

Сводка отзывов по проекту изменений в технический регламент  
«О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012)

проект Изменений № 1, вносимых в технический регламент  
Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012)

(наименование проекта технического регламента Евразийского экономического союза (проекта изменений в технический регламент Евразийского экономического союза))

| Структурный элемент технического регламента Евразийского экономического союза (документа, входящего в комплект документов к техническому регламенту Евразийского экономического союза) | Наименования государства – члена Евразийского экономического союза, органа государственной власти, организации, или лица государства – члена Евразийского экономического союза либо третьего государства, представивших замечание или предложение (отзыв) (номер письма и дата (при наличии)) | Замечание или предложение (отзыв)                                    | Заключение разработчика технического регламента Евразийского экономического союза |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                                                                                      | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 3                                                                    | 4                                                                                 |
|                                                                                                                                                                                        | Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Армения (письмо от 23.07.2021 № 55-08/21)                                                                                                                                                                                                   | Замечаний и предложений нет.                                         | –                                                                                 |
| 1. –<br>(Приложение № 5 к                                                                                                                                                              | Национальная палата предпринимателей                                                                                                                                                                                                                                                          | В графе «Длина маломерного судна L, метров» таблицы «Нормы снабжения | Принято.                                                                          |

|                                                                        |                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Техническому регламенту)                                               | Республики Казахстан «Атамекен» (письмо от 23.07.2021 № 09263/17) | спасательными кругами маломерных судов, эксплуатируемых на внутренних водных путях» изменить размерные характеристики маломерных судов с 12 <L <20 на 12 <L <24.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |
| 2. Подпункт «б» пункта 2 проекта Изменений № 1 в Технический регламент | АО «ГЛОНАСС»                                                      | Дополнить абзацем следующего содержания:<br>«аппаратура спутниковой навигации – аппаратно-программное устройство, устанавливаемое на маломерное судно, для определения местоположения судна по сигналам не менее трех действующих глобальных навигационных спутниковых систем (ГЛОНАСС, GPS, ГАЛИЛЕО), передачи информации по сетям беспроводной связи, включая спутниковую связь, а также обеспечения при необходимости осуществления экстренного вызова в ручном и/или автоматическом режимах и передачи информации о маломерном судне с последующим установлением двусторонней голосовой связи;». | Принято к сведению. |
| 3. –                                                                   |                                                                   | Проект изменений № 1 в Технический регламент после пункта 3 дополнить новым пунктом, уточняющим редакцию пункта 38 технического регламента, изложив его в следующей редакции:<br>«3.1. Абзац первый пункта 38 изложить в следующей редакции:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Принято к сведению. |

|      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                     |
|------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
|      |  | <p>«38. Конструкция маломерных судов, используемых в морских районах 0-IV категорий сложности районов плавания и в районах плавания 1-V разрядов внутреннего водного бассейна должна предусматривать возможность установки аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с другими действующими спутниковыми системами и ее функционирование.»</p> <p><i>(абзац второй – справочно:</i></p> <p><i>«Оснащение указанной аппаратурой маломерных судов, выпускаемых в обращение и находящихся в эксплуатации, осуществляется в порядке, установленном нормативными правовыми актами государств-членов Таможенного союза»</i>)</p> |                     |
| 4. – |  | <p>Проект изменений № 1 после пункта 3 дополнить новым пунктом:</p> <p>«3.2. Пункт 45 статьи 4 дополнить абзацем «и)» следующего содержания:</p> <p>и) отсутствие или неисправное состояние аппаратуры спутниковой навигации.»</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Принято к сведению. |
| 5. – |  | <p>Проект изменений № 1 после пункта 3 дополнить новым пунктом, согласно которому изложить Приложение № 4 к техническому регламенту в новой редакции, дополнив раздел «Средства связи и навигации» подразделом «АСН»</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Принято к сведению. |

|                                                                        |                          |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                        |                          | (аппаратура спутниковой навигации).                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 6. –                                                                   |                          | В Таблице № 1 Приложения № 8 к техническому регламенту раздел «Объекты технического регулирования» дополнить пунктом 6 «Аппаратура спутниковой навигации».                | Принято к сведению.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 7. Подпункт «б» пункта 2 проекта Изменений № 1 в Технический регламент | Тюрин Дмитрий Евгеньевич | Дополнить абзацем следующего содержания:<br>«судно – самоходное или несамоходное для плавучее средство, используемое для перемещения в акватории и (или) над акваторией». | Отклонено.<br>Определение понятия «судно» установлено Конвенцией о Международных правилах предупреждения столкновений судов в море, 1972 года.<br>Нормы, установленные в техническом регламенте «О безопасности маломерных судов», а равно проекте изменений № 1 не противоречат понятию, определенному в вышеуказанной Конвенции.<br>Вместе с тем предложение о дополнении технического регламента «О безопасности маломерных судов» будет вынесено на рассмотрение экспертного сообщества. |

|                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8. Подпункт «а» пункта 2 проекта Изменений № 1 в Технический регламент | В определении маломерного (малого) судна слова « 24 метра и менее» заменить на «не более 24 метров».                                                                                                                                                                   | Отклонено. Предложенная формулировка синонимична формулировке в проекте изменений № 1. Обоснование относительно удобства запоминания является субъективным.                                                 |
| 9. Подпункт «д» пункта 2 проекта Изменений № 1 в Технический регламент | Слово «плавсредства» заменить словами «плавающие средства».                                                                                                                                                                                                            | Принято.                                                                                                                                                                                                    |
| 10. Пункт 4 проекта Изменений № 1 в Технический регламент              | Перед словом «регламента» добавить пропущенное слово «технического».                                                                                                                                                                                                   | Принято.                                                                                                                                                                                                    |
| 11. Пункт 4 проекта Изменений № 1 в Технический регламент              | Изложить в следующей редакции:<br>«10) маломерные суда длиной корпуса не более 2,5 метров, на которых конструктивно не предусмотрена установка механического двигателя, за исключением механического двигателя, приводимого в действие мускульной энергией человека.». | Принято частично.<br>Указанная в проекте изменений № 1 формулировка «менее 2,5 метров» проще для восприятия контролирующим органом и контролирующими лицами.<br>Замечание относительно дополнения пункта 10 |

|                                                                                     |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|                                                                                     |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>нормами, касающимися приведения маломерных судов в действие мускульной энергией человека, принято.</p> <p>Пункт 10 будет изложен в следующей редакции: «10) маломерные суда длиной корпуса менее 2, 5 метров, на которых конструктивно не предусмотрена установка механического двигателя», что исключает обозначенную проблематику.</p> | <p>Принято.</p>            |
| 12. –<br>(Приложение № 5 к<br>Техническому<br>регламенту)                           | Печенин Андрей Ильич               | <p>В нормы снабжения, установленные приложением № 5 к Техническому регламенту, внести изменения в виде сноски «* - за исключением гидроциклов», которой отметить все элементы таблиц кроме индивидуальных спасательных средств либо внести соответствующее исключение по тексту Технического регламента.</p> | <p>Изложить подпункт «д» пункта 1 проекта изменений № 1 в следующей редакции:</p> <p>5.2. Действие настоящего технического регламента Таможенного союза распространяется на следующий перечень оборудования и спасательных средств для</p>                                                                                                  | <p>Принято к сведению.</p> |
| 13. Подпункт «д»<br>пункта 1 проекта<br>изменений № 1 в<br>Технический<br>регламент | ЗАО Группа компаний<br>«НАВИГАТОР» |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                            |

|                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            |
|--------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|                                                                                |  | <p>маломерных судов:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) рулевые колеса, механизмы управления и тросы в сборе;</li> <li>2) топливные баки и шланги;</li> <li>3) люки и иллюминаторы заводского изготовления;</li> <li>4) аппаратуру спутниковой навигации;</li> <li>5) радиобуи;</li> </ol> <p><b>Сигнальные и спасательные средства:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) спасательные жилеты, в том числе с <b>встроенными радиобуями</b>;</li> <li>2) спасательные круги;</li> <li>3) плоты спасательные;</li> <li>4) радиобуи.»</li> </ol> |                            |
| <p>14. Подпункт «б» пункта 2 проекта Изменений № 1 в Технический регламент</p> |  | <p>Дополнить абзацем следующего содержания:</p> <p>«аппаратура спутниковой навигации – аппаратно-программное устройство, устанавливаемое на маломерное судно, для определения его местоположения, направления и скорости движения по сигналам не менее трех действующих глобальных навигационных спутниковых систем (ГЛОНАСС, GPS, ГАЛИЛЕО), обмена данными с бортовым оборудованием судна, а также обмена информацией по сетям беспроводной связи, включая спутниковую связь, в том числе для обеспечения осуществления экстренного вызова</p>                       | <p>Принято к сведению.</p> |

|       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                     |
|-------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
|       |  | аварийно-спасательных служб в ручном и/или автоматическом режимах, передачи информации о маломерном судне с последующим установлением двусторонней голосовой связи;».                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                     |
| 15. – |  | Проект изменений № 1 в Технический регламент дополнить новым пунктом (после пункта 3), содержащим уточненную редакцию первого абзаца пункта 38 технического регламента:<br>«38. Конструкция маломерных судов, используемых в морских районах 0-IV категорий сложности районов плавания, в прибрежных морских и внутренних водных бассейнах должна предусматривать возможность установки аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с другими действующими спутниковыми системами и ее функционирование» | Принято к сведению. |
| 16. – |  | В заголовке таблицы слова «Средства связи» заменить на слова «Средства связи и навигации», вставить графу «АСН», проставить знак «+» во всех строках этой графы                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Принято к сведению. |
| 17. – |  | В последней графе последней строки заголовка таблицы в приложении № 5 слова «более 20» заменить на слова «200 и более»                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Принято.            |

18. –

Строку с номером по порядку «6» таблицы «Нормы снабжения...» приложения № 5 к техническому регламенту слова изложить в редакции:

6

Спасательные жилеты (в том числе со встроенными радиобуями)

По одному жилету на каждого человека на маломерном судне (процентная доля спасательных жилетов со встроенными радиобуями в зависимости от районов использования маломерных судов определяется нормативными правовыми актами государств-членов Таможенного союза)

Принято к сведению.

19. –

Строку с номером по порядку «11» таблицы «Нормы снабжения...» приложения № 5 к техническому регламенту слова изложить в редакции:

11

Радиобуй КОСПАС-САРСАТ

Не требуется

1 комплект

Принято к сведению.

|       |      |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                |  |  |  |
|-------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
|       |      |                                                                                                                                                                                   | (EPIRB)<br>или<br>радиобуй,<br>функциони<br>рующей с<br>использова<br>нием<br>системы<br>спутниково<br>й связи |  |  |  |
| 20. – |      | Таблицу в приложении № 8 к Принято к сведению.<br>техническому регламенту изложить в<br>редакции:                                                                                 |                                                                                                                |  |  |  |
|       | п/п. | Объекты технического регулирования                                                                                                                                                |                                                                                                                |  |  |  |
|       | 1.   | Категория маломерные суда                                                                                                                                                         |                                                                                                                |  |  |  |
|       | 1.1. | серийно выпускаемые маломерные суда длиной корпуса менее 6 метров                                                                                                                 |                                                                                                                |  |  |  |
|       | 2.   | Категория изделия и оборудование, устанавливаемое на маломерные суда:                                                                                                             |                                                                                                                |  |  |  |
|       |      | 1. Защищенное от возгорания оборудование для двигателей, устанавливаемых в корпусе и кормовых приводных двигателей.<br>2. Устройства защиты от пуска при включенном сцеплении для |                                                                                                                |  |  |  |

|                                             |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                             |                                                         | <div>внешних двигателей.</div> <div>3. Пулевые колеса, механизмы управления и тросы в сборе.</div> <div>4. Топливные баки и шланги.</div> <div>5. Люки и иллюминаторы заводского изготовления.</div> <div>6. Аппаратура спутниковой навигации</div> <div>7. Радиобуи, в том числе предназначенные для оборудования спасательных жилетов</div> <div>3. Категория спасательные средства</div> <div>1. Спасательные жилеты, в том числе укомплектованные радиобуями</div> <div>2. Спасательные круги</div> <div>3. Плоты спасательные</div> |                                                                                                                                                                                                                      |
| 21. Подпункт «а» пункта 2 проекта Изменений | Министерство торговли и интеграции Республики Казахстан | <div>Увеличение длины маломерных судов до 24 метра негативно повлияет на безопасность судоходства на внутренних водных путях.</div> <div>Нормативными правовыми актами Республики Казахстан в связи с четким подразделением судов и разграничением их по технической характеристике и назначению, определены порядок их плавания по внутренним водным путям.</div>                                                                                                                                                                       | <div>Отклонено.</div> <div>Техническим регламентом определены требования к маломерным судам, спасательным средствам и(или) оборудованию для судов.</div> <div>Указанные требования соответствуют международным</div> |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>В частности, в соответствии с Правилами плавания по внутренним водным путям (приказ Министерства по инвестициям и развиту РК от 30.04.2015 № 537), маломерные суда следуют за пределами судового хода. В случае, когда по условиям пути такое следование невозможно, они идут по судовому ходу вдоль правой по ходу кромки в пределах до 10 метров от нее в один ряд. При этом они не затрудняют движение и равно маневрирование не маломерных судов на судовом ходу, для чего заблаговременно уходят с их пути без обмена звуковыми и зрительными сигналами.</p> <p>В виду габаритных размеров внутренних водных путей Республики Казахстан, в случае увеличения длины маломерных судов вышеуказанный пункт правил судов наблюдения не будет, что повлечет создание аварийной ситуации и нарушение безопасности судов при расхождении.</p> <p>Вместе с тем большинство судов с длиной свыше 20 метров имеют сложную конструкцию судовых систем, также механизмов и оборудования, в связи с чем, проведение технических освидетельствований требует высокой квалификации специалистов в области</p> | <p>стандартам ИСО, применяемым к судам длиной корпуса 24 метра и менее. Кроме того, данные требования не затрагивают вопросы плавания данных по водным путям государства-члена Таможенного союза, а равно вопросы квалификации судоводителей маломерных судов и документов, подтверждающих их квалификацию. Таким образом, нормативными правовыми актами государства-члена Таможенного союза самостоятельно устанавливаются правила плавания судов на территории государства, а также требования к квалификации судоводителей указанных судов.</p> |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        | <p>водного транспорта.</p> <p>Также следует отметить, что для управления маломерными судами достаточно удостоверения на право управления маломерными судами, в то время как, для управления судами, длиной свыше 20 метров, необходим диплом судоводителя с правом эксплуатации судовых силовых установок в виду сложности оборудования и эксплуатации этих судов, а также минимальный состав экипажа судна.</p> <p>Кроме того, необходимо учесть, что без указания допустимого количества людей на борту маломерное судно можно расценивать как пассажирское, по определению Конвенции СОЛАС-74 (п. f Правил 2 Главы 1) – «пассажирское судно – означает судно, перевозящее более 12 пассажиров».</p> <p>В этом случае пассажирскому судну предъявляются более высокие требования, чем к маломерным судам со стороны классификационных органов.</p> <p>На основании изложенного, определение маломерного судна предлагаем оставить без изменений, в соответствии с действующей редакцией Технического регламента.</p> |
| 22. -. | <p>Включить</p> <p>определение «палубного</p> <p>Принято частично.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>маломерного судна», в следующей редакции:</p> <p>«палубное маломерное судно – маломерное судно, с водонепроницаемой сплошной палубой, водонепроницаемой палубой и надстройкой (рубкой) или открытой палубой, имеющей перекрытия в носовой и/или кормовой части судна».</p> | <p>Понятие будет включено в проект изменений № 1, редакция определения понятия дополнительно проработана с рабочей группой по подготовке предложений по внесению изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012).</p> |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|