

500013879

МІНІСТЭРСТВА ПРАМЫСЛОВАСЦІ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ
 АДКРЫТАЕ АКЦЫЯНЕРНАЕ ТАВАРЫСТВА
 «Белкард», г. Гродна
 (ААТ «Белкард», г. Гродна)
 вул. Шчаснага, 38, 230026, г. Гродна,
 Рэспубліка Беларусь
 р/р BY76AKBB30120000118404000000
 ГАУ №400 ААТ «ААБ Беларусбанк», г. Гродна, РБ
 БИК/SWIFT АКВВВУ2Х, УНП 500013879



МІНІСТЭРСТВА ПРАМЫСЛЕННАСЦІ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ
 ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
 «Белкард», г. Гродно
 (ОАО «Белкард», г. Гродно)
 ул. Счастлиого, 38, 230026, г. Гродно,
 Республика Беларусь
 р/с BY76AKBB30120000118404000000
 ГОУ №400 ОАО «АСБ Беларусбанк», г. Гродно, РБ
 БИК/SWIFT АКВВВУ2Х, УНП 500013879

Маркетинг: т. +375 (152) 528-528, ф. 528-529; канцелярыя: т./ф. +375 (152) 528-217; прэмыя: т./ф. +375 (152) 395-601
 e-mail: info@belcard-grodno.com www.belcard-grodno.com

30.04.2020 № 21/4848
 на № _____ ад _____

Председателю Коллегии
 Евразийской экономической
 комиссии
 Мясниковичу М.В.

По проекту изменений №3 в ТР ТС
 018/2011

e-mail:
dept_techregulation@ecommission.org

Уважаемый Михаил Владимирович!

Во исполнение поручения Министерства промышленности Республики Беларусь, на основании исх. письма от 13.03.2020г. № 13-15/1578, ОАО «Белкард», г. Гродно рассмотрев проект изменения № 3 в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в рамках своей компетенции направляет следующие замечания и предложения:

1) пункт 85, приложение № 1, подпункт б), таблица 4, позиция 86 исключить текст: «...крестовины карданные, в том числе с подшипниками в сборе; промежуточные опоры, в том числе с подшипниками, с кронштейнами в сборе».

2) пункт. 94, приложение №10, таблица, позиция 86 исключить текст: «... крестовины карданные, в том числе с подшипниками в сборе; промежуточные опоры, в том числе с подшипниками, с кронштейнами в сборе»;

3) пункт. 94, приложение №10, таблица, позиция 86 требование «минимальный радиальный зазор в соединениях «шип крестовины – подшипник крестовины» изложить в следующей редакции:

«радиальный и осевой зазоры в шарнире или их суммарная величина».

Примечания:

1. Введение крестовин карданных, в том числе с подшипниками в сборе и промежуточных опор, в том числе с подшипниками, с кронштейнами в сборе как объектов технического регулирования, на которые распространяется действие ТР ТС 018/2011, считаем нецелесообразным, т.к. требования, предъявляемые к перечисленным компонентам, а также к правилам и методам исследований (испытаний) и измерений для осуществления оценки (подтверждения) соответствия компонентов, не стандартизированы. Кроме того, нормативная база для данных компонентов отсутствует.



Евразийская экономическая
 комиссия
 № 6398 от 30.04.2020
 2



2. Требования устанавливаются к радиальным и осевым зазорам в шарнирах в соответствии с ГОСТ 33669-2015 «Автомобильные транспортные средства. Передатки карданные автомобилей с шарнирами неравных угловых скоростей. Общие технические условия», в результате применения которого на добровольной основе обеспечивается выполнение ТР ТС 018/2011.

3. В случае, если упомянутые объекты – «...крестовины карданные, в том числе с подшипниками в сборе; промежуточные опоры, в том числе с подшипниками, с кронштейнами в сборе», будут внесены в ТР ТС 018/2011, то их необходимо выделить отдельными позициями с установлением индивидуальных требований, т.к. требования, предъявляемые к карданным передачам (валам), неприменимы для крестовин карданных, в том числе с подшипниками в сборе и промежуточных опор, в том числе с подшипниками, с кронштейнами в сборе (например: 86. Карданные передачи; карданные валы ...; 86а. Крестовины карданные ...; 86б. Промежуточные опоры ...). Аналогичное разделение принято для позиции 61 приложения № 10, пункт 94 рассматриваемого проекта изменений №3 в ТР ТС 018/2011.

Директор ОАО «Белкард», г. Гродно



А.Л.Яночкин

Латаревич, +375 (152) 528-576