

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности

Наименование проекта решения: «О внесении изменения в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18 августа 2015 г. № 100»
(далее соответственно – проект решения, Решение № 100).

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения:

Практика применения положений Решения № 100, в том числе положений утвержденных данным решением единой формы паспорта самоходной машины и других видов техники (далее соответственно – паспорт, машины) и порядка заполнения единой формы паспорта самоходной машины и других видов техники (далее – Порядок), показала необходимость внесения редакционных правок, а также урегулирования следующих вопросов:

- технические вопросы оформления бланка паспорта;

- недопустимость обращения машин, в отношении которых документы об оценке соответствия приостановлены или прекращено их действие (признаны недействительными) в связи с установлением фактов несоответствия таких машин обязательным требованиям, установленным в соответствующем техническом регламенте Союза;

- отсутствие нормы, запрещающей организациям-изготовителям машин оформлять паспорт на машины, сведения о действующих документах о соответствии которых не включены в Единый реестр уполномоченных органов (организаций) государств – членов Таможенного союза и организаций-изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники, в том числе оформление электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (далее – Единый реестр), в установленном порядке;

- не определены последствия нарушения порядка заполнения паспорта;

– не предусмотрено определение стран происхождения машин, выпущенных в обращение до 1 января 2016 года;

– не предусмотрена возможность указания в паспорте сведений об одобрении типа транспортного средства, или свидетельстве о безопасности конструкции транспортного средства, или документов, установленным актами, входящими в право Союза, или законодательством государства-члена, выданных в отношении продукции, являющейся объектом технического регулирования технических регламентов Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012) или «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011), или «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), до дня вступления в силу соответствующего технического регламента, а также возможность проставления в поле 8 паспорта записи «отсутствует» в случае оформления уполномоченным органом (организацией) паспорта на машину, ранее зарегистрированную в соответствии с законодательством государства-члена;

– не уточнено, что в поле 12 паспорта необходимо указывать количество двигателей внутреннего сгорания только в случае, если их количество более одного;

– не предусмотрена возможность проставления в поле 16 паспорта записи «отсутствует» в отношении прицепов;

– отсутствует однозначная трактовка понятия «максимальная технически допустимая масса машины»;

– не предусмотрена возможность указания в полях 21, 22, 36 и 37 паспорта (сведения о собственнике) сведений о лице, владеющем машиной на праве хозяйственного владения или оперативного управления;

– не предусмотрена возможность указания в паспорте сведений о замене свидетельства о регистрации машины или регистрационного знака; указания собственника машины на основании судебного решения или свидетельства о праве на наследство; адресе места нахождения филиала или представительства собственника машины – в случае если соответствии с законодательством государства-члена регистрация машины производится по месту нахождения филиала или представительства собственника машины; лизингополучателе и договоре

лизинга – в случае если в соответствии с законодательством государства-члена регистрация машины производится за лизингополучателем;

– не предусмотрен порядок заполнения сведений о собственнике машины, если соответствующая информация вносится на основании судебного решения или свидетельства о праве на наследство;

– не предусмотрена возможность заверения записи о новом собственнике печатью предыдущего собственника;

– не урегулирован порядок исправления ошибок в паспорте, если они выявлены органом, заполнившим паспорт, или первым собственником;

– не установлен порядок выдачи дубликата паспорта в случае отсутствия возможности дальнейшего заполнения паспорта.

2. Целями принятия проекта решения являются:

Исключение возможности:

– обращения машин, в отношении которых документы об оценке соответствия приостановлены или прекращено их действие в связи с установлением фактов несоответствия таких машин обязательным требованиям, установленным в соответствующем техническом регламенте Союза;

– оформления паспорта на машины, сведения о действующих документах о соответствии которых не включены в Единый реестр в установленном порядке.

Устранение правовой неопределенности в части:

– определения максимальной технически допустимой массы машины;

– указания сведений о стране происхождения машин, выпущенных в обращение до 1 января 2016 года;

– внесения в паспорт сведений о собственнике машины на основании судебного решения или свидетельства о праве на наследство;

– последствий нарушения порядка заполнения паспорта.

Обеспечение:

– возможности регистрации машин за лицами, владеющими машинами на праве хозяйственного ведения или оперативного управления, лизингополучателями в случаях когда такая регистрация предусмотрена законодательством государства-члена;

- оперативного исправления ошибок в паспорте;
- выдачи дубликата паспорта в случае отсутствия возможности дальнейшего заполнения паспорта;
- возможности указания в паспорте сведений о замене свидетельства о регистрации машины или регистрационного знака и иных необходимых для регистрации машин сведений;
- единообразного применения Порядка.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения:

Органы (организации) государств-членов, уполномоченные на оформление паспортов или регистрацию машин, изготовители машин и транспортных средств, собственники и владельцы машин и транспортных средств.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

Органы (организации) государств-членов, уполномоченные на оформление паспортов или регистрацию машин, изготовители машин и транспортных средств, собственники и владельцы машин и транспортных средств.

Проект изменений окажет положительное воздействие на указанные группы лиц поскольку в нем предусматривается устранение пробелов правового регулирования, препятствующих реализации их прав и полномочий в связи с оформлением паспортов и регистрацией машин, а также будет обеспечен единообразный подход к заполнению паспорта.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):

Проектом решения предусматривается запрет для организаций-изготовителей оформлять паспорта на машины, сведения о действующих документах о подтверждении соответствия которых не включены в Единый реестр в установленном порядке.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой):

Посредством принятия проекта решения будут решены проблемы, выявленные в рамках применения положений Решения № 100, устранены пробелы правового регулирования, обеспечено единообразие применения Порядка.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию:

Возможность устранения имеющихся проблем правового регулирования путем корректировки национального законодательства государств-членов отсутствует.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения:

Статья 3 Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года.

9. Сфера полномочий Евразийской экономической комиссии, к которой относится проект решения:

Техническое регулирование.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения для субъектов предпринимательской деятельности:

Отсутствуют.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения в силу:

Через 30 дней после принятия, сентябрь 2019 года.

12. Ожидаемый результат регулирования:

Исключение возможности обращения машин, документы о подтверждении соответствия которых приостановлены или признаны недействительными,

исключение возможности оформления паспортов на машины, сведения о действующих документах о подтверждении соответствия которых не включены в Единый реестр, обеспечение возможности применения национального законодательства в части регистрации машин за лицами, владеющими ими на праве хозяйственного ведения или оперативного управления, лизингодателями, устранение пробелов правового регулирования, выявленных при применении Порядка, обеспечение единообразия применения Порядка.

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения (с обоснованием его прогрессивности и применимости):

Проект решения учитывает опыт разработки документов в области технического регулирования в государствах-членах, а также правоприменительную практику Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18 августа 2015 г. № 100.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения:

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения:

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента Евразийской экономической комиссии, ответственного за подготовку проекта решения, к основным сведениям о проекте решения и (или) о его подготовке: