



**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ГЛОНАСС»
(АО «ГЛОНАСС»)**

Озерковская наб., д. 14, Москва, 115184
Тел. +7 (495) 988-47-10
<http://aoglonass.ru>; e-mail: info@aoglonass.ru
ОКПО 46392057, ОГРН 1157746554239
ИНН/КПП 7703383783/770301001

10.12.2024 № 4804-04

На № _____ от _____

О внесении изменений в технический
регламент Таможенного союза ТР ТС
031/2012

Директору Департамента
технического регулирования и
аккредитации Евразийской
экономической комиссии
Т.А. Момышеву

Уважаемый Талгат Амангельдиевич!

Акционерное общество «ГЛОНАСС» в рамках общественного обсуждения направляет предложения по проекту изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012), включая предложения по проекту решения Совета Евразийской экономической комиссии о внесении изменений в указанный технический регламент, в части установления обязательных требований по оснащению тракторов аппаратурой спутниковой навигации.

Проекты вышеуказанных нормативных документов размещены в сети Интернет на правовом портале Евразийского экономического союза (https://docs.eaeunion.org/pd/ru-ru/0109639/pd_03102024).

Приложение: на 8 л. в 1 экз.

Заместитель генерального директора
по взаимодействию с органами
государственной власти

И.И. Киреев

Исп. Куркин П.В.
(495) 988-47-10, доб. 225



Приложение
к письму АО «ГЛОНАСС»
от «10» 12 2024 г.
№ 4804-С4

**Предложения АО «ГЛОНАСС»
по проекту изменений, вносимых в технический регламент Таможенного
союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных
тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012)**

1. Подпункт «в» пункта 2 проекта изменений, вносимых в технический регламент Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012) (далее – проект Изменений в технический регламент или в ТР ТС 031/2012), касающийся внесения изменений в терминологическую статью 2 технического регламента, дополнить абзацем, содержащим определение термина «аппаратура спутниковой навигации» в следующей редакции:

«аппаратура спутниковой навигации» – аппаратно-программное устройство, устанавливаемое на трактор в целях определения, фиксации и передачи в некорректируемом виде данных о его текущем местоположении, направлении и скорости движения по сигналам ГЛОНАСС и других действующих глобальных навигационных спутниковых систем, а также данных от установленных на тракторе устройств и оборудования, и обмена информацией по сетям беспроводной связи.»

2. Проект Изменений в ТР ТС 031/2012 дополнить пунктами 4 – 7 в следующей редакции:

«4. Дополнить таблицу приложения 1¹ к техническому регламенту строкой следующего содержания:

<i>Компонент трактора или прицепа²</i>	<i>Элемент технического регламента либо обозначение стандарта или Правил ООН, устанавливающих требования к компоненту трактора или прицепа</i>	<i>Обозначение стандарта или Правил ООН, устанавливающих методы контроля</i>
...	...	...
«Аппаратура спутниковой навигации»	Пункт 17 приложения 5 к техническому регламенту, ГОСТ 33472-2023 (за исключением пунктов 7.10 - 7.12 и 7.14)	ГОСТ 33473-2023 ГОСТ 33474-2023

».

¹ Приложение № 1 «Перечень компонентов тракторов или прицепов, на которые распространяются требования технического регламента Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» к техническому регламенту ТР ТС 031/2012.

² Здесь и далее по тексту в таблицах приложений к ТР ТС 031/2012, в которые вносятся изменения, заголовки таблиц приведены в виде справочной информации и изложены курсивом.

5. В приложении 2³ к техническому регламенту:

а) дополнить пункт 12 «Прочие устройства» раздела I «Полный перечень основных характеристик» подпунктом 12.9 следующего содержания:

«12.9. Описание установленной на тракторе аппаратуры спутниковой навигации

12.9.1. Идентификационные признаки аппаратуры спутниковой навигации:

12.9.1.1. Наименование _____

12.9.1.2. Модель _____

12.9.1.3. Заводской номер _____

12.9.1.4. Идентификационный номер _____

12.9.1.5. Завод-изготовитель _____

12.9.1.6. Год изготовления _____

12.9.1.7. Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза _____

12.9.2. Основные характеристики навигационного модуля: _____

12.9.2.1. Наименование и точность определения навигационных параметров (широта, долгота, высота (над уровнем моря), направление движения, скорость движения, текущее время): _____

12.9.2.2. Наличие внешней антенны (модель) _____

12.9.3. Основные характеристики коммуникационного модуля подвижной беспроводной связи:

12.9.3.1. Виды подвижной радиотелефонной связи (подвижная радиотелефонная связь стандартов 2G, 3G, 4G и др.) _____

12.9.3.2. Наличие внешней антенны для подвижной радиотелефонной связи (модель) _____

12.9.3.3. Наличие подвижной спутниковой связи _____

12.9.3.4. Наличие внешней антенны для подвижной спутниковой связи (модель) _____

12.9.4. Встроенная энергонезависимая память (тип, объем) _____

12.9.5. Подключенные к аппаратуре спутниковой навигации устройства:

12.9.5.1. Видео/фото камера (тип, матрица, угол обзора, формат записи видео, разрешение и скорость записи) _____

12.9.5.2. Датчики (тип, наименование исполнительного устройства, в состав которого входит датчик) _____.»

б) раздел 2 «Сокращенный перечень характеристик для сертификации тракторов и прицепов» дополнить пунктом 13 следующего содержания:

«13. Аппаратура спутниковой навигации:

13.1. Идентификационные признаки аппаратуры спутниковой навигации:

13.1.1. Наименование _____

13.1.2. Модель _____

³ Приложение № 2 «Формы технических описаний, представляемых изготовителем (уполномоченным изготовителем лицом), импортером в целях подтверждения соответствия тракторов и прицепов требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» к техническому регламенту ТР ТС 031/2012.

13.1.3. Заводской номер _____
 13.1.4. Идентификационный номер _____
 13.1.5. Завод-изготовитель _____
 13.1.6. Год изготовления _____
 13.1.7. Номер сертификата о соответствии требованиям технического регламента ТР ТС 031/2012 <*> _____

<*>_ Допускается наличие сертификата соответствия аппаратуры спутниковой навигации требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) с учетом требований, установленных пунктом 17.2 приложения № 5 к настоящему техническому регламенту.

6. В приложении 4⁴ к техническому регламенту:

а) дополнить таблицу 4.1 «Перечень требований безопасности, предъявляемых к тракторам и прицепах» строкой 48 следующего содержания:

Характеристика или показатель трактора или прицепа	Элемент ТР ТС 031/2012 или обозначение стандарта или Правил ООН, устанавливающих требования к характеристике или показателю	Элемент ТР ТС 031/2012 или обозначение стандарта или Правил ООН, устанавливающих методы контроля	Категории тракторов и прицепов						
			T1	T2	T3	T4	T5	C	R
...	...		...	...	...	...	..	..	...
«48. Аппаратура спутниковой навигации	Пункт 17 приложения 5 к настоящему техническому регламенту	Пункт 17 приложения 5 к настоящему техническому регламенту	X	X	X	X	X	-	

»;

б) дополнить таблицу 4.2 «Перечень требований безопасности, предъявляемых к тракторам специального назначения» строкой 35 следующего содержания:

⁴ Приложение № 4 «Перечень требований безопасности, предъявляемых к тракторам и прицепах в соответствии с техническим регламентом таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» к техническому регламенту ТР ТС 031/2012.

Характеристика или показатель трактора	Элемент ТР ТС 031/2012 или обозначение стандарта или Правил ООН, устанавливающих требования к характеристике или показателю	Элемент ТР ТС 031/2012 или обозначение стандарта или Правил ООН, устанавливающих методы контроля	Категории тракторов				
			T4.1	T4.2	C4.2	T4.3	C4.1
«35. Аппаратура спутниковой навигации	Пункт 17 приложения 5 к настоящему техническому регламенту	Пункт 17 приложения 5 к настоящему техническому регламенту	X	X	X	X	X

».

7. Дополнить приложение 5⁵ к техническому регламенту пунктом 17 следующего содержания:

«17. Требования по оснащению тракторов аппаратурой спутниковой навигации.

17.1. Тракторы, выпускаемые в обращение (вновь изготавливаемые и ввозимые), указанные в приложении 4 настоящего технического регламента (таблицы 4.1 и 4.2), подлежат оснащению аппаратурой спутниковой навигации.

17.2. Аппаратура спутниковой навигации, предназначенная для оснащения тракторов, должна быть сертифицирована на соответствие требованиям, установленным в приложении 1 к настоящему техническому регламенту.

Допускается оснащение тракторов аппаратурой спутниковой навигации, имеющей сертификат соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении транспортных средств категории N. Материалы с обоснованием возможности такого решения представляются заявителем (изготовителем трактора) в составе документов при проведении сертификации трактора в соответствии с требованиями пункта 5 статьи 6 настоящего технического регламента.

17.3. У аппаратуры спутниковой навигации, предназначенной для оснащения тракторов, должна быть предусмотрена возможность получения, обработки, фиксации (хранения) в некорректируемом виде и передачи по используемым каналам подвижной радиотелефонной связи информации от средств видео/фото фиксации.

17.4. В конструкции трактора должны быть предусмотрены программно-аппаратные решения, обеспечивающие возможность подключения к аппаратуре спутниковой навигации:

⁵ Приложение № 5 «Требования безопасности, предъявляемые к тракторам и прицепах в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» к техническому регламенту ТР ТС 031/2012.

датчиков включения/выключения коробки (редуктора) отбора мощности, исполнительных механизмов, навесного оборудования;

датчиков нагрузки на ось (если конструкцией трактора предусмотрено наличие таких датчиков);

компонентов интерфейса (кабелей) от средств видео/фото фиксации.

17.5. В эксплуатационной документации на трактор должна быть приведена информация о правилах подготовки к применению, проверке исходных значений и порядке изменения установочных параметров, связанных с назначением периода передачи навигационных данных (текущие координаты, направление и скорость движения, маршрут движения), составом данных, передаваемых от датчиков, подключенных к аппаратуре спутниковой навигации, о выборе и правилах применения средств подвижной радиотелефонной связи, используемой в аппаратуре спутниковой навигации.».

Предложения АО «ГЛОНАСС»

по проекту решения Совета Евразийской экономической комиссии о внесении изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012)

Пункт 1 проекта решения Совета Евразийской экономической комиссии о внесении изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012), размещенный на правовом портале Евразийского экономического союза (https://docs.eaeunion.org/pd/ru-ru/0109639/pd_03102024). дополнить абзацем следующего содержания:

«Порядок оснащения аппаратурой спутниковой навигации сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов, находящихся в эксплуатации, устанавливается нормативными правовыми актами государств – членов Таможенного союза.».

**Пояснительная записка
к предложениям АО «ГЛОНАСС» по проекту
изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности
сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к
ним» (ТР ТС 031/2012), а также к предложениям по проекту Решения
Совета ЕЭК о внесении изменений в ТР ТС 031/2012**

Одним из важнейших принципов технического регулирования в рамках Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС или Союз), установленным в Договоре о ЕАЭС от 29 мая 2014 года и направленным на обеспечение безопасности продукции, является соответствие технических регламентов в отношении установления обязательных требований к продукции современному уровню научно-технического развития.

В настоящее время в технических регламентах ЕАЭС по безопасности транспортных средств (далее – ТС) различных видов (колесные транспортные средства, железнодорожный транспорт, маломерные суда) в целях обеспечения безопасного применения указанных ТС устанавливаются требования по их оснащению аппаратурой спутниковой навигации, базирующейся на применении современных навигационно-коммуникационных технологий.

Применение лесохозяйственных и сельскохозяйственных тракторов по назначению, являющихся объектом регулирования в рамках ТР ТС 031/2012, вдали от дорог и населенных пунктов сопряжено с существенными рисками причинения вреда жизни и здоровью людей, их эксплуатирующих, а также нанесения ущерба окружающей среде и имуществу по причине неконтролируемого применения указанных ТС. Опыт применения сходных по конструктивному исполнению и областям применения колесных транспортных средств показывает, что эффективным способом существенного снижения вышеуказанных рисков является оснащение транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации. Обязательные требования по оснащению выпускаемых в обращение колесных транспортных средств категорий М и N аппаратурой спутниковой навигации (далее – АСН) установлены техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).

Однако в действующей редакции технического регламента Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (далее – технический регламент или ТР ТС 031/2012) и в проекте изменений в ТР ТС 031/2012 требования по оснащению тракторов сельскохозяйственного и лесохозяйственного назначения АСН отсутствуют.

Предложениями АО «ГЛОНАСС» по проекту изменений в ТР ТС 031/2012, включая предложения по проекту Решения Совета ЕЭК о внесении изменений в указанный технический регламент в части установления обязательных требований по оснащению сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов АСН, предлагается следующее.

1. С учетом реализованной в ТР ТС 031/2012 концепции технического регулирования, предусматривающей отнесение к объектам регулирования как непосредственно тракторов, так и компонентов тракторов, а также установление требований к объектам регулирования как непосредственно в тексте регламента, так и посредством ссылок на соответствующие межгосударственные (ГОСТ) и международные (Правила ООН) стандарты, установить в техническом регламенте норму по отнесению АСН к объектам технического регулирования в рамках регламента, для чего:

1.1 Включить АСН в перечень компонентов тракторов, являющихся объектом технического регулирования, на которые распространяется требования ТР ТС 031/2012 (табл. 1 приложения 1) и подтверждение соответствия которых в форме обязательной сертификации проводится отдельно от тракторов с включением межгосударственных стандартов, устанавливающих требования к АСН (ГОСТ 33472-2023⁶ (за исключением пунктов 7.10-77.12 и 7.14) и методы испытаний АСН (ГОСТ 33473-2023⁷ и ГОСТ 33474-2023⁸) в состав доказательной базы для подтверждения соответствия АСН требованиям рассматриваемого технического регламента.

Справочно: Указанные межгосударственные стандарты приняты Межгосударственным комитетом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 31.08.2023 № 164-П) взамен соответствующих стандартов 2015 года, в отличие от которых содержат нормативные положения, распространяющиеся на тракторы.

1.2 В целях унификации понятийного аппарата в нормативных документах Союза, применяемых при определении требований по оснащению АСН наземных транспортных средств, а также самоходных машин и иных подвижных объектов различного назначения и в связи с функциональной идентичностью указанной аппаратуры в терминологическую статью 2 рассматриваемого технического регламента включить понятие «аппаратура спутниковой навигации» с соответствующим определением (на основе ГОСТ 33472-2023).

2. Установить в техническом регламенте норму по обязательному оснащению тракторов АСН, для чего:

2.1 Приложение 5 к ТР ТС 031/2012, устанавливающее требования безопасности к тракторам, дополнить разделом 17, устанавливающим основные требования по оснащению тракторов АСН.

2.2 Дополнить перечень требований безопасности, предъявляемых к тракторам общего и специального назначения (соответственно таблицы 4.1 и 4.2 приложения 4), позициями, отражающими оснащенность тракторов АСН.

⁶ ГОСТ 33472-2023 «Глобальная навигационная спутниковая система. Аппаратура спутниковой навигации для оснащения колесных транспортных средств. Общие технические требования»

⁷ ГОСТ 33473-2023 «Глобальная навигационная спутниковая система. Аппаратура спутниковой навигации для оснащения колесных транспортных средств. Методы функционального тестирования»

⁸ ГОСТ 33474-2023 «Глобальная навигационная спутниковая система. Аппаратура спутниковой навигации для оснащения колесных транспортных средств. Методы испытаний на соответствие требованиям по электробезопасности, климатическим и механическим воздействиям»

2.3 Дополнить форму общего технического описания трактора (приложение № 2 к ТР ТС 031/2012), представляемого заявителем для его сертификации, описанием основных технических и функциональных характеристик АСН, аналогично другим компонентам тракторов.

2.4 Закрепить для АСН норму, допускающую в отдельных случаях оснащение тракторов АСН, имеющей сертификат соответствия требованиям ТР ТС 018/2011 в отношении колесных транспортных средств категории N.

3. Принимая во внимание наличие весьма значительного парка тракторов сельскохозяйственного и лесохозяйственного назначения, выпущенных в обращение до времени вступления в силу ТР ТС 031/2012 (15.02.2015) и находящихся в эксплуатации, а также тот факт, что согласно пункту 1 статьи 1 ТР ТС 031/2012 указанный технический регламент распространяется на вновь изготавливаемые и ввозимые колесные и гусеничные сельскохозяйственные и лесохозяйственные тракторы, выпускаемые в обращение на таможенной территории Союза, предлагается норму, определяющую порядок оснащения АСН тракторов, находящихся в эксплуатации, установить не в самом техническом регламенте, а непосредственно в пункте 1 проекта Решения Совета ЕЭК по внесению изменений в ТР ТС 031/2012, и изложить в редакции:

«Порядок оснащения аппаратурой спутниковой навигации сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов, находящихся в эксплуатации, устанавливается нормативными правовыми актами государств – членов Таможенного союза.».