

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

о предложениях, поступивших в ходе проведения публичного обсуждения проекта решения Евразийской экономической комиссии в рамках оценки регулирующего воздействия

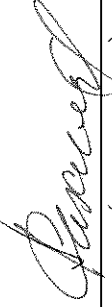
Наименование проекта решения: «О внесении изменений в некоторые решения Коллегии Евразийской экономической комиссии»

Номер вопроса и его формулировка согласно опросному листу	Содержание ответа	Информация о лице, заполнившем опросный лист, а также способе направления заполненного опросного листа	Комментарий департамента, ответственного за разработку проекта решения ЕЭК
1	2	3	4
			Ответов на вопросы опросного листа в ходе публичного обсуждения не поступало
Иные предложения к проекту решения ЕЭК и (или) информационно- аналитической справке (указывается структурный элемент – раздел, пункт, подпункт, абзац и др.)	Содержание направленного предложения	Информация о лице, направившем предложение, а также способе направления предложения	Информация департамента, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, об учете (частичном учете) представленного предложения либо об отклонении (с обоснованием частичного учета или отклонения)
5	6	7	8
	1. В целях установления четкой взаимосвязи между контролирующим органом конкретного государства – члена ЕАЭС, местом замены транспортного средства в пути следования (перевозки) и наличием соответствующей информации, предлагается рассмотреть возможность изложения абзаца второго пункта 2 приложения к проекту решения в следующей редакции: «9 ¹ . При наличии у контролирующего органа государства-члена, на территории которого осуществляется замена транспортного средства в пути следования (перевозки) объекта отслеживания по территориям государств-членов, информации о такой замене, данный контролирующий орган информирует об этом уполномоченного оператора (орган) своего государства-члена и передает ему следующие сведения:».	Департамент развития предпринимательской деятельности, служебная записка от 17.08.2026 № 10-13825/Э	Учтено. В тексте использована предлагаемая ДРПД конструкция.

	2. Абзацем восьмым пункта 2 приложения к проекту решения предлагается определить порядок информирования заинтересованных участников отслеживания перевозок с применением навигационных пломб о замене транспортного средства в пути следования (перевозки). Вместе с тем в данном положении не регламентированы все необходимые сроки такого взаимодействия между уполномоченным оператором (органом), на территории которого осуществлялась замена транспортного средства в пути следования (перевозки), и уполномоченным оператором (органом) государства – члена ЕАЭС, на территории которого началось отслеживание такой перевозки. В этой связи абзац восьмой пункта 2 приложения к проекту решения после слов «настоящего пункта» предлагается дополнить словами «в возможно короткий срок».		Учтено. В тексте использована предлагаемая ДРПД конструкция.
	3. В абзаце девятом пункта 2 приложения к проекту решения предлагается использовать понятие «уполномоченные операторы» применительно к участникам отслеживания перевозок с применением навигационных пломб. При этом следует отметить, что в тексте проекта решения, в тексте Решения Коллегии ЕЭК от 22 августа 2023 г. № 129, в которое вносятся проектом решения изменения, а также в тексте Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 г. (пункт 3 статьи 4) в отношении данной группы участников отслеживания перевозок с применением навигационных пломб используется термин «уполномоченный оператор (орган)». В этой связи абзац девятый пункта 2 приложения к проекту решения после слов «Уполномоченные операторы» предлагаем дополнить словом «(органы)».		Учтено. В тексте использована предлагаемая ДРПД конструкция.
	По итогам рассмотрения предлагаем исключить из абзаца восьмого пункта 2 проекта решения слова «уполномоченному оператору (органу) государства-члена, на территории которого находится национальный оператор (орган), в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба, а также» по следующим основаниям. В соответствии с достигнутыми договоренностями на заседаниях экспертной группы по разработке временных интеграционных технических решений при перевозках с применением навигационных пломб при Консультативном комитете по таможенному регулированию (протокол от 09.07.2025 № 19-54/пр) был согласован состав сведений, направляемых в адрес национального оператора, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба (сокращенный состав сведений о начале отслеживания перевозки, не содержащий информацию о перевозчике, товарах и транспортных средствах).	Департамент таможенной инфраструктуры, записка от 04.08.2026 № 19-13244/Э	Учтено. Слова «уполномоченному оператору (органу) государства-члена, на территории которого находится национальный оператор (орган), в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба, а также» исключены.

	Указанное уточнение отражено в доработанной редакции пункта 12 Порядка информационного взаимодействия между уполномоченными операторами (органами) государств-членов Евразийского экономического союза при отслеживании перевозок с применением навигационных пломб, утвержденного Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 14.09.2023 № 139 (в редакции Решения от 17.11.2025 № 103)		
	Пунктом 2 проекта Изменений Порядка, утвержденный Решением Коллегии Комиссии от 22 августа 2023 г. № 129, дополняется пунктом 9¹, устанавливающим процедуру информирования о замене транспортного средства в пути следования. Согласно указанному пункту, уполномоченный оператор (орган) государства-члена, на территории которого осуществляется такая замена, после получения информации от контролирующего органа своего государства-члена направляет ее уполномоченному оператору (органу) государства-члена, на территории которого началось отслеживание такой перевозки. При этом срок, в течение которого такое информирование должно быть произведено, в проекте Изменений не определен. Используемая формулировка «направляет... для ее направления в возможно короткий срок» адресована иному субъекту (уполномоченному оператору страны начала отслеживания) и не устанавливает срока для уполномоченного оператора страны, где произошла замена. Вместе с тем в иных актах права Союза, регулирующих аналогичные отношения (например, пункт 7 Порядка, утвержденного Решением Коллегии Комиссии от 22 августа 2023 г. № 127), установлен 30-минутный срок для реагирования. В целях установления единообразного подхода к срокам предлагаем внести в абзац второй пункта 9¹ (после перечня подпунктов) соответствующее уточнение, определив срок для направления информации уполномоченным оператором государства-члена, на территории которого осуществляется замена транспортного средства.	Департамент развития интеграции, служебная записка от 07.08.2026 № 06-13369/Э	Учтено. Пункт 9¹ дополнен указанием срока направления уполномоченным оператором (органом) государства-члена, на территории которого осуществляется замена, информации уполномоченному оператору (органу) государства-члена, на территории которого началось отслеживание такой перевозки.

Директор Департамента
таможенного законодательства
и правоприменительной практики
(директор (заместитель директора) департамента ЕЭК)


(личная подпись)

К.Ж. Рахимов
(инициалы, фамилия)

«02» сентября 2026 г.