



КАЗАКСТАН
АВТОКӨЛІК САЛАСЫНДАҒЫ
КӘСПОРЫНДАР ОДАҒЫ

Нұр-Сұлтан қ., Қонаев к. 10, 1601 оф.
+7 7172 734 563, 734 560

info@kazautoprom.kz
www.kazautoprom.kz

Исх. №62
от 21.09.2026 г.

**Департамент
технического регулирования и аккредитации
Евразийской экономической комиссии**

*Предложение
на проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии
«О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической
комиссии от 9 декабря 2014 г. № 232»*

Объединение юридических лиц «Союз предприятий автомобильной отрасли Казахстана «КазАвтоПром» (далее - КазАвтоПром), на проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 9 декабря 2014 г. №232» (далее – проект решения), просит рассмотреть следующее предложение.

В соответствии с пунктом 16 Правил заполнения бланков одобрения типа транспортного средства, одобрения типа шасси, уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту, свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства и свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности, утвержденных Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 9 декабря 2014 г. № 232 (далее – Правила), в поле «подпись» руководителем (уполномоченным лицом) органа по сертификации, оформившего одобрение типа транспортного средства, **проставляется собственноручная подпись**. При этом использование факсимиле вместо подписи не допускается, а подпись руководителя (уполномоченного лица) заверяется печатью органа по сертификации.

Действующая редакция пункта 16 Правил фактически ограничивает возможность применения электронного документооборота и создает предпосылки для концентрации услуг по оформлению ОТТС у ограниченного круга участников рынка. Это, в свою очередь, приводит к существенному увеличению стоимости услуг по оформлению ОТТС — по имеющейся практике, до трех раз по сравнению со стоимостью при использовании электронного документооборота.

По нашему мнению, данная норма не коррелирует с Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 сентября 2014 г. № 73 «О

Концепции использования при межгосударственном информационном взаимодействии сервисов и имеющих юридическую силу электронных документов» согласно которому, документ в электронном виде, подписанный соответствующей законодательству электронной цифровой подписью (электронной подписью), признается электронным документом, равным по юридической силе аналогичному документу на бумажном носителе, заверенному подписью (подписью и печатью) составителя такого документа.

Справочно: в правоприменительной практике органов по сертификации государств – членов Евразийского экономического союза имеет место оформление и выдача одобрений типа транспортного средства (ОТТС), в которых вместо собственноручной подписи руководителя (уполномоченного лица) органа по сертификации используется электронная цифровая подпись (ЭЦП).

С учетом изложенного предлагаем пункт 16 вышеуказанных Правил дополнить положением, предусматривающим возможность использования электронной цифровой подписи при оформлении одобрения типа транспортного средства (ОТТС).

Формирование и использование документов, подписанных электронной цифровой подписью, в рамках взаимодействия субъектов государств — членов Евразийского экономического союза будет способствовать цифровизации соответствующих административных процедур, сокращению временных и организационных издержек, а также дальнейшему развитию и упрощению деловых и рыночных отношений.

Председатель Правления



А. Сергалиев