного средства» («Тип шасси транспортного средства») – может не заполняться;

поля «Марка, модель базового шасси, дата, № ПШТС», «Марка, модель базового транспортного средства, дата, № ПТС», «Идентификационный номер (VIN) базового шасси (базового транспортного средства)», «Номер электронного паспорта базового шасси (базового транспортного средства)» – не используется;

поля «Модификация», «Категория в соответствии с ТР ТС 018/2011», «Экологический класс», «Вариант изготовления», «Изготовитель и его адрес» – информация на основании справочных материалов и осмотра, производимого уполномоченным органом (организацией);

поля «Представитель изготовителя и его адрес», «Сборочный завод и его адрес», «Поставщик сборочных комплектов и его адрес» – не используются.

3) в части раздела 6 «Описание маркировки транспортного средства» («Описание маркировки шасси транспортного средства») вносится информация о маркировке транспортного средства (шасси транспортного средства) на основании справочных материалов и осмотра, производимого уполномоченными органами (организациями).

При этом в полях «Место расположения таблички изготовителя», «Место расположения идентификационного номера» указывается информации в соответствии с пп. 1), 2) п. 33 настоящего Порядка.

Поле «Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства» («Структура и содержание идентификационного номера шасси транспортного средства») – не используется.

4) в части раздела 7 «Общие характеристики транспортного средства» («Общие характеристики шасси транспортного средства») – поля заполняются в соответствии с п. 34 настоящих Правил в объеме требований предъявляемых к электронному паспорту оформляемому на основании Свидетельства;

5) в части разделов 8 «Общий вид транспортного средства» («Общий вид шасси транспортного средства»), 9 «Дополнительная информация» и 10 «Административная информация» – поля

заполняются в соответствии с пп. 35, 36 и 37 настоящих Правил соответственно.

б) в части раздела 11 «Информация организации-изготовителя» – поля не используются;

7) в части разделов 12 «Сведения о регистрации транспортного средства», 13 «Сведения о внесенных изменениях» – поля заполняются в соответствии с пп. 39 и 40 настоящего Порядка соответственно.

7. Правила оформления электронных паспортов в отношении транспортных средств (шасси транспортных средств), выпущенных в обращение до даты начала применения электронных паспортов

42. Электронные паспорта транспортных средств (паспорта шасси транспортных средств) выпущенных в обращение до начала применения электронных паспортов оформляются администратором на основании данных регистрационных органов, справочных материалов и результатов осмотра, проводимого по решению администратора силами уполномоченного органа (организации) при этом:

1) в части разделов 1 «Вид электронного паспорта», 2 «Уникальный номер электронного паспорта», 3 «Статус электронного паспорта» и 4 «Идентификационные признаки транспортного средства» («Идентификационные признаки шасси транспортного средства») поля заполняются в соответствии с требованиями, изложенными в пп. 28 - 31 настоящего Порядка;

2) в части раздела 5 «Транспортное средство» («Шасси транспортного средства»):

в полях «Документ, удостоверяющий соответствие транспортного средства, требованиям технического регламента Таможенного союза» («Документ, удостоверяющий соответствие шасси транспортного средства, требованиям технического регламента Таможенного союза»),

«Марка транспортного средства» («Марка шасси транспортного средства»), «Коммерческое наименование транспортного средства» («Коммерческое наименование шасси транспортного средства»), «Тип транспортного средства» («Тип шасси транспортного средства») – указываются соответствующие сведения, полученные в Системах от регистрирующего органа;

поля «Марка, модель базового шасси, дата, № ПШТС», «Марка, модель базового транспортного средства, дата, № ПТС», «Идентификационный номер (VIN) базового шасси (базового транспортного средства)», «Номер электронного паспорта базового шасси (базового транспортного средства)» – не используется;

поля «Модификация», «Категория в соответствии с ТР ТС 018/2011», «Экологический класс», «Изготовитель и его адрес» – указываются соответствующие сведения, полученные в Системах от регистрирующего органа;

поля «Представитель изготовителя и его адрес», «Сборочный завод и его адрес», «Поставщик сборочных комплектов и его адрес» – не используются.

3) в части раздела 6 «Описание маркировки транспортного средства» («Описание маркировки шасси транспортного средства») – вносится информация о маркировке транспортного средства (шасси транспортного средства) на основании справочных материалов и, при необходимости осмотра, производимого уполномоченным органом (организацией).

При этом в полях «Место расположения таблички изготовителя», «Место расположения идентификационного номера» указывается информации в соответствии с пп. 1), 2) п. 33 настоящего Порядка.

Поле «Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства» («Структура и содержание идентификационного номера шасси транспортного средства») – не используется.

4) в части раздела 7 «Общие характеристики транспортного средства» («Общие характеристики шасси транспортного средства») – указываются соответствующие сведения, полученные в Системах от регистрирующего органа, при этом при наличии справочных материалов свободные поля заполняются в соответствии с п. 34 настоящего Порядка в объеме требований предъявляемых к электронному паспорту оформляемому на основании Свидетельства;

5) в части разделов 8 «Общий вид транспортного средства» («Общий вид шасси транспортного средства») – поля не используются;

6) в части раздела 9 «Дополнительная информация» – поля заполняются в соответствии с п. 36 настоящего Порядка.

7) в части раздела 10 «Административная информация» – указываются соответствующие сведения, полученные в Системах от регистрирующего органа;

8) в части раздела 11 «Информация изготовителя» – поля не используются;

9) в части разделов 12 «Сведения о регистрации», 13 «Сведения о внесенных изменениях» – поля заполняются в соответствии с пп. 39, 40 настоящего Порядка соответственно.

8. Правила оформления электронных паспортов самоходной машины и других видов техники

43. Оформление электронных паспортов осуществляется последовательным заполнением разделов и полей электронного паспорта.

44. Заполнение полей осуществляется как в автоматическом, так и в ручном режимах. При этом доступ к заполнению электронного паспорта осуществляется в различных режимах в зависимости от выбранных и подтвержденных организацией (органом) оформляющей (им) электронный паспорт полномочий и содержания документов, подтверждающих соответствие требованиям соответствующего технического регламента Таможенного союза (Союза).

45. В раздел «Вид электронного паспорта» в соответствии с выбранными организацией (органом) оформляющей (им) электронный паспорт полномочиями автоматически вносится информация о виде электронного паспорта:

в поле «Вид электронного паспорта» – Электронный паспорт самоходной машины и других видов техники.

46. В раздел «Уникальный номер электронного паспорта» вносится уникальный номер электронного паспорта, сформированный в Системах автоматически в соответствии с пунктом 16 порядка функционирования Систем:

в поле «Уникальный номер электронного паспорта» – уникальный номер электронного паспорта самоходной машины и других видов техники.

47. В раздел «Статус электронного паспорта» после присвоения уникального номера электронного паспорта автоматически вносится актуальная информация о статусе электронного паспорта:

в поле «Статус электронного паспорта» – информация о статусе электронного паспорта: «Незавершенный» или «Действующий» или

«Аннулированный» или «Погашенный» или «Утилизированной самоходной машины и других видов техники».

48. В раздел «Идентификационные признаки машины» вносится информация об идентификационных признаках самоходной машины и других видов техники.

При этом в электронном паспорте указываются:

1) в поле «Идентификационный номер» – порядковый производственный номер машины, присвоенный изготовителем, а в случае если в соответствии с принятой маркировкой на самоходную машину и другие виды техники нанесен идентификационный номер (VIN) или идентификационный номер (PIN), указывается соответствующее условное обозначение, присвоенное машине. В случае выпуска машины на базе серийно выпускаемых тракторов и иных самоходных машин с изменением их наименования, в этой строке через дробь указываются производственный номер машины, присвоенный изготовителем, и производственный номер базового трактора или иной самоходной машины (при условии сохранения номера базовой машины на самой машине или на маркировочной табличке);

2) в поле «Наименование машины, определяемое ее назначением» – характеристика машины, определяемая ее конструктивными особенностями и назначением.

3) в поле «Категория машиной» – указывается категория машины.

При этом категория машины определяется в соответствии со следующими параметрами:

Категория "А" – автотранспортные средства, не предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего

пользования либо имеющие максимальную конструктивную скорость 50 км/ч и менее:

I - внедорожные мототранспортные средства;

II - внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8;

III - внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов (за исключением относящихся к категории "A IV");

IV - внедорожные автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест.

Категория "B" – гусеничные и колесные машины с двигателем мощностью до 25,7 кВт;

Категория "C" – колесные машины с двигателем мощностью от 25,7 до 110,3 кВт;

Категория "D" – колесные машины с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт;

Категория "E" - гусеничные машины с двигателем мощностью свыше 25,7 кВт ;

Категория "F" - самоходные сельскохозяйственные машины.

В отношении прицепов данное поле не используется;

4) в поле «Модель, № двигателя (двигателей)» – модель и присвоенный организацией-изготовителем номер двигателя (двигателей). В случае, если в конструкции самоходной машины имеется несколько двигателей, их номера указываются через символ «/».

В отношении прицепов в поле делается запись «отсутствует»;

5) в поле «Кузов (кабина, прицеп) №» – идентификационный номер кузова (кабины, в том числе кабины оператора, прицепа), присвоенный и нанесенный организацией-изготовителем;

6) в поле «Коробка передач №» – идентификационный номер коробки передач, присвоенный и нанесенный организацией-изготовителем;

7) в поле «Основной ведущий мост (мосты) №» – соответствующие идентификационные номера основного ведущего моста (мостов), присвоенные и нанесенные организацией-изготовителем.

В случае применения в конструкции самоходной машины нескольких ведущих мостов идентификационные номера указываются через символ «/»;

8) в поле «Тип движителя» – вид движителя, примененный в конструкции машины: «колесный», «гусеничный», «полугусеничный», «вальцовый», лыжно-гусеничный, санный» и т.п.;

9) в поле «Цвет» – один из следующих основных цветов, нанесенных на наружные поверхности кузова (кабины) машины: белый, желтый, коричневый, красный, оранжевый, фиолетовый, синий, зеленый, черный, серый, бирюзовый, вишневый, голубой, хамелеон (с названием не более трех основных видимых цветов из числа перечисленных выше).

В случае нанесения на наружные поверхности кузова (кабины) нескольких цветов в этой строке цвет указывается как комбинированный или многоцветный (при наличии более трех основных цветов), с названием не более трех основных цветов из числа перечисленных выше.

В случае невозможности точного определения цвета, в разделе «Информация организации-изготовителя» дополнительно указывается цвет в соответствии со спецификацией изготовителя машины;

10) в поле «Месяц и год изготовления» – месяц и год изготовления машины.

В случае выпуска машины на базе серийно выпускаемых тракторов и иных самоходных машин с изменением их наименования, в этом поле указываются месяц и год выпуска базового трактора или иной машины.

49. В раздел «Машина» вносится информация о самоходной машине.

При этом в электронном паспорте указываются:

1) в поле «документ, удостоверяющий соответствие машины требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012), принятого Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июля 2012 г. № 60, или технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823» – регистрационный номер, под которым сведения о документе подтверждающем соответствие требованиям в соответствии с единым перечнем продукции, подлежащей обязательной оценке (подтверждению) соответствия в рамках ЕАЭС с выдачей единых документов, включены в реестр, предусмотренный ТР ТС, дата выдачи сертификата соответствия, дата регистрации декларации о соответствии, а также наименование органа по сертификации, оформившего соответствующий документ.

В случае отсутствия информации о сертификате соответствия или декларации о соответствии – указывается «Отсутствует, на основании» далее: наименование документа, номер, дата выдачи и наименование органа выдавшего документ, подтверждающий принадлежность собственника к льготной категории;

2) в поле «Марка машины» – марка самоходной машины, присвоенная изготовителем;

3) в поле «Коммерческое наименование машины» – коммерческое наименование самоходной машины, присвоенное организацией-изготовителем;

4) в поле «Тип машины» – тип самоходной машины, присвоенный организацией-изготовителем в соответствии с документом, удостоверяющим соответствие самоходной машины требованиям ТР ТС;

5) в поле «Марка, модель базового шасси, дата, № ПШТС» – марка (при наличии), тип и модель шасси другой организации-изготовителя, используемого в качестве базового при производстве конечной машины, номер, дата выдачи ПШТС (при наличии).

Данная информация вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) в случае изготовления конечной самоходной машины на базе шасси другого изготовителя;

6) в поле «Марка, модель базового транспортного средства, дата, № ПТС» – марка (при наличии), тип и модель транспортного средства другой организации-изготовителя, используемого в качестве базового при производстве конечной машины, номер, дата выдачи ПТС (при наличии).

Данная информация вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) в случае изготовления

конечной самоходной машины на базе транспортного средства другого изготовителя;

7) в поле «Марка, модель базовой самоходной машины, дата, № ПСМ» – марка (при наличии), модель машины другого изготовителя, используемой в качестве базовой при производстве конечной машины, номер, дата выдачи ПСМ (при наличии).

Данная информация вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) в случае изготовления конечной машины на базе машины другого изготовителя;

8) в поле «Идентификационный номер базового шасси (базового транспортного средства, базовой машины)» – идентификационный номер базового шасси (базового транспортного средства, базовой машины).

Данная информация вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) в случае изготовления машины на базе шасси или транспортного средства или машины другого изготовителя;

9) в поле «Номер электронного паспорта базового шасси (базового транспортного средства, базовой машины)» – номер электронного паспорта базового шасси (базового транспортного средства, базовой машины).

Данная информация вносится организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) в случае изготовления машины на базе шасси или транспортного средства или машины другого изготовителя;

10) в поле «Модификация» – модификация машины;

11) в поле «Категория в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза» – категория тракторов и прицепов к ним согласно

классификации тракторов и прицепов по категориям и типам в соответствии с ТР ТС 031/2012 или в соответствии с классификацией, установленной в стандартах для различных видов техники в рамках ТР ТС 010/2011.

Данная строка заполняется в случае соответствия машины одной из категорий, указанной в ТР ТС или в стандартах, применяемых для обеспечения соответствия продукции ТР ТС.

12) в поле «Изготовитель и его адрес» – полное наименование организации-изготовителя, его место нахождения (адрес юридического лица), фактический адрес – для юридического лица) или место жительства – для физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя.

Если изготовителем является транснациональная компания, имеющая несколько сборочных заводов, в том числе расположенных в разных странах, указывается наименование организации, заявленной в качестве изготовителя при оценке соответствия, ее место нахождения (юридический адрес), фактический адрес;

13) в поле «Сборочный завод и его адрес» – полное наименование (при наличии), место нахождения (юридический адрес), фактический адрес сборочного завода.

В случае отсутствия информации данное поле не используется;

14) в поле «Поставщик сборочных комплектов и его адрес» – полное наименование (при наличии), место нахождения (юридический адрес), фактический адрес организации-изготовителя сборочного комплекта.

В случае отсутствия информации данное поле не используется.

50. В раздел «Описание маркировки машины» вносится информация о маркировке машины.

При этом в электронном паспорте указывается:

1) в поле «Место расположения таблички изготовителя» – описание места расположения на машине таблички организации-изготовителя, достаточное для его обнаружения;

2) в поле «Место расположения идентификационного номера» – описание всех мест расположения на машине идентификационного номера (заводского номера машины), достаточное для обнаружения;

3) в поле «Структура и содержание идентификационного номера (номеров)» – символы идентификационного номера.

Далее приводится содержание идентификационного номера с указанием значения каждого символа (сочетания символов), составляющих идентификационный номер.

51. В раздел «Общие характеристики» вносится информация о технических характеристиках машин.

При этом в полях электронного паспорта указывается:

1) в поле «Количество осей и колес» – общее количество осей и колес машины.

В данном поле дополнительно указывается:

количество и расположение колес со сдвоенными шинами (при наличии);

количество и расположение управляемых осей;

ведущие оси (количество, расположение и привод);

тормозные оси (количество, расположение);

Для машин с гусеничным движителем данное поле не используется;

2) в поле «Схема компоновки машины» – схема компоновки машины с указанием расположения кабины (кабина над двигателем,

капотная, вагонная и т.п.), конструкции рамы (рама блочная / хребтового типа / лонжеронная / шарнирная / другой конструкции);

3) в поле «Положение и размещение приводного двигателя (двигателей)» – указывается положение и размещение приводного двигателя (переднее, заднее, продольное, поперечное и т.п.).

При наличии в конструкции самоходной машины двух и более приводных двигателей указывается положение и размещение каждого из них;

4) в поле «Положение рулевого колеса» – положение рулевого колеса (органов рулевого управления) машины относительно продольной оси: справа/слева/посередине;

5) в поле «Сведения о наличии реверсивного места оператора» – наличие/отсутствие в конструкции машины реверсивного места оператора;

6) в поле «Исполнение загрузочного пространства» – исполнение загрузочного пространства машины (при наличии);

7) в поле «Пассажировместимость» – указывается пассажировместимость при максимальной разрешенной массе.

Данное поле используется только для машины, предназначенной для перевозки пассажиров;

8) в поле «Тип кузова/количество дверей» – тип кузова в зависимости от исполнения (закрытый, открытый, грузопассажирский) и количество дверей.

Данное поле используется только для машины, предназначенной для перевозки пассажиров;

9) в поле «Габаритные размеры в транспортном положении» – длина, ширина, высота машины в транспортном положении в миллиметрах;

10) в поле «База» – база гусеничной машины или база колесной машины в миллиметрах.

База гусеничной машины – расстояние между осями ведущего и направляющего колеса гусеничного движителя, для колесного трактора – расстояние между осями передних и задних колес. При сдвоенном заднем мосту центр задних колес определяется линией, проходящей посередине между осями колес этого моста;

11) в поле «Колея» – каждое значение размера колеи в миллиметрах для машин с изменяемой колеей на каждой оси (измеряется между средними плоскостями одинарных или сдвоенных колес).

Для машин с постоянным значением колеи в данном поле указывается размер колеи для каждой оси.

За размер колеи гусеничного трактора принимается расстояние между двумя плоскостями, проходящими через середины зубьев ведущих колес;

12) в поле «Дорожный просвет» – дорожный просвет машины в миллиметрах (при наличии данного параметра);

13) в поле «Снаряженная (эксплуатационная) масса машины» – масса машины в рабочем состоянии в килограммах, включая устройство защиты при опрокидывании, с охлаждающей жидкостью, смазочными материалами, топливом (бак, наполненный не менее чем на 90% номинальной вместимости), инструментом, оператором;

14) в поле «Технически допустимая максимальная масса машины» – максимальная масса машины в килограммах, установленная изготовителем;

15) в поле «Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей машины, начиная с передней оси» –

масса в килограммах, соответствующая максимально допустимой статической вертикальной нагрузке, передаваемой осью (группой осей) на опорную поверхность, обусловленная конструкцией оси (группы осей) и транспортного средства (шасси транспортного средства), установленная его изготовителем;

16) в поле «Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ» – технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ в килограммах.

В случае отсутствия ТСУ данное поле не используется;

17) в поле «Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство» – величина, соответствующая максимально допустимой статической вертикальной нагрузке, передаваемой полуприцепом на машину через опорно-сцепное устройство, установленная изготовителем машины для машины, а изготовителем полуприцепа – для полуприцепа в деканьютонах;

18) в поле «Полезная нагрузка» – полезная нагрузка машины в килограммах;

19) в поле «Технически допустимая общая масса машины и прицепа» – технически допустимая общая масса машины и прицепа в килограммах.

В случае, если буксировка прицепа не предусмотрена конструкцией машины, указывается «буксировка не предусмотрена»;

20) в поле «Технически допустимая буксируемая масса» – технически допустимая буксируемая масса в килограммах.

В случае если буксировка не предусмотрена конструкцией машины, указывается «буксировка не предусмотрена»;

21) в поле «Описание гибридной машины» – описание конструкции гибридной машины: предусмотрена или не предусмотрена

подзарядка от внешнего источника, предусмотренные режимы работы (перечислить), только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (краткое описание этого режима работы).

В случаях отсутствия гибридного привода поле не используется;

22) в поле «Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)» – марка, торговое наименование двигателя, установленное изготовителем, тип двигателя (двигатель (двигатели) внутреннего сгорания и (или) электрический (электрические) двигатель (двигатели), примененный (примененные) в конструкции машины), и их количество, принцип действия двигателя (принудительное зажигание, воспламенение от сжатия, непосредственный впрыск, впрыскивание в предкамеру, двухтактный двигатель, четырехтактный двигатель).

23) в поле «количество и расположение цилиндров» – количество и расположение цилиндров двигателя (рядное, V-образное);

24) в поле «рабочий объем цилиндров» – рабочий объем цилиндров двигателя в (двигателей) внутреннего сгорания в кубических сантиметрах;

25) в поле «максимальная мощность» – номинальная мощность двигателя внутреннего сгорания в киловаттах с указанием числа оборотов двигателя в минуту, при которых достигается максимальная мощность;

26) в поле «максимальный крутящий момент» – максимальный крутящий момент развиваемый двигателем внутреннего сгорания в ньютонметрах с указанием числа оборотов двигателя в минуту, при которых достигается максимальный момент;

27) в поле «Топливо» – основной вид топлива (дизельное / бензин / сжиженный нефтяной газ / другой вид топлива), для

многотопливных двигателей указывается каждый вид топлива (через наклонную черту);

28) в поле «Система питания (тип)» – конструктивные особенности (тип) системы питания;

29) в поле «Блок управления (маркировка)» – маркировка блока управления двигателем внутреннего сгорания;

30) в поле «Система зажигания (тип)» – тип системы зажигания;

31) в поле «Система выпуска и нейтрализации отработавших газов» – краткое описание системы выпуска и нейтрализации отработавших газов;

32) в поле «Электродвигатель электромашины (марка, тип)» – марка и тип электродвигателя, краткая характеристика (постоянного или переменного тока, в случае переменного тока – синхронный или асинхронный, количество фаз).

Данное поле используется в отношении машин оборудованных только электродвигателем (ями), в иных случаях данное поле не используется;

33) в поле «Рабочее напряжения» – рабочее напряжение электродвигателя самоходной машины в вольтах.

Данное поле используется в отношении машин оборудованных только электродвигателем (ями), в иных случаях данное поле не используется;

34) в поле «Максимальная 30-минутная мощность» – максимальная полезная мощность системы электротяги при постоянном токе в киловаттах, которую система тяги может обеспечивать в среднем в течение 30-минутного периода.

Данное поле используется в отношении машин оборудованных только электродвигателем (ями), в иных случаях данное поле не используется;

35) в поле «Устройство накопления энергии» – краткое описание конструкции (батарея, конденсатор, маховик/генератор) устройства накопления энергии.

Данное поле используется в отношении машины с электроприводом электромобилей и гибридных самоходной машины, в иных случаях данное поле не используется;

36) в поле «Место расположения» – место расположения устройства накопления энергии.

Данное поле используется в отношении машины с электроприводом электромобилей и гибридных самоходной машины, в иных случаях данное поле не используется;

37) в поле «Запас хода» – запас хода машины в километрах, приводимой в движение только электроприводом (согласно приложению №7 Правила ЕЭК ООН № 101).

Данное поле используется в отношении машины с электроприводом электромобилей и гибридных самоходной машины, в иных случаях данное поле не используется;

38) в поле «Другие приводные двигатели или комбинации двигателей» – марка, торговое наименование двигателя, установленное изготовителем, тип двигателя (двигатель (двигатели) внутреннего сгорания и (или) электрический (электрические) двигатель (двигатели), примененный (примененные) в конструкции машины), и их количество;

39) в поле «Номинальное напряжение, В» – номинальное напряжение электрической системы машины;

40) в поле «Трансмиссия (тип, схема)» – описание тип (механическая, электрическая, гидравлическая и др.) и схемы трансмиссии;

41) в поле «Электромашина (марка, тип)» – марка и тип применяемой в трансмиссии электромашин, описание каждой электромашин: основная функция (двигатель или генератор), постоянного или переменного тока, в случае переменного тока – синхронный или асинхронный, количество фаз).

В случае отсутствия электромашин в трансмиссии данное поле не используется;

42) в поле «Рабочее напряжение, В» – рабочее напряжение электромашин.

В случае отсутствия электромашин в трансмиссии данное поле не используется;

43) в поле «Максимальная 30-минутная мощность» – максимальная полезная мощность системы электротяги трансмиссии при постоянном токе в киловаттах, которую система тяги может обеспечивать в среднем в течение 30-минутного периода.

В случае отсутствия электромашин в трансмиссии данное поле не используется;

44) в поле «Коробка передач» – марка и тип коробки передач;

45) в поле «Число передач» – количество передач коробки передач вперед/назад;

46) в поле «Передачные числа» – передачные числа ступеней коробки передач;

47) в поле «Раздаточная коробка (тип, маркировка)» – тип и маркировка раздаточной коробки;

48) в поле «Число передач» – количество передач раздаточной коробки;

49) в поле «Передаточные числа» – передаточные числа ступеней раздаточной коробки;

50) в поле «Главная передача (тип, маркировка)» – тип, маркировка главной передачи;

51) в поле «Передаточное число» – передаточное число главной передачи;

52) в поле «Передаточное число промежуточной передачи» – передаточное число промежуточной передачи;

53) в поле «Вал(ы) отбора мощности» – число, тип, расположение, частота вращения и отношение к частоте вращения двигателя вала (валов) отбора мощности;

54) в поле «Подвеска передняя (описание)» – описание конструкции передней подвески;

55) в поле «Подвеска задняя (описание)» – описание конструкции задней подвески;

56) в поле «Рулевое управление (описание)» – описание, тип рулевого управления (ручное/ с усилителем/с силовым приводом/с объемным гидроприводом);

57) в реквизите «Тормозные системы»:

в поле «Рабочая (описание)» – описание конструкции рабочей тормозной системы;

в поле «Запасная (описание)» – описание конструкции запасной тормозной системы;

в поле «Стояночная (описание)» – описание конструкции стояночной тормозной системы;

в поле «Вспомогательная (износостойкая) (описание)» – описание конструкции вспомогательной (износостойкой) тормозной системы;

58) в поле реквизите «Шины»:

в поле «Размерность» – обозначения размеров применяемых шин;

в поле «Минимально допустимый индекс нагрузки» – минимально допустимый индекс нагрузки применяемых шин;

в поле «скоростная категория» – скоростная категория применяемых шин;

в поле «Максимальные размеры шин на ведущих колесах» – максимальный размер шин на ведущих колесах, разрешенный к применению изготовителем (при наличии данной характеристики);

в поле «Максимальные допустимые размеры шин на осях с тормозной системой» – максимальные допустимые размеры шин, применяемые на осях с тормозной системой (при наличии данной характеристики);

В реквизите «Шины» приводится информация о всех типах шин, допускаемых к применению изготовителем (при использовании шин в конструкции машины);

61) в поле «Максимальная скорость, км/час» – максимально разрешенная скорость машины;

62) в поле «Дополнительные характеристики» – характеристики машины в соответствии с её функциональным назначением и перечнем основных параметров в соответствии со стандартами в рамках ТР ТС.

52. В раздел «Общий вид машины» – организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) вносится изображение общих видов самоходной машины.

В случае оформления электронного паспорта уполномоченным органом (организацией) могут вноситься фотографии общих видов самоходной машины спереди, сбоку (с двух сторон), сзади.

53. В раздел «Дополнительная информация» в поле «Дополнительная информация» вносится информация (при наличии):

1) Организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) – об исполнении гарантийных обязательств (при наличии).

2) Организацией-изготовителем или уполномоченным органом (организацией) – иная информация (при наличии).

54. В раздел «Административная информация» вносится административная информация и указывается:

1) в поле «Сведения о применении льготного режима сборки» – «Модель самоходной машины и других видов техники произведена в режиме «Льготный режим сборки», с указанием наименования режима;

Данная запись вносится организацией-изготовителем в случае изготовления самоходной машины в льготном режиме сборки.

2) в поле «Решение судебного органа» – информация о решении судебного органа послужившего Администратору основанием для инициации процедуры оформления электронного паспорта (номер, дата регистрации решения и наименование судебного органа);

3) в поле «Сведения об основаниях оформления электронного паспорта Администратором» – сведения об основаниях оформления электронного паспорта Администратором;

4) в поле «Страна вывоза» – страна, с территории которой вывезена машина.

Данная запись вносится уполномоченным органом (организацией) в случае импорта транспортного средства (шасси транспортного средства) на территорию Союза;

5) в поле «Страна происхождения» самоходной машины» – страна, на территории которой изготовлена самоходная машина;

б) в поле «Серия, № ТПО, № ТД» – реквизиты таможенной декларации (номер) и таможенного приходного ордера (серия и номер), оформленных на выпускаемую в обращение машину;

Данная запись вносится в Системах автоматически в случае импорта машины на основании информации таможенных органов;

7) в поле «Сведения об уплате утилизационного сбора» – сведения об уплате утилизационного сбора, с указанием страны уплаты;

Данные записи вносятся в Системах автоматически:

а) на основании информации таможенных органов – при уплате утилизационного сбора в отношении ввозимых на территорию государства – члена Союза самоходных машин в соответствии с национальным законодательством государства – члена Союза.

При этом в электронном паспорте делается запись «Утилизационный сбор уплачен. Государство – член Союза _____ ТПО серия _____ N ____» (с указанием справочного номера таможенного приходного ордера, в котором отражено исчисление утилизационного сбора) или «Утилизационный сбор не уплачивается. Государство – член _____»;

б) на основании информации налоговых органов – при уплате утилизационного сбора лицами, осуществляющими производство, изготовление машин, или лицами, приобретшими машину на территории государства-члена Союза у лиц, не уплачивающих утилизационный сбор в соответствии с национальным

законодательством государства-члена Союза или у лиц, не уплативших утилизационный сбор в нарушение установленного порядка в соответствии с национальным законодательством государства – члена Союза.

При этом в электронном паспорте делается запись «Утилизационный сбор уплачен. Государство – член _____».

Информация об уплате дополнительного утилизационного сбора вносится при необходимости в данное поле на основании информации таможенных органов государств – членов Союза при перемещении машины в целях реализации на территории другого государства – члена Союза;

8) в поле «Таможенные ограничения» – установленные таможенными органами в соответствии с законодательством государства – члена ограничения по пользованию и (или) распоряжению машиной, ввозимой на территорию Таможенного союза. Если ограничения не были установлены, в данной строке производится запись: «не установлены».

В случае отсутствия таможенных ограничений, в данном поле указывается «Отсутствуют».

9) в поле «Наименование организации, оформившей электронный паспорт» – полное наименование организации, оформившей электронный паспорт;

10) в поле «Дата оформления электронного паспорта» – дата присвоения в Системах электронному паспорту статуса «Действующий». В случае наличия статуса «Незавершенный» – в поле вносится запись «отсутствует».

Данная запись вносится в Системах автоматически.

55. В раздел «Информация изготовителя» вносится информация организации-изготовителя машины, представляющая интерес для пользователей Систем.

Данные записи вносятся организацией-изготовителем.

При этом в электронном паспорте указываются:

1) в поле «Базовое оборудование» – описание базового оборудования машины;

2) в поле «Дополнительная информация» – другая информация организации-изготовителя.

56. В раздел «Сведения о регистрации» вносится информация о государственной регистрации машины.

Данная информация вносится на основании сведений, предоставляемых органами, уполномоченными на регистрацию, государств-членов.

При этом в полях раздела «Сведения о регистрации» указывается:

1) в поле «Государство – член Союза, в котором осуществлены регистрационные действия» – государство – член, в котором осуществлены регистрационные действия;

2) в поле «Вид собственника (владельца)» – вид собственника (владельца): Юридическое или физическое лицо;

3) в поле «Свидетельство о регистрации машины» – номер и дата выдачи свидетельства о регистрации самоходной машины;

4) в поле «Государственный регистрационный знак» – государственный регистрационный знак;

5) в поле «Ограничения» – ограничения, установленные регистрирующим органом.

В случае отсутствия установленных ограничений данное поле не используется;

б) в поле «Дата прекращения регистрации или снятия с регистрационного учета» – дата прекращения регистрации или снятия с регистрационного учета.

57. В раздел «Сведения о внесенных изменениях» вносится информация об изменениях, внесенных в конструкцию машины или иные изменения внесенные в электронный паспорт в процессе жизненного цикла.

При этом в полях раздела «Сведения о внесенных изменениях» указывается:

1) в поле «Изменения внесенные в конструкцию» – описываются изменения в конструкции (тип и марка устанавливаемых компонентов, способ монтажа и т.п.; указывается новое назначение (специализация) самоходной машины);

2) в поле «Характеристики» – характеристики машины и их новые значения из числа перечисленных в электронном паспорте претерпевшие изменения;

3) в поле «Заключение о возможности и порядке внесения изменений в конструкцию выдано» – наименование юридического лица, выдавшего заключение о возможности и порядке внесения изменений в конструкцию машины;

4) в поле «Изменения в конструкцию внесены» – наименование юридического лица, внесившего изменения в конструкцию машины;

5) в поле «Дополнительная информация» – дополнительная информация;

9. Правила оформления электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, выпущенных в обращение до даты начала применения электронных паспортов

56. Электронные паспорта самоходных машин и других видов техники выпущенных в обращение до начала применения электронных паспортов оформляются администратором на основании данных регистрирующих органов, справочных материалов и результатов осмотра, проводимого по решению администратора силами уполномоченных органов (организаций), при это заполняются разделы и поля возможные к заполнению, в объеме не меньшем, имеющегося в распоряжении регистрирующего органа.

III. Порядок информационного обеспечения систем электронных паспортов транспортного средства (паспортов шасси транспортного средства) и электронных паспортов самоходной машины и других видов техники

1. Состав, содержание и принципы организации информационного обеспечения Систем

57. Информационное обеспечение Систем является средством для решения следующих задач:

1) однозначное и экономичное представление информации в Системе (на основе кодирования объектов);

2) организация процедур анализа и обработки информации с учетом характера связей между объектами (на основе классификации объектов);

3) организация взаимодействия участников Систем с Системами (на основе экранных форм ввода-вывода данных);

4) обеспечение эффективного использования информации в контуре управления деятельностью объекта автоматизации (на основе унифицированной системы документации).

58. Информационное обеспечение Систем включает два комплекса:

внемашинное информационное обеспечение (классификаторы технико-экономической информации, документы, методические инструктивные материалы) ;

внутримашинное информационное обеспечение (макеты, экранные формы для ввода первичных данных или вывода результатной информации, структуры информационной базы входных, выходных файлов, а также базы данных).

59. К информационному обеспечению предъявляются следующие требования:

1) информационное обеспечение должно быть достаточным для поддержания всех автоматизированных функций объекта;

2) для кодирования информации должны использоваться принятые в области деятельности классификаторы;

3) для кодирования входной и выходной информации, которая используется на высшем уровне управления, должны быть использованы классификаторы этого уровня;

4) должна быть обеспечена совместимость или механизмы взаимодействия с информационными системами участников Систем, взаимодействующих с Системами;

5) структура документов и экранных форм должна учитывать возможные характеристики терминалов на рабочих местах конечных пользователей;

6) графики формирования и содержание информационных сообщений, а также используемые аббревиатуры должны быть общеприняты в этой предметной области и согласованы администратором и участниками Систем в рамках соглашений о взаимодействии;

7) в Системе должны быть предусмотрены средства контроля входной и результатной информации, обновления данных и хранения предыдущих версий электронных документов в информационных массивах, контроля целостности информационной базы, защиты от несанкционированного доступа.

2. Организация информационного обеспечения

60. Организация информационного обеспечения Систем строится, исходя из необходимости выполнения ею заданных автоматизированных функций. Защита целостности хранимых данных обеспечивается на уровне операций базового программного обеспечения.

Средства администрирования базового программного обеспечения должны обеспечивать:

- 1) возможность полного или частичного восстановления базы данных в результате возникновения сбойных ситуаций;
- 2) наличие средств сопряжения с системами дублирования на резервные устройства хранения с последующим восстановлением.

61. Система классификации и кодирования информации представляет собой комплекс классификаторов, обеспечивающих однозначность понятий и удобный диалог пользователя с Системами.

Классификаторы должны удовлетворять следующим требованиям:

- 1) соответствие классификаторам государств-членов и единым классификаторам, действующим в Союзе;
- 2) обеспечение полноты охвата объектов классификации;
- 3) возможность пополнения и корректировки в режиме ввода данных, в том числе с рабочих мест пользователей;

4) необходимая глубина классификации, достаточная для обработки данных;

5) обеспечение детализации признаков при расширении множества объектов и их групп без нарушения структуры классификатора;

6) сопряжение с другими классификаторами однородных объектов;

7) защита от дублирования записей.

62. Уровень хранения данных в Системах должен быть построен на основе современных объектно-реляционных систем управления базами данных (далее – СУБД). Для обеспечения логической и физической целостности данных должны использоваться встроенные механизмы СУБД.

63. Средства СУБД, а также средства используемых операционных систем должны обеспечивать документирование и протоколирование обрабатываемой в системе информации. СУБД должна обеспечивать диагностику производительности своими внутренними средствами.

64. Основу информационного обеспечения Систем составляют принципы разработки информационно-лингвистического обеспечения (далее – ИЛО):

1) системности, заключающийся в том, что при декомпозиции предметной области и информационного поля органов управления устанавливаются все главные связи между их структурными элементами, которые обеспечивают целостность ИЛО и обмен информацией с автоматизированной системой управления сопряженных органов управления;

2) развития (открытости), предусматривающий возможность пополнения и обновлении функций без нарушения его работоспособности (в том числе – для функционирующих систем);

3) совместимости, обуславливающий реализацию интерфейсов, благодаря которым изделие может взаимодействовать с другими системами в соответствии с установленными протоколами;

4) стандартизации (унификации), требующий рационального использования при создании изделия типовых, унифицированных и стандартизированных компонентов ИЛО;

5) эффективности, направленной на достижение оптимального соотношения между затратами на создание ИЛО и целевыми эффектами, получаемыми в результате повышения устойчивости, непрерывности, оперативности работы Систем.

В качестве специфических принципов при создании ИЛО применяются принципы:

1) преемственности, заключающейся во всестороннем учете методологических и технических решений, использованных при проектировании и эксплуатации сложившейся структуры как самой Системы, так и сопрягаемых с ней систем;

2) соответствия цели создания, функционального назначения и возможностей ИЛО уровню развития аппаратных и программных средств и современным требованиям к автоматизированным системам управления;

3) унификации всех компонентов используемой информации и ее стандартизации в соответствии с методологическими подходами к созданию ИЛО;

4) реальности функционирования, заключающейся в обеспечении функционирования ИЛО в реальном масштабе времени;

- 5) использования единой системы классификации и кодирования;
- 6) применения единых информационных языков.

65. В качестве основного носителя данных в Системах применяются встроенные накопители на жестких магнитных дисках. Организация данных на дисках и доступ к хранимой информации обеспечиваются средствами используемых операционных систем и СУБД, входящих в состав программно-технического комплекса.

3. Организация сбора и передачи информации

66. Участники Систем в рамках функционирования Систем являются получателями и поставщиками информации:

Получатели информации получают ограниченную информацию в объеме, определенном в соответствии с пунктом 8 раздела III Порядка функционирования Систем.

Поставщики информации предоставляют информацию, для включения ее в электронные паспорта в порядке и по правилам, установленным Порядка функционирования Систем и определенными двухсторонними соглашениями о взаимодействии с администратором.

67. Сбор информации осуществляется исключительно программными средствами в автоматизированном режиме. Возможность редактирования схем подключения к поставщикам данных, а так же корректировка алгоритма преобразования этих данных доступна пользователю с при наличии соответствующих прав.

68. Контроль целостности и структурной корректности внесенной информации осуществляется базой данных в автоматическом режиме. Контроль смысловой корректности вносимой информации осуществляется оператором соответствующего функционального места.

69. Корректировка информации осуществляется оператором соответствующего функционального места при наличии соответствующих прав.

4. Обработка информации и изменение статуса электронного паспорта

70. В процессе сбора и обработки в Системах информации, связанной с оформлением, дальнейшим заполнением и внесением изменений в электронные паспорта производится анализ актуализированного электронного паспорта, результатом которого является решение о сохранении или изменении статуса электронного паспорта.

71. В Системах применяются статусы электронного паспорта:

1) «Незавершенный» – устанавливается в Системах автоматически после присвоения уникального номера электронного паспорта, предусматривающего заполнение всех обязательных полей, предложенных организации (органу), оформляющей электронный паспорт, с учетом особенностей объекта оформления электронного паспорта в соответствии с разделом II Порядка функционирования Систем.

Статус может не присваиваться в случае выполнения условий присвоения статуса «Действующий». Незавершенный электронный паспорт не может служить основанием для выполнения регистрационных действий;

2) «Действующий» – присваивается в Системах автоматически после присвоения уникального номера электронного паспорта и поступления информации об уплате утилизационного сбора (в соответствии с национальным законодательством государства-члена) и уплате таможенных платежей и завершении таможенных процедур

(в случае импорта). Действующий электронный паспорт служит основанием для выполнения регистрационных действий при условии выполнения требований государства-члена в отношении страны уплаты утилизационного сбора и других возможных ограничений;

3) «Аннулированный» – электронный паспорт, в отношении которого администратором принято решение об аннулировании на основании:

уведомления органа государственного управления государства-члена о прекращении действия документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту Таможенного союза (Союза), или определения судебного органа об аннулировании электронного паспорта или информации органа (организации), уполномоченного на регистрацию транспортного средства (машины), о снятии транспортного средства (машины) с регистрационного учета для вывоза за пределы территории Союза и информации таможенного органа государства-члена, подтверждающей вывоз за пределы территории Союза такого транспортного средства (машины).

Аннулированный электронный паспорт не может служить основанием для выполнения регистрационных действий. Внесение изменений и дополнений в такие электронные паспорта не допускается. Изменение статуса «Аннулированный» на иной осуществляется решением администратора на основании определения судебного органа о восстановлении электронного паспорта или в случае вывоза за пределы территории Союза и возврата через процедуру оформления электронного паспорта уполномоченным органом (организацией) с использованием уникального номера электронного паспорта и информации, содержащейся в нем;

4) «Погашенный» – присваивается в Системах автоматически в отношении электронных паспортов со статусом «Действующий» после получения в Системах информации об изготовлении конечного транспортного средства (шасси, машины) на базе другого (данного) транспортного средства (шасси, машины) и оформлении электронного паспорта конечного транспортного средства (шасси, машины). Решение о присвоении статуса «Погашенный» принимается в Системах на основании информации организации-изготовителя конечного транспортного средства (шасси, машины) при завершении оформления электронного паспорта путем одновременного введения уникального номера электронного паспорта транспортного средства и идентификационного номера. Погашенный электронный паспорт не может служить основанием для выполнения регистрационных действий и оформления другого электронного паспорта. Внесение изменений и дополнений в такие электронные паспорта в дальнейшем не допускается. Изменение статуса «Погашенный» на иной осуществляется решением администратора на основании определения судебного органа или соответствующей информации организации-изготовителя, предоставившей информацию, послужившей основанием для присвоения статуса «Погашенный»;

5) «Утилизированного транспортного средства (самоходной машины и других видов техники)» – присваивается в Системах автоматически в отношении электронных паспортов со статусом «Действующий» после получения в Системах от органов (организаций), уполномоченных на регистрацию транспортного средства (машины) и (или) специализированных организаций, определенных в соответствии с национальным законодательством государств-членов, информации о снятии с учета для утилизации и (или) об утилизации

транспортного средства (машины). Изменение статуса «Утилизированного транспортного средства (самоходной машины и других видов техники)» на иной осуществляется решением администратора на основании определения судебного органа государства-члена.

В отношении электронного паспорта шасси транспортного средства статус «Утилизированного транспортного средства (самоходной машины и других видов техники)» не применяется.

Законодательством государства-члена могут быть установлены иные статусы электронных паспортов в Системах в отношении транспортных средств (шасси транспортных средств), машин, выпускаемых в обращение и (или) зарегистрированных на территории этого государства-члена.

5. Взаимодействие органов государственной власти, коммерческих структур и других заинтересованных лиц при прохождении процедур оформления электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники и функционировании систем электронных паспортов

72. Требования к взаимодействию органов государственной власти, коммерческих структур и других заинтересованных лиц при прохождении процедур оформления электронных паспортов и функционировании Систем не распространяется на электронный обмен данными с использованием информационных систем государств-членов, не связанных с функционированием Систем.

73. При взаимодействии с Системами могут использоваться интегрированная информационная система Союза, системы межведомственного электронного взаимодействия и другие системы

передачи данных государства-члена, функционирование которых регламентируется законодательством этого государства-члена.

74. За все совершаемые операции электронного обмена данными в Системах участники Систем несут ответственность в соответствии с законодательствами государств-членов.

75. Интеграционные шлюзы систем передачи данных государств-членов логически входят в состав интеграционной платформы Систем.

76. В состав интеграционного сегмента Систем входят сервисы доверенной третьей стороны, обеспечивающие легализацию, гарантии доверия и правомерность применения ЭЦП при электронном обмене данными.

77. Электронный обмен данными между участниками Систем и Системами осуществляется на транспортном, технологическом и прикладном логических уровнях.

78. Электронный обмен данными между интеграционными шлюзами на технологическом уровне выполняется посредством сообщений. Требования к структуре и формату сообщений, а также порядок обмена сообщениями на технологическом уровне устанавливаются двухсторонними соглашениями об информационном взаимодействии между администратором и участником Систем.

79. Доставка данных от участника Систем до Систем обеспечивается посредством транспортных протоколов доставки данных.

80. Обмен электронными документами и электронными видами документов (далее – данные прикладного уровня) между участниками электронного обмена данными обеспечивается посредством сообщений.

81. В отдельных случаях может быть предусмотрено взаимодействие участников Систем через портал. Портал предоставляет возможность взаимодействовать непосредственно с Системами в интерактивном режиме.

82. Правила сопряжения процедур электронного обмена данными в Системах с процедурами электронного обмена данными национального уровня определяются в соответствии с законодательством государства-члена.

83. Органы государственной власти, коммерческие структуры и другие заинтересованные лица взаимодействуют с Системами через организацию-оператора Систем электронных паспортов, зарегистрированную в соответствующем государстве-члене Союза (далее – организация-оператор).

84. Организация-оператор осуществляет предоставление доступа к сервисам Систем, обеспечивает функционирование серверов и баз данных, размещенных на территории государства-члена и обеспечивает взаимодействие с серверами и базами данных администратора.

85. Управляемые организациями-операторами и размещенные на территориях государств-членов базы данных Систем содержат идентичную информацию. Синхронизация баз данных происходит через администратора.

6. Структура и формат электронного паспорта

86. Электронные паспорта имеют следующие структуру и формат:

1) раздел «Вид электронного паспорта» содержит реквизит типа текст, длиной от 1 до 65 символов. Значение данного реквизита присваивается автоматически при выборе действия организацией

(органом), оформляющей электронный паспорт (далее в настоящем пункте – исполнитель) и не может быть изменено исполнителем в процессе оформления. Реквизит может принимать три фиксированные значения: «Электронный паспорт транспортного средства», «Электронный паспорт шасси транспортного средства», «Электронный паспорт самоходной машины и других видов техники»);

2) раздел «Уникальный номер электронного паспорта» содержит реквизит типа текст длиной 14 символов. Значение поля присваивается Системой. Значение реквизита раздела «Уникальный номер электронного паспорта» не может быть изменено после присвоения номера электронного паспорта;

3) раздел «Статус электронного паспорта» содержит реквизиты «Статус электронного паспорта» и «Дата присвоения статуса».

Реквизит «Статус электронного паспорта» имеет тип текст, длиной до 40 символов. Значение реквизита задается Системами. Возможные значения: «Незавершенный», «Действующий», «Аннулированный», «Погашенный», «Утилизированного транспортного средства».

В зависимости от значения данного реквизита накладываются определенные ограничения на изменения, вносимые в содержание электронного паспорта и действия, совершаемые с ним.

Реквизит «Дата присвоения статуса» имеет тип дата, формат дд.мм.гггг. Значение реквизита задается Системами в момент присвоения (изменения) статуса электронного паспорта;

4) раздел «Идентификационные признаки» содержит набор реквизитов типа текст, формат типа определяется максимальным прогнозируемым объемом вносимой информации. Состав реквизитов определяется типом электронного паспорта. Реквизиты заполняются исполнителем.

5) раздел «Транспортное средство (шасси, самоходная машина и другие виды техники)» содержит набор реквизитов типа текст, формат типа определяется максимальным прогнозируемым объемом вносимой информации. Реквизиты заполняются исполнителем вручную или выбором из доступного перечня значений, при наличии соответствующей информации в электронном документе, удостоверяющем соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза (Союза);

6) раздел «Описание маркировки» содержит набор реквизитов типа текст, формат типа реквизита определяется максимальным прогнозируемым объемом вносимой информации на стадии разработки Систем. Реквизиты заполняются исполнителем вручную или в автоматическом режиме, при наличии соответствующей информации в электронном документе, удостоверяющем соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза (Союза);

7) раздел «Общие характеристики транспортного средства (шасси транспортного средства, самоходной машины и других видов техники)» содержит набор реквизитов типов текст, целое число, вещественное число. Типы реквизитов, а также их форматы определяются характером и максимальным прогнозируемым объемом вносимой информации на стадии разработки Систем. Состав реквизитов определяется типом электронного паспорта. Заполнение реквизитов может производиться в ручном режиме, в режиме выбора из доступного перечня значений, в автоматическом режиме при наличии соответствующей информации в электронном документе, удостоверяющем соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза (Союза).

8) раздел «Общий вид транспортного средства (шасси транспортного средства, самоходной машины и других видов техники)»

содержит изображения транспортного средства (шасси транспортного средства, самоходной машины и других видов техники) в файлах формата JPG;

9) раздел «Дополнительная информация» содержит набор свободных реквизитов типа текст. Информация вносится в ручном режиме;

10) раздел «Административная информация» содержит реквизиты, имеющие следующий формат:

реквизит «Промышленная сборка» имеет логический тип. Значение реквизита присваивается организацией-изготовителем;

реквизиты «Уровень локализации транспортного средства (шасси транспортного средства, самоходной машины и других видов техники)», «Сведения о спутниковой навигации ГЛОНАСС», «Сведения об идентификационном номере устройства вызова экстренных оперативных служб», «Сведения о тахографе», «Страна вывоза», «Страна происхождения» имеют тип текст, форматы определяются характером и максимальным прогнозируемым объемом вносимой информации на стадии разработки Систем;

реквизит «Ограничение на обращение» имеет тип текст, формат определяется максимальным прогнозируемым объемом вносимой информации на стадии разработки Систем. Значение реквизита присваивается автоматически;

реквизит «№ ТД, Серия, № ТПО» имеет тип текст, формат определяется максимальным прогнозируемым объемом вносимой информации на стадии разработки Систем. Значение реквизита присваивается автоматически на основании информации таможенных органов государств-членов;

реквизит «Утилизационный сбор» имеет тип текст, формат определяется максимальным прогнозируемым объемом вносимой информации на стадии разработки Систем. Значение реквизита присваивается автоматически на основании информации таможенных или налоговых органов государств-членов;

реквизит «Таможенные ограничения» имеет тип текст, формат определяется максимальным прогнозируемым объемом вносимой информации на стадии разработки Систем. Значение реквизита присваивается автоматически на основании информации таможенных органов государств-членов;

реквизит «Наименование организации, оформившей электронный паспорт» имеет тип текст, формат определяется максимальным прогнозируемым объемом вносимой информации на стадии разработки Систем. Значение реквизита присваивается автоматически;

реквизит «Дата оформления электронного паспорта» имеет тип дата, формат дд.мм.гггг. Значение реквизита присваивается автоматически;

11) раздел «Информация изготовителя» содержит реквизита «Базовое оборудование» и «Дополнительная информация», которые имеют тип текст, форматы определяются максимальным прогнозируемым объемом вносимой информации на стадии разработки Систем. Реквизиты заполняются изготовителем вручную;

12) раздел «Сведения о регистрации» содержит реквизиты типа текст и дата. Форматы реквизитов типа текст определяются характером и максимальным прогнозируемым объемом вносимой информации на стадии разработки Систем. Формат реквизита типа дата дд.мм.гггг. Значения реквизитов присваиваются автоматически на основании информации органов, уполномоченных на регистрацию;

13) раздел «Сведения о внесенных изменениях» содержит реквизита типа текст, форматы реквизитов определяются максимальным прогнозируемым объемом вносимой информации на стадии разработки Систем. Значения реквизитов присваиваются автоматически на основании информации органов (организаций), уполномоченных на регистрацию.

87. В случае установления в соответствии с законодательством государства-члена состава дополнительных сведений, которые могут содержаться в электронных паспортах транспортных средств (шасси транспортных средств), машин, выпускаемых в обращение и (или) зарегистрированных на территории этого государства-члена, структура электронного паспорта дополняется разделом «Дополнительные сведения», который содержит реквизиты типа текст, формат реквизитов определяются максимальным прогнозируемым объемом вносимой информации на стадии разработки Систем. Формат электронного паспорта обеспечивает увеличение количества реквизитов данного раздела при необходимости внесения дополнительной информации.

7. Положения о единых элементах защиты Систем

88. Обеспечение информационной безопасности Систем, их целостности и конфиденциальности осуществляется комплексом мероприятий по обеспечению:

- резервного копирования информации;
- катастрофоустойчивости;
- аутентификации;
- разграничения прав пользователей;
- юридической значимости электронного взаимодействия;

протоколирования действий пользователей;
защиты информационных каналов от несанкционированного доступа.

89. Резервное копирование информации обеспечивает отказоустойчивость Систем и сохранность электронных паспортов от потери и порчи посредством возможности оперативного восстановления утраченных или искаженных данных. Регламент резервного копирования данных Систем разрабатывается и утверждается администратором и определяет:

категории информации, подлежащей резервному копированию;
периодичность проведения резервного копирования;
срок хранения резервных копий;
процедуру резервного копирования, обеспечивающую восстановление Систем при полной или частичной потере информации;
процедуру восстановления информации;
порядок работы и ответственность должностных лиц, связанных с резервным копированием и восстановлением информации.

90. Катастрофоустойчивость Систем обеспечивается наличием основного центра обработки данных и не менее одного резервного центра обработки данных, позволяющего реализовать функционирование Систем в полном объеме. Резервный центр обработки данных должен быть расположен на значительном расстоянии от основного центр обработки данных. Количество и местонахождение резервных центров обработки данных определяется администратором.

91. Для работы пользователей Систем в Системах реализуется парольная аутентификация. Пароль должен отвечать следующим требованиям сложности:

- а) иметь длину не менее 8 символов;
- б) содержать символы каждой из следующих категорий:
 - буквы верхнего регистра английского алфавита;
 - буквы нижнего регистра английского алфавита;
 - десятичные цифры;
 - неалфавитные символы (!, #, % и др.);
- в) не содержать имени учетной записи пользователей или частей полного имени пользователя длиной более двух рядом стоящих знаков.

92. В Системах реализуется система разграничения прав пользователя на основании ролевой модели управления доступом. В рамках системы разграничения прав пользователя определяется перечень типовых ролей. Назначенные роли должны соответствовать должностным обязанностям пользователя. Назначение ролей пользователям регламентируется администратором.

93. В целях обеспечения юридической значимости электронного взаимодействия в Системах используются ЭЦП, которые применяются для:

- подтверждения авторства электронных документов (запросов на оформление электронных паспортов, электронных паспортов и т.д.);
- проверки целостности (отсутствия искажений) в подписанном документе (электронном паспорте).

ЭЦП формируется с использованием сертификата ключа ЭЦП (закрытого ключа). Проверка значений ЭЦП осуществляется с помощью сертификата ключа проверки ЭЦП (открытого ключа).

В Системах применяется формат ЭЦП XML Digital Signature, базирующийся на стандарте языка XML.

ЭЦП выдаются в соответствии с законодательском государства-члена.

94. В Системах осуществляется протоколирование всех действий пользователей, в том числе:

- вход в Систему;
- выход из Системы;
- запрос на получение данных;
- получение данных по запросу;
- изменение прав пользователя.

Протокол содержит исчерпывающую информацию, позволяющую идентифицировать пользователя, место подключения к Системам, время и описание события.

95. Защита информационных каналов взаимодействия с Системами от несанкционированного доступа обеспечивается использованием протокола HTTPS. Для обеспечения защиты передаваемой информации при взаимодействии с информационными системами участников Систем могут также использоваться защищенные средствами криптографической защиты информации (далее – СКЗИ) каналы связи. СКЗИ должны устанавливаться в точках подключения локальных сетей и удаленных абонентов к каналам связи (сетям общего пользования), проходящим по неконтролируемой территории. Необходимость использования СКЗИ при взаимодействии с Системами регламентируется администратором. Передача данных между территориально удаленными сегментами (центрами обработки данных) Систем должна осуществляться по защищенным СКЗИ каналам связи.

8. Информация, предоставляемая пользователям при функционировании Систем

96. При функционировании Систем участникам Систем на безвозмездной основе предоставляются следующие сведения, содержащиеся в Системах:

1) организациям-изготовителям и уполномоченным органам (организациям) – сведения, содержащиеся в оформленных ими электронных паспортах:

со статусом «Незавершенный» – в полном объеме;

со статусом «Действующий» – за исключением разделов 12, 13 электронных паспортов, указанных соответственно в подпунктах 12, 13 пунктов 1, 2 и 3 раздела II Порядка функционирования Систем;

2) организациям-изготовителям конечных транспортных средств (шасси транспортных средств), машин – сведения, содержащиеся в электронных паспортах со статусом «Действующий», оформленным другими организациями-изготовителями или уполномоченными органами (организациями) на транспортные средства (шасси транспортных средств), машины, используемые в качестве базового для изготовления конечного транспортного средства (шасси транспортного средства), машины при условии одновременного внесения уникального номера электронного паспорта и идентификационного номера базового транспортного средства (шасси транспортного средства), машины, в отношении которого не были проведены первичные регистрационные действия;

3) органам государственного управления государств-членов – сведения, содержащиеся в электронных паспортах с любым статусом за исключением разделов 12, 13 электронных паспортов, указанных соответственно в подпунктах 12, 13 пунктов 1, 2 и 3 раздела II Порядка функционирования Систем;

4) органам (организациям), уполномоченным на регистрацию транспортных средств (машин), и органам внутренних дел государств-членов – сведения, содержащиеся в электронных паспортах с любым статусом в полном объеме;

5) владельцу – сведения, содержащиеся в электронном паспорте этого транспортного средства (шасси транспортных средств), машины со статусом «Действующий» путем одновременного внесения уникального номера электронного паспорта и идентификационного номера этого транспортного средства (шасси транспортных средств), машины, за исключением разделов 12, 13 электронных паспортов, указанных соответственно в подпунктах 12, 13 пунктов 1, 2 и 3 раздела II Порядка функционирования Систем.

97. При функционировании Систем участникам Систем предоставляется доступ на возмездной основе к информации, содержащейся в электронных паспортах и к сервисам в Системах в объеме, порядке и на условиях, определяемых администратором.

IV. Положение об администраторе систем электронных паспортов транспортного средства (паспортов шасси транспортного средства) и электронных паспортов самоходной машины и других видов техники

98. Администратор осуществляет координацию действий по проектированию Систем, включая ввод в эксплуатацию, эксплуатацию, оптимизацию производительности, обеспечение и контроль доступа, обеспечение безопасности, отслеживание вопросов технического обеспечения этих систем, взаимодействие с участниками Систем и органами власти, включение в Системы новых участников, а также инициирование мер, необходимых для гармонизации законодательств государств-членов в области функций Систем.

99. Администратор оформляет электронные паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и электронные паспорта машины в случаях, установленных в подпункте «в» пункта 4 раздела I Порядка функционирования Систем.

100. Администратор на возмездной и безвозмездной основах оказывает участникам Систем услуги в объеме и порядке, установленном Порядком функционирования Систем.

101. Администратор должен соответствовать требованиям наличия:

регистрации администратора в качестве юридического лица в соответствии с законодательством одного из государств-членов;

решения Евразийской экономической комиссии об определении организации администратором;

соглашений с организациями-операторами;

договоров, соглашений или протоколов взаимодействия с участниками Систем (при необходимости);

квалифицированного персонала в области технического регулирования, а также информационных технологий и телекоммуникаций.

технических средств, средств компьютерной техники, автоматизированных систем обработки, приёма и передачи информации, а также программного обеспечения, необходимого для функционирования Систем;

программно-технических средств и СКЗИ;

и использования единых форматов, общих регламентов и технологий передачи информационных сообщений при межгосударственном обмене информацией между автоматизированными системами;

у должностных лиц квалифицированной ЭЦП.

102. Администратора обладает следующими правами:

1) требовать от участников Систем выполнения правил, процедур и норм работы в Системах, установленных договорами (соглашениями, протоколами взаимодействия) с администратором;

2) инициировать мероприятия по совершенствованию взаимодействия в Системах;

3) отказывать заявителям в оформлении электронных паспортов и иных услугах при представлении документов и (или) сведений, не соответствующих законодательству Союза и государств-членов, а также содержащих недостоверную информацию;

4) оказывать государствам-членам услугу по функционированию Систем.

5) определять перечень и стоимость дополнительных услуг в Системах;

6) инициировать проведение мероприятий, направленных на реализацию дополнительных мер защиты информации и программно-технических средств;

7) в процессе оказания возмездных услуг принимать на свой расчётный счёт (счета) финансовые средства в рамках финансового и налогового законодательства государства-члена, на территории которого зарегистрирован администратор (организация-оператор). В процессе оказания возмездных услуг на территории государства-члена средства поступают на расчётный счёт (счета) организации-оператора государства-члена, на территории которого зарегистрирована организация-оператор.

103. Администратора наделен следующими обязанностями:

1) проектирование Систем;

- 2) ввод Систем в эксплуатацию;
- 3) эксплуатация Систем;
- 4) оптимизация производительности Систем;
- 5) обеспечение и контроль доступа в Системы;
- 6) обеспечение безопасности Систем;
- 7) отслеживание вопросов технического обеспечения Систем;
- 8) взаимодействие с участниками Систем и органами власти государств-членов;
- 9) включение в Системы новых участников;
- 10) инициирование мер, необходимых для гармонизации законодательств государств-членов в области функций Систем.

104. Взаимодействие администратора с организациями-операторами осуществляется в порядке, утверждаемом администратором в форме протокола распределения функций между администратором и организациями-операторами.

105. Взаимодействие Администратора с участниками Систем может осуществляться с использованием интегрированной информационной системы Союза, системы межведомственного электронного взаимодействия и других систем передачи данных государств-членов, функционирование которых регламентируется законодательством государств-членов.

106. К услугам, предоставляемым администратором в Системах, относятся:

- 1) обеспечение доступа к Системам участникам Систем;
- 2) сбор, обработка и хранение информации в Системах;
- 3) оформление электронных паспортов в случаях, установленных в подпункте «в» пункта 4 раздела I Порядка функционирования Систем;
- 4) обеспечение внесения изменений в электронные паспорта;

- 5) предоставление информации участникам Систем;
- б) администрирование реестров, режимов и других видов установленных Комиссией требований.

107. Администратор оформляет электронные паспорта:

- 1) по заявлению владельца. Владелец подает заявление на оформление электронного паспорта в орган (организацию), уполномоченный на регистрацию транспортного средства (машины). Орган (организацию), уполномоченный на регистрацию транспортного средства (машины), направляет администратору сообщение о необходимости оформления электронного паспорта. По завершению формирования электронного паспорта администратор передает органу (организации), уполномоченному на регистрацию транспортного средства (машины), квитанцию электронного паспорта и пароль доступа. Орган (организацию), уполномоченный на регистрацию транспортного средства (машины), передает указанную квитанцию владельцу. При этом бумажный паспорт транспортного средства (машины) изымается у владельца, а в электронный паспорт вносятся сведения об изъятом у владельца бумажного паспорта транспортного средства;

- 2) при совершении регистрационных действий органом (организацией), уполномоченным на регистрацию транспортного средства (машины), в отношении транспортных средств (машин) при наличии у владельцев бумажных паспортов транспортных средств (машин) в порядке, указанном в подпункте 1 настоящего пункта;

- 3) по решению судебных органов государств-членов в порядке, указанном в подпункте 1 настоящего пункта. При этом в электронный паспорт вносится информация об оформлении электронного паспорта на основании решения судебного органа государства-члена;

4) по инициативе администратора. Администратор по своей инициативе оформляет электронный паспорт на основании данных, имеющихся в распоряжении органов (организаций), уполномоченных на регистрацию транспортного средства (машины), и администратора (справочные данные, данные, предоставленные организациями-изготовителями).

В случаях, предусмотренных настоящим подпунктом, электронные паспорта оформляются администратором на основании данных, имеющихся в распоряжении органа (организации), уполномоченного на регистрацию транспортных средств (машин), и результатов документарной технической экспертизы и (или) технической экспертизы с проведением осмотра транспортного средства (машины), проводимой по инициативе администратора с привлечением уполномоченных органов (организаций).

При этом в раздел «Административная информация» электронного паспорта администратором вносятся сведения об основаниях оформления электронного паспорта.

108. Администратор отказывает в предоставлении услуг в Системах по следующим основаниям:

1) отсутствие уполномоченного органа (организации) или организации-изготовителя, в Едином реестре уполномоченных органов (организаций) и организаций-изготовителей;

2) представление документов и (или) сведений, не соответствующих требованиям законодательства Союза или государств-членов, а также содержащих недостоверную информацию;

3) представление транспортных средств, машин, конструкция которых или внесенные в конструкцию изменения не соответствуют требованиям законодательства Союза или государства-члена в области

обеспечения безопасности дорожного движения или сведениям, указанным в представленных документах;

4) обнаружение признаков скрытия, подделки, изменения, уничтожения идентификационной маркировки, нанесенной на транспортные средства, машины организациями-изготовителями, либо подделки представленных документов, регистрационных знаков, несоответствия транспортных средств, машин и номерных агрегатов сведениям, указанным в представленных документах, или регистрационным данным, а также при наличии сведений о нахождении транспортных средств, машин, номерных агрегатов в розыске или представленных документов в числе утраченных (похищенных);

5) наличие запретов и ограничений, наложенных в соответствии с законодательством государства-члена;

109. При отказе в предоставлении услуг в Системах, внесенная информация должна сохраняться и использоваться при повторном обращении независимо от сроков предоставления дополнительной информации.

110. При повторном выявлении недостоверных документов или в других случаях, администратор должен дать повторный отказ в предоставлении услуг.

111. В случае принятия решения об отказе в предоставлении обязательных услуг в Системах в адрес потребителя услуг – участника Систем администратором направляется уведомление, в котором указываются основания отказа. В Системы администратором вносится информация, содержащая основания отказа. Возврат оплаты услуг не производится.
