

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Совета
Евразийской экономической
комиссии
от 20 г. №

ИЗМЕНЕНИЯ, вносимые в технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011)

1. В пункте 4 после слов «процессы проектирования» дополнить словами «(включая изыскания)».

2. Пункт 5 изложить в следующей редакции:

«Требования настоящего технического регламента не распространяются на автомобильные дороги, не относящиеся к автомобильным дорогам общего пользования.».

3. В пункте 7 изложить термины с их определениями в следующей редакции:

«капитальный ремонт автомобильной дороги» – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

«строительный (производственный) контроль» – контроль соответствия выполняемых работ проектной документации, а в случае наличия, рабочей документации и требованиям настоящего технического регламента, проводимый в процессе строительства, реконструкции, капитального ремонта, текущего ремонта (ремонта) автомобильной дороги;

«текущий ремонт (ремонт) автомобильной дороги» – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

«тяжеловесное транспортное средство» – транспортное средство с грузом или без груза, общая масса которого и (или) масса, приходящаяся на ось, превышает установленные допустимые значения;

«эксплуатация автомобильной дороги» – комплекс мероприятий по текущему ремонту (ремонту) и содержанию автомобильной дороги, выполняемый в целях обеспечения ее сохранности для безопасного использования автомобильной дороги по ее прямому назначению;».

4. Дополнить пункт 7 терминами «автомобильная дорога общего пользования» и «рабочая документация» с определением в следующей редакции:

«автомобильная дорога общего пользования» – автомобильная дорога, предназначенная для движения транспортных средств неограниченного круга лиц;

«рабочая документация» – документация, содержащая материалы в текстовой и графической формах, в соответствии с которой осуществляются строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог и дорожных сооружений и разрабатываемая на основании проектной документации;».

5. В пункте 11.4 подпункт и) заменить подпунктом з).

6. В пункте 11.13 слово «современных» исключить.

7. Пункт 11.17 изложить в следующей редакции:

«11.17. при проектировании вновь строящихся автомобильных дорог или при создании искусственного освещения на существующей сети автомобильных дорог искусственное освещение необходимо предусмотреть в первую очередь:

а) на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;

б) на автомобильных дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тысяч транспортных средств в сутки и более;

в) на пересечениях автомобильных дорог I категории и многополосных автомобильных дорог между собой и с железными дорогами;

г) на мостах, путепроводах и эстакадах длиной более 100 м;

д) на постах взимания платы за проезд на платных автомобильных дорогах;

е) в тоннелях и на подходах к ним;

ж) на подъездах к сооружениям и объектам дорожного и придорожного сервиса;

з) у постов транспортного контроля и пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, постов пограничной, таможенной,

санитарно-эпидемиологической, ветеринарной и дорожно-патрульной службы;

и) на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, на пешеходных переходах на проезжей части, велосипедных и велопешеходных дорожках;

к) на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;

л) на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;».

8. Пункт 11.18 изложить в следующей редакции:

«11.18. при проектировании автомобильных дорог должно быть предусмотрено строительство площадок отдыха водителей и пассажиров в пути с устройством примыканий с переходно-скоростными полосами к местам отдыха;».

9. Подпункт г) пункта 13.2 исключить.

10. Абзац 1 пункта 19 статьи 5 изложить в следующей редакции:

«Строительный (производственный) контроль (далее – строительный) за выполнением работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и текущему ремонту (ремонту) автомобильных дорог и сооружений на них.».

11. В приложении 1 пункт 5 и столбец «Код позиции по ТН ВЭД ТС» исключить.

12. В наименовании приложения 1 слова «Перечень дорожно-строительных материалов, подлежащих» заменить словами «Перечень продукции, подлежащей».

13. Приложение 2 изложить в следующей редакции:

«

Приложение 2
к техническому регламенту
Таможенного союза
«Безопасность автомобильных дорог»
(ТР ТС 014/2011)

Перечень продукции, подлежащей подтверждению соответствия в форме сертификации в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»

1. Дорожные светофоры
2. Дорожные знаки
3. Дорожные ограждения

4. Динамическое информационное табло и знаки переменной информации
 5. Дорожные сигнальные столбики
 6. Дорожные тумбы
 7. Дорожные световозвращатели
 8. Искусственные неровности сборные
 9. Опоры для монтажа технических средств организации дорожного движения и стационарного электрического освещения
 10. Цемент для дорожного строительства
 11. Камни натуральные и искусственные бортовые
 12. Трубы дорожные водопропускные
 13. Плиты дорожные железобетонные
 14. Лотки дорожные водоотводные
- ».