

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности

Наименование проекта решения:

Проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О Порядке совершения действий национального оператора, отслеживающего перевозку по территориям государств – членов Евразийского экономического союза, при возникновении нештатной ситуации и (или) осуществлении несанкционированного действия, национальных операторов, уполномоченных операторов (органов) других государств – членов Евразийского экономического союза, которым передана информация о возникновении нештатной ситуации и (или) осуществлении несанкционированного действия, контролирующих органов при получении ими соответствующей информации» (далее соответственно – проект Решения, Комиссия).

1. Проблема, на решение которой направлен проект Решения

Необходимость определения в соответствии с пунктом 3 статьи 11 Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года (далее – Соглашение) Порядка совершения действий национального оператора, отслеживающего перевозку по территориям государств – членов Евразийского экономического союза, при возникновении нештатной ситуации и (или) осуществлении несанкционированного действия, национальных операторов, уполномоченных операторов (органов) других государств – членов Евразийского экономического союза, которым передана информация о возникновении нештатной ситуации и (или) осуществлении несанкционированного действия, контролирующих органов при получении ими соответствующей информации.

2. Цель регулирования

Целью регулирования проекта решения является определение единого для государств – членов Евразийского экономического союза (далее – государств-членов) Порядка совершения действий национального оператора, отслеживающего перевозку по территориям государств – членов Евразийского экономического союза, при возникновении нештатной ситуации и (или) осуществлении несанкционированного действия, национальных операторов, что предусмотрено пунктом 1 статьи 11 Соглашения.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект Решения

Проект Решения направлен на защиту интересов:

декларантов товаров, помещаемых под таможенные процедуры;

лиц, принимающих участие в перевозках товаров в рамках взаимной торговли;

контролирующих органов и их должностных лиц;
лиц Евразийского экономического союза, являющихся перевозчиками,
уполномоченными операторами (органами) и национальными операторами.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием

Адресатами регулирования являются:
участники внешнеэкономической деятельности, являющиеся декларантами
товаров;

лица, принимающих участие в перевозках товаров в рамках взаимной
торговли;

контролирующие органы и их должностные лица;
лица Евразийского экономического союза, являющиеся перевозчиками,
уполномоченными операторами (органами) и национальными операторами.

Воздействие проекта Решения на адресатов регулирования ожидается
положительным ввиду того, что оно позволит полноценно применять
отслеживание
с использованием навигационных пломб в соответствии с Соглашением.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения)

Проектом Решения предусматривается определение порядка совершения
действий национального оператора, отслеживающего перевозку по территориям
государств-членов, при возникновении нештатной ситуации и (или)
осуществлении несанкционированного действия, национальных операторов,
уполномоченных операторов (органов) других государств-членов, которым
передана информация
о возникновении нештатной ситуации и (или) осуществлении
несанкционированного действия, контролирующих органов при получении
ими соответствующей информации.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом Решения Комиссии (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой)

Проект Решения является принципиальным элементом реализации
механизма отслеживания перевозок, предусмотренного Соглашением. С учетом
пунктов 1 и 5 статьи 18 Соглашения принимаемые нормы должны быть
определены в течение 180 дней с даты вступления Соглашения в силу.

Введение отслеживания перевозок без определения порядка совершения
действий национального оператора, отслеживающего перевозку по территориям
государств-членов, при возникновении нештатной ситуации и (или)
осуществлении несанкционированного действия, национальных операторов,
уполномоченных операторов (органов) других государств-членов, которым
передана информация
о возникновении нештатной ситуации и (или) осуществлении

несанкционированного действия, контролирующих органов при получении ими соответствующей информации, а также порядков совершения таможенных операций, регулирующих отсылочные нормы Соглашения, невозможно.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию

В качестве альтернативного варианта регулирования рассматривалась возможность определения положений проекта Решения непосредственно в рамках Соглашения. Вместе с тем государствами – членами был поддержан подход по установлению указанных норм в отдельном решении Коллегии Комиссии.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта Решения ЕЭК

Проект Решения подготовлен в целях реализации пункта 3 статьи 11 Соглашения.

С учетом Решения Высшего Евразийского экономического совета от 4 октября 2022 г. № 12 решение принимается Коллегией Комиссии.

9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект Решения ЕЭК

Проект решения относится к сфере транспорта и таможенного регулирования.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта Решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности

Принятие проекта Решения не приведет к дополнительным расходам субъектов предпринимательской деятельности, которые будут осуществлять перевозки товаров с использованием навигационных пломб.

Принятие проекта Решения позволит реализовать Соглашение, одной из основных целей которого является минимизация применения мер таможенного и иных видов государственного контроля в отношении предусмотренных Соглашением товаров, перевозимых по таможенной территории Евразийского экономического союза, которая позволит сократить длительность перевозок и, как следствие, связанные с этим издержки участников внешнеэкономической деятельности.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта Решения ЕЭК в силу

В соответствии с пунктом 16 Положения о Евразийской экономической комиссии (приложение № 1 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года) вступление проекта Решения в силу предполагается по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

12. Ожидаемый результат регулирования

Принятие проекта Решения позволит обеспечить надлежащую реализацию предусмотренного Соглашением механизма отслеживания перевозок в части применения навигационных пломб.

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического

союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК (с обоснованием его прогрессивности и применимости)

Проект Решения подготовлен экспертами Комиссии, заинтересованных министерств и ведомств государств-членов с участием представителей делового сообщества на основе имеющегося в государствах-членах опыта применения навигационных пломб, полученного, в том числе в результате проведенных односторонних и двусторонних экспериментов.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта Решения ЕЭК

Публичное обсуждение проекта завершено 27 июля 2023 г. По итогам публичного обсуждения в проекте Решения ЕЭК учтен ряд поступивших в его ходе замечаний (отражены в сводной информации о поступивших предложениях).

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК

Заключение об оценке регулирующего воздействия будет представлено после рассмотрения проекта решения.

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента Комиссии, ответственного за подготовку проекта решения Комиссии, к основным сведениям о проекте решения Комиссии и (или) о его подготовке

Проект Решения инициирован Департаментом таможенного законодательства и правоприменительной практики в рамках работы по реализации отсылочных норм Соглашения.

Изначально был подготовлен один проект решения Коллегии, которым планировалось регламентировать сразу несколько вопросов, отнесенных соглашением к компетенции Комиссии. В ходе обсуждения проектов экспертами принято решение о подготовке нескольких отдельных проектов решений Коллегии Комиссии и проект был разделен с учетом тематики регламентируемых вопросов.

В целях проработки проекта Решения проведен ряд совещаний в очном формате и в режиме видеоконференции с участием экспертов заинтересованных министерств и ведомств государств-членов, представителей делового сообщества государств-членов и департаментов Комиссии. Проект доработан с учетом достигнутых договоренностей.

По мнению департамента-разработчика, принятие проекта Решения не создаст избыточных обязанностей, ограничений и (или) запретов для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и барьеров для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории Евразийского экономического союза, так как подготовлено в рамках реализации Соглашения, которое предполагает минимизацию применения мер таможенного и иных видов государственного контроля в отношении предусмотренных Соглашением товаров, перевозимых по таможенной территории Евразийского экономического союза.

