

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности

Наименование проекта решения: Об определении количественных норм бункерного топлива, классифицируемого в отдельных позициях группы 27 Единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза, перемещаемого через таможенную границу Евразийского экономического союза в качестве припасов водными судами.

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения ЕЭК.

По информации Российской Стороны, являющейся инициатором проекта решения ЕЭК, проблема, на решение которой направлен проект решения ЕЭК, связана с целесообразностью определения количественных норм бункерного топлива в связи с необходимостью пресечения возможных злоупотреблений при бункеровке водных судов, которые могут привести к недополучению доходов федерального бюджета.

Российской Стороной подготовлен соответствующий проект решения ЕЭК, который определяет порядок определения количественных норм бункерного топлива.

2. Цель регулирования:

Целью проекта решения Коллегии ЕЭК является установление количественных норм бункерного топлива для водных судов, осуществляющих бункеровку в портах, расположенных на таможенной территории Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС).

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК:

Перевозчики, осуществляющие перевозку товаров водным транспортом, компании, занимающиеся бункеровкой водных судов, судовладельцы, иные субъекты предпринимательской деятельности.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

Перевозчики, осуществляющие перевозку товаров водным транспортом, судовладельцы, таможенные органы государств – членов ЕАЭС.

Воздействие проекта решения ЕЭК на адресатов регулирования будет, как предполагается, положительным с точки зрения определения единого и понятного подхода к определению количественных норм бункерного топлива.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):

Определяется объем бункерного топлива, который может быть предоставлен водному судну в портах государств – членов ЕАЭС в соответствии с главой 50 Таможенного кодекса Таможенного союза.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения ЕЭК (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой).

Российской Стороной предлагается алгоритм расчета бункерного топлива, которое может быть предоставлено водному судну в качестве припасов: при расчете количественных норм бункерного топлива учитываются время после последней бункеровки на таможенной территории ЕАЭС, количество бункерного топлива на судне в момент бункеровки, маршрут следования и т.д.

При этом проектом решения ЕЭК предполагается, что все необходимые документы и сведения для обоснования заявленного количества бункерного топлива будут предоставляться в таможенные органы государств – члена ЕАЭС капитаном водного судна.

По мнению Российской Стороны, усиление контроля за перемещением бункерного топлива в качестве припасов позволит исключить возможные злоупотребления при бункеровке водных судов.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию.

Регулируемый проектом решения ЕЭК вопрос является специфическим.

Альтернативным вариантом предлагаемому регулированию является сохранение отсутствия установленных норм бункерного топлива, что никак не изменит ситуацию с течением времени.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения ЕЭК:

В соответствии с пунктом 4 статьи 363 Таможенного кодекса Таможенного союза решением ЕЭК могут определяться количественные нормы припасов, к которым применяются положения главы 50 Таможенного кодекса Таможенного союза.

9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект решения ЕЭК.

Проект решения подготовлен в рамках следующей сферы компетенции ЕЭК – таможенное регулирование.

Предметом правового регулирования проекта решения ЕЭК является перемещение бункерного топлива в качестве припасов через таможенную границу ЕАЭС, осуществляемое водными судами.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности.

Принятие проекта решения ЕЭК не приведет к расходам субъектов предпринимательской деятельности, связанных с необходимостью исполнения (соблюдения) установленных проектом решения ЕЭК обязанностей, ограничений и (или) запретов.

Кроме того, возникновение доходов у субъектов предпринимательской деятельности напрямую не зависит от реализации проекта решения ЕЭК.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения ЕЭК в силу.

В соответствии с пунктом 16 Положения о ЕЭК предполагаемый срок

вступления проекта решения ЕЭК в силу – по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

12. Ожидаемый результат регулирования:

1) увеличение эффективности таможенного контроля в отношении бункерного топлива, используемого в качестве припасов;

2) исключение возникновения злоупотреблений при бункеровке водных судов.

13. Описание опыта государств – членов Союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК (с обоснованием его прогрессивности и применимости).

Вопрос, на урегулирование которого направлен проект решения ЕЭК, специфический. Информации об опыте регулирования данного вопроса на международном и (или) национальном уровнях не имеется в связи с отсутствием практики регламентации указанного вопроса.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения ЕЭК.

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК.

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента ЕЭК, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, к основным сведениям о проекте решения ЕЭК и (или) о его подготовке.