

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности

Наименование проекта решения Коллегии Евразийской экономической комиссии: «О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 9 декабря 2014 г. № 232» (далее – проект решения).

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения:

Действующие Правила заполнения бланков одобрения типа транспортного средства, одобрения типа шасси, уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту, свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства и свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности (далее – документы) устанавливают возможность оформления документов исключительно на бумажных бланках строгой отчетности. Практика оформления указанных документов выявила необходимость перехода на современные цифровые форматы и нормативного закрепления возможности их оформления в электронной форме.

В связи с этим возникла потребность в правовом регулировании оформления документов об оценке соответствия колесных транспортных средств требованиям ТР ТС 018/2011 в электронной форме, закреплении правил применения электронных цифровых подписей (ЭЦП), установлении уникальной структуры номеров для электронных бланков, а также в замене термина «бланк» на более универсальный термин «форма» во всех нормативных полях.

2. Цель регулирования:

Проект решения направлен на цифровизацию и совершенствование процедур оценки соответствия колесных транспортных средств, а именно на правовое обеспечение возможности перехода государств – членов Евразийского экономического союза на оформление документов в электронной форме с использованием электронных цифровых подписей, а также на унификацию структуры электронных бланков документов.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения:

Органы по сертификации, аккредитованные испытательные лаборатории, уполномоченные органы государств – членов Союза, юридические лица и индивидуальные предприниматели, а также конечные потребители автомобильной техники.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

Органы по сертификации, аккредитованные испытательные лаборатории, производители, импортеры автомобильной техники, а также органы исполнительной власти стран Союза.

Проект решения окажет позитивное воздействие, ускоряя процедуру оформления документов и минимизируя риски технических ошибок благодаря автоматизации процессов заполнения электронных форм.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):

Проектом решения предусматриваются правила заполнения форм документов при их оформлении в электронной форме: недопустимость печати на бланках при электронном формате, обязательное использование уникальной структуры номера электронного бланка и отображение отметки об ЭЦП на странице вместо собственноручной подписи и печати. Также включены новые требования к датированию документов, утверждаемых уполномоченными органами (дата должна строго следовать за датой подписания одобрения руководителем органа по сертификации).

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой):

Посредством внесения изменений в Правила обеспечивается нормативное закрепление права оформлять документы в электронном виде взамен обязательного использования бумажных носителей.

Взаимосвязь заключается в том, что введение четких правил для электронного формата напрямую решает проблему безальтернативного применения бумажных бланков строгой отчетности. При появлении нормы, определяющую возможность оформлять документы в электронной форме, минимизируется необходимость их оформления в бумажном виде.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию:

Альтернативы предлагаемому регулированию отсутствуют, так как правила оформления документов могут быть изменены только путем внесения изменений в Решение Коллегии Комиссии № 232.

Сохранение текущего порядка не позволит перейти на электронный формат, оставив за бизнесом и государственными органами обязанность использовать только бумажные бланки строгой отчетности

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения:

Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).

9. Сфера полномочий Евразийской экономической комиссии, к которой относится проект решения:

Техническое регулирование.

Иные сферы, определенные Договором и международными договорами в рамках Союза:

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения для субъектов предпринимательской деятельности:

Информация о возможных финансово-экономических последствиях для субъектов предпринимательской деятельности отсутствует.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения в силу:

По истечении 180 календарных дней с даты его официального опубликования (в соответствии с пунктом 2 проекта решения Коллегии).

12. Ожидаемый результат регулирования:

Полноценное внедрение электронного формата документов в систему оценки соответствия колесных транспортных средств требованиям ТР ТС 018/2011, оптимизация взаимодействия бизнеса и контролирующих органов, а также ускорение административных процедур.

13. Описание опыта государств – членов Союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения (с обоснованием его прогрессивности и применимости):

Проект решения учитывает действующую практику стран Союза, которые уже перешли на использование электронных документов и цифровой обмен данными между ведомствами.

В международной практике активно применяется оформление официальных утверждений типа в электронном виде. Данный опыт показывает, что отказ от бумажных бланков сокращает сроки оформления документов и минимизирует ошибки при их проверке, что также окажет позитивное воздействие на оперативный информационный обмен между ведомствами стран Союза.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения:

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия проекта решения:

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента Комиссии, ответственного за подготовку проекта решения, к основным сведениям о проекте решения и (или) о его подготовке:

Отсутствует.