

## **ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА** **о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической** **комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности**

Наименование проекта решения:

О форме транзитной декларации и порядке ее заполнения.

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения ЕЭК.

Отсутствие в действующем порядке заполнения транзитной декларации технологии фиксации совершения таможенных операций, предусмотренных Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии (далее – ЕЭК) от 13.12.2017 № 170 (далее – Решение № 170), порядка заполнения транзитной декларации в виде электронного документа, особенностей заполнения транзитной декларации при перевозке (транспортировке) товаров двумя и более видами транспорта, а также необходимость установления упрощений при заполнении транзитной декларации в зависимости от вида транспорта, на котором перевозятся (транспортируются) товары.

2. Цель регулирования: Целью регулирования проекта решения является совершенствование порядка заполнения транзитной декларации, включая определение технологии фиксации совершения таможенных операций, предусмотренных Решением № 170, порядка заполнения транзитной декларации в виде электронного документа, особенностей заполнения транзитной декларации при перевозке (транспортировке) товаров двумя и более видами транспорта, а также установление упрощений заполнения транзитной декларации в зависимости от вида транспорта, на котором перевозятся (транспортируются) товары.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК: перевозчики государств – членов Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) и иностранные перевозчики, экспедиторы, декларанты таможенной процедуры таможенного транзита, получатели товаров, иные лица, обладающие полномочиями в отношении товаров и отвечающие за организацию перевозки (транспортировки) товаров.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

Субъекты предпринимательской деятельности – перевозчики государств – членов ЕАЭС и иностранные перевозчики, экспедиторы, декларанты таможенной процедуры таможенного транзита, получатели товаров, иные лица, обладающие полномочиями в отношении товаров и отвечающие за организацию перевозки (транспортировки) товаров, таможенные органы государств – членов ЕАЭС и их должностные лица.

Воздействие проекта решения на адресатов регулирования будет положительным с точки зрения формирования единых подходов к заполнению транзитной декларации с учетом положений Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – ТК ЕАЭС).

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):

В соответствии с проектом решения предлагается утвердить актуализированную форму транзитной декларации, а также актуализированный порядок заполнения

транзитной декларации.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения ЕЭК (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой).

Принятие данного проекта решения позволит установить актуализированную форму транзитной декларации и порядок ее заполнения, что обеспечит формирование единых подходов во всех государствах – членах ЕАЭС при заполнении транзитной декларации при различных случаях перевозки (транспортировки) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита.

Применяемое в настоящее время Решение Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 289 «О форме и порядке заполнения транзитной декларации» (далее – Решение № 289) не учитывает все особенности заполнения транзитной декларации в зависимости от способа перемещения и используемых видов транспорта при таком перемещении.

Также проектом решения устанавливается порядок заполнения транзитной декларации в виде электронного документа.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию.

С учетом проведенного анализа подготовлен наиболее приемлемый подход.

В настоящее время вопрос регулируется Решением № 289.

Как альтернативный вариант решения проблемы можно рассмотреть внесение изменений в Решение № 289. Однако учитывая изменение формы транзитной декларации и существенное изменение порядка ее заполнения, в том числе изменение терминологии, целесообразно подготовить новый порядок заполнения транзитной декларации.

По мнению департамента-разработчика, предлагаемое проектом решения регулирование является оптимальным.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения ЕЭК:

В соответствии с пунктом 5 статьи 105 ТК ЕАЭС.

9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект решения ЕЭК.

Проект решения подготовлен в рамках следующих сфер компетенции ЕЭК – таможенное регулирование.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности.

Принятие проекта решения не приведет к дополнительным расходам субъектов предпринимательской деятельности, связанных с необходимостью исполнения (соблюдения) установленных проектом решения обязанностей, ограничений и (или) запретов.

Дополнительные доходы у субъектов предпринимательской деятельности могут возникнуть за счет снижения временных затрат и финансовых издержек при таможенном декларировании за счет формирования единообразных подходов во всех таможенных органах государств – членов ЕАЭС и использования информационных систем.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения ЕЭК в силу.

Предполагаемый срок вступления проекта решения в силу – по истечении 180

календарных дней с даты его официального опубликования.

12. Ожидаемый результат регулирования:

1) упрощение таможенного декларирования за счет более четкой регламентации заполнения транзитной декларации с использованием информационных систем в виде электронного документа;

2) развитие международных грузоперевозок по таможенной территории ЕАЭС (в том числе при перевозках товаров через территорию государств, не являющихся членами ЕАЭС);

3) снижение временных затрат и финансовых издержек перевозчиков и экспедиторов, осуществляющих перевозку товаров, а также иных заинтересованных субъектов предпринимательской деятельности;

4) формирование единой правоприменительной практики в рамках ЕАЭС при таможенном декларировании товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита.

13. Описание опыта государств – членов ЕАЭС и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК (с обоснованием его прогрессивности и применимости).

При разработке проекта решения был изучен опыт государств – членов ЕАЭС (в части определения особенностей заполнения транзитной декларации при перевозке (транспортировке) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита в пределах только одного государства – члена ЕАЭС) и Европейского союза.

При разработке формы транзитной декларации учитывался Единый административный документ, применяемый таможенными службами Европейского союза (аналогично подходу, используемому в Решении № 289).

Проект решения определяет порядок заполнения транзитной декларации в виде электронного документа, а также порядок внесения в транзитную декларацию сведений непосредственно в ходе применения таможенной процедуры таможенного транзита с использованием информационных систем и технологий.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения ЕЭК.

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК.

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента ЕЭК, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, к основным сведениям о проекте решения ЕЭК и (или) о его подготовке.

По мнению департамента-разработчика, принятие проекта решения не создаст дополнительных обязанностей, ограничений и (или) запретов для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и барьеров для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории ЕАЭС.