



119048, Россия, Москва, ул. Ефремова, д. 10
Тел.: +7 495 660 89 50
Email: info@tmholding.ru
www.tmholding.ru

22.02.2023 № Исх. 11098-ЭЗС.КК

Директору департамента
технического регулирования и
аккредитации ЕЭК

На № _____ от _____

Т.Б. Нурашеву

О рассмотрении перечней стандартов
к ТР ТС 001/2011

Уважаемый Тимур Бекбулатович!

АО «Трансмашхолдинг» рассмотрены размещённые на сайте ЕЭК на публичное обсуждение редакции проектов изменений в перечни стандартов к ТР ТС 001/2011. Направляю в Ваш адрес замечания и предложения компании ТМХ к проектам изменений в перечни стандартов к ТР ТС 001/2011.

- Приложения: 1. Замечания и предложения в Перечень ТР ТС 001 (требования)
на 4 л. в 1 экз.
2. Замечания и предложения в Перечень ТР ТС 001 (методы)
на 7 л. в 1 экз.

Заместитель генерального директора

А.И. Леденев

Исп.: Ратманова Е.А.
Доб. +7 (495) 744 70 93 доб.5661



318508 365102

Евразийская экономическая
комиссия
№ 3234 от 27.02.2023 10:55
1+11

Замечания и предложения АО «Трансмашхолдинг» к проекту Перечня стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»

Продукция	Требования ТР ТС	Поддерживающий ГОСТ в предлагаемой редакции	Предложение по включению в ТР/ТС нового ГОСТ (или изменения к нему)	Примечание
Железнодорожный подвижной состав в целом	Раздел V. Требования безопасности Раздел VII. Оценка соответствия	Отсутствует в действующей редакции ТР ТС 001/2011	ГОСТ 15.902-2014 «Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство».	Поскольку пунктом 11.1 раздела V проекта изменения регламента ТР ТС 001 (редакция от 29.12.2022г) планируется, что безопасность ж/д подвижного состава должна обеспечиваться путем: б) осуществления комплекса работ по разработке ремонтной документации и освоению ремонта при проведении процедуры ремонта железнодорожного подвижного состава с продлением назначенного срока службы и(или) назначенного ресурса, то ссылка на ГОСТ 15.902-2014 должна быть обязательной.
Железнодорожный подвижной состав в целом	Раздел V. Требования безопасности	Неправильно указано наименование ГОСТ 27.402-95 в действующей редакции ТР ТС 001 2011	ГОСТ 27.402-95 «Надежность в технике. Планы испытаний для контроля средней наработки до отказа (на	Необходимо исправить название данного ГОСТ в файле с названием «01.2-Перечни ТР ТС 001 (методы)».

Продукция	Требования ТР ТС	Поддерживающий ГОСТ в предлагаемой редакции	Предложение по включению в ТР/ТС нового ГОСТ (или изменения к нему)	Примечание
			отказ). Часть 1. Экспоненциальное распределение»	
Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны	152 подпункты «а» – «у», «ц» пункта 13, и пункты 15 – 17, 20 – 24, 26, 27, 35 – 49, 50*, 53, 54, 56, 57, 59 – 63, 65, 67, 69 – 75, 77, 81*, 82, 85 – 91, 93, 94, 97, 99, 100 и 106 раздела V	Исключить ГОСТ 33211 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам», Из перечня новых стандартов исключить	ГОСТ 33211 не распространяется на дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны. На территории РФ действует ГОСТ 33796 «Моторвагонный подвижной состав. Требования к прочности и динамическим качествам.	
Дизель-электропоезда, их вагоны	206 подпункты «а» – «у», «ц» пункта 13, и пункты 15 – 17, 20 – 24, 26, 27, 35 – 49, 50*, 53, 54, 56, 57, 59 – 63, 65, 67, 69 – 75, 77, 81*, 82, 85 – 91, 93, 94, 97, 99, 100 и 106 раздела V	Исключить ГОСТ 33211 «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам», Из перечня новых стандартов исключить	ГОСТ 33211 не распространяется на дизель-электропоезда, их вагоны. На территории РФ действует ГОСТ 33796 «Моторвагонный подвижной состав. Требования к прочности и динамическим качествам.	
Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	подпункты «а» – «м», «р» – «т», «ц» пункта 13, и пункты 15, 20, 21, 43*, 44*, 45, 47*, 48, 49*, 53, 56 – 60, 62, 67*, 70*, 71*, 72*,	Добавить 1. ГОСТ 31846 «Специальный подвижной состав к требованиям прочности»,	1. Данные полученные при испытаниях обрабатывают по ГОСТ 31846 (п. 11.3.1 ГОСТ 32265-2013 «Специальный подвижной состав. Методика	

Продукция	Требования ТР ТС	Поддерживающий ГОСТ в предлагаемой редакции	Предложение по включению в ТР/ТС нового ГОСТ (или изменения к нему)	Примечание
	74, 97, 99, 100 и 106 раздела V		2. ГОСТ 32700 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости», 3. ГОСТ 33274-2015 «Железнодорожный подвижной состав. Устройства, предохраняющие падение деталей на путь. Методы контроля показателей прочности»	динамико-прочностных испытаний») 2. Для подтверждения подпункт «ж» пункта 13 раздела V 3. Для подтверждения подпункт «к» пункта 13 раздела V
Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	подпункты «а» – «у», «ц» пункта 13, и пункты 15, 20, 21, 28, 37 – 41, 43, 44, 46*, 47 – 49, 53, 56 – 60, 62, 67, 70 – 72, 74, 75, 77, 90, 91, 93, 97, 99, 100 и 106 раздела V		Добавить 1. ГОСТ 31846 «Специальный подвижной состав Требования к прочности», 2 ГОСТ 32700 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости», 3. ГОСТ 33274-2015 «Железнодорожный подвижной состав. Устройства, предохраняющие падение деталей на путь.	1. Данные полученные при испытаниях обрабатывают по ГОСТ 31846 (п. 11.3.1 ГОСТ 32265-2013 «Специальный подвижной состав. Методика динамико-прочностных испытаний») 2. Для подтверждения подпункт «ж» пункта 13 раздела V 3. Для подтверждения подпункт «к» пункта 13 раздела V

Продукция	Требования ТР ТС	Поддерживающий ГОСТ в предлагаемой редакции	Предложение по включению в ТР/ТС нового ГОСТ (или изменения к нему)	Примечание
Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные Тепловозы магистральные (с электрической тяговой передачей, работающие на дизельном топливе)	подпункты «а» – «у», «х» и «ц» пункта 13, и пункты 15, 17, 20 – 24, 26 – 34, 36 – 45, 47 – 49, 50*, 53, 56, 57, 59 – 62, 66*, 67, 68*, 69 – 75, 76*, 77, 78, 90, 91, 93, 94, 97, 99, 100 и 106 раздела V		Методы контроля показателей прочности Добавить 1. ГОСТ Р 55513 «Локомотивы. Требования к прочности и динамическим качествам», 2. ГОСТ 33761 «Локомотивы. Методика динамико-прочностных испытаний», 3. ГОСТ 32700-2015 «Железнодорожный подвижной состав. Устройство, предохраняющие падение деталей на путь. Методы контроля показателей прочности»	1. Данные полученные при испытаниях обрабатывают по ГОСТ Р 55513 (п. 9.1 «Локомотивы. Методика динамико-прочностных испытаний»). Для однообразия с «14. Тепловозы маневровые и промышленные (с электрической тяговой передачей, работающие на дизельном топливе)», с капотным кузовом, работающие на дизельном топливе» строка 374, «16. Тепловозы магистральные; постоянный тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие» строка 468 и «17. Тепловозы маневровые» строка 518 2. Для однообразия с «14. Тепловозы маневровые и промышленные (с электрической тяговой

Продукция	Требования ТР ТС	Поддерживающий ГОСТ в предлагаемой редакции	Предложение по включению в ТР/ТС нового ГОСТ (или изменения к нему)	Примечание
Тепловозы маневровые и промышленные (с электрической тяговой передачей, односекционные, с капотным кузовом, работающие на дизельном топливе)	414, 368, 412 подпункты «а» – «у», «х» и «п» пункта 13, и пункты 15, 17, 20 – 24, 26 – 34, 36 – 45, 47 – 49, 50*, 53, 56, 57, 59 – 62, 66*, 67, 68*, 69 – 75, 76*, 77, 78, 90, 91, 93, 94, 97, 99, 100 и 106 раздела V	Исключить ГОСТ 34451-2018 «Моторвагонный подвижной состав. Методика динамико-прочностных испытаний»	ГОСТ 34451-2018 не распространяется на локомотивы. На территории РФ действует ГОСТ Р 55514-2013 «Локомотивы. Методика динамико-прочностных испытаний», ГОСТ 33761 «Локомотивы. Методика динамико-прочностных испытаний»	переработать, с односекционными, капотным кузовом, работающие на дизельном топливе» (см. строки 368, 412) 3. Для подтверждения подпункт «ж» пункта 13 раздела V
Газотурбовозы магистральные грузовые	подпункты «а» – «у», «х» и «п» пункта 13, и пункты 15, 17, 20 – 24, 26 – 34, 36 – 45, 47 – 49, 50*, 53, 56, 57,	Добавить ГОСТ Р 55513 «Локомотивы. Требования к прочности	Для однообразия с «14. Тепловозы маневровые и промышленные (с электрической тяговой передачей,	

Продукция	Требования ТР ТС	Поддерживающий ГОСТ в предлагаемой редакции	Предложение по включению в ТР/ТС нового ГОСТ (или изменения к нему)	Примечание
Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	59 – 62, 66*, 67, 68*, 69 – 75, 76*, 77, 78, 90, 91, 93, 94, 97, 99, 100 и 106 раздела V		и динамическим качествам», ГОСТ 33761 «Локомотивы. Методика динамико-прочностных испытаний»	Односекционные, с капотным кузовом, работающие на дизельном топливе» (см. строки 368,412)
Электровозы маневровые	подпункты «а» – «у», «х» и «ц» пункта 13, и пункты 15, 17, 20 – 24, 26, 27, 30*, 31, 32, 36 – 45, 47 – 49, 50*, 53, 56, 57, 59 – 62, 66*, 67, 68*, 69 – 74, 90, 93, 97, 99 и 100 раздела V		Добавить ГОСТ 33761 «Локомотивы. Методика динамико-прочностных испытаний»	Для однообразия с «14. Тепловозы маневровые и промышленные (с электрической тягой)» (с строки 368,412)

Продукция	Требования ТР ТС	Поддерживающий ГОСТ в предлагаемой редакции	Предложение по включению в ТР/ТС нового ГОСТ (или изменения к нему)	Примечание
Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов моторвагонного подвижного состав Тележки прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава	1112		Добавить Раздел 8 ГОСТ 33796-2016 «Моторвагонный подвижной состав. Требования к прочности и динамическим качествам»	Для возможности подтверждения подпунктов «р», «т» пункта 13 раздела V. Для однообразия с «16. Электропроводы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие» строка 468 и «17. Электропроводы маневровые» строка 518.

Замечания и предложения АО «Трансмашхолдинг» к проекту Перечня стандартов, в результате применения которых обеспечивается соблюдение требований ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»

Продукция	Требования ТР ТС	Поддерживающий ГОСТ в представленной редакции	Предложение по включению в ТР/ТС нового ГОСТ (или изменения к нему)	Примечание
Железнодорожный подвижной состав в целом	Раздел II. Основные понятия	Отсутствует в действующей редакции ТР/ТС 001/2011	ГОСТ Р 27.102-2021 «Надежность в технике. Надежность объекта. Термины и определения».	Поскольку в разделе II проекта регламента ТР ТС (редакции от 29.12.2022г.) используется терминология, касающаяся надежности ПС, то ссылка на ГОСТ Р 27.102-2021 должна быть обязательной. Применяется с 01.01.2022г.
Железнодорожный подвижной состав в целом	Раздел II. Основные понятия	Отсутствует в действующей редакции ТР/ТС 001/2011	ГОСТ 15.902-2014 «Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство».	Поскольку пунктом 11.1 раздела V проекта изменения регламента ТР ТС 001 (редакции от 29.12.2022г) планируется, что безопасность ж/д подвижного состава должна обеспечиваться путем: б) осуществления комплекса работ по разработке ремонтной документации и освоению ремонта при проведении процедуры ремонта железнодорожного подвижного состава с продлением назначенного срока службы и(или) назначенного ресурса, то ссылка на ГОСТ 15.902-2014 должна быть обязательной.
Железнодорожный подвижной состав в целом	Раздел V. Требования безопасности	Отсутствует в действующей редакции ТР/ТС 001/2011	ГОСТ 2.602-2013 «Единая система конструкторской документации. Ремонтные документы».	Применяется с 01.06.2014г. Поскольку пунктом 11.1 раздела V проекта изменения регламента ТР ТС 001 (редакции от 29.12.2022г)

Продукция	Требования ТР ТС	Поддерживающий ГОСТ в представленной редакции	Предложение по включению в ТР/ТС нового ГОСТ (или изменения к нему)	Примечание
Вагоны изотермические	пункт 7.4* раздела V (строка 113)	ГОСТ Р 55183-2012	Заменить на ГОСТ 34805-2021, указать пункты из него (некоторые пункты в ГОСТ Р 55183 не совпадают с ГОСТ 34805).	Также необходимо конкретизировать требование ТР ТС 001/2011, т.к. на ГОСТ Р 55183, на ГОСТ 34805 не устанавливаются требования по оснащению установками для пожаротушения подвагонных шкафов напряжением свыше 1000 В, следовательно, они не могут применяться в качестве поддерживающих требование во втором предложении пункта 7.4. Возможна только проверка наличия средства пожаротушения. В связи с этим, во втором столбце строки 211 целесообразно уточнить: «первое предложение пункта 7.4 раздела V»
				планируется, что безопасность ж/д подвижного состава должна обеспечиваться путем: б) осуществления комплекса работ по разработке ремонтной документации и освоению ремонта при проведении процедуры ремонта железнодорожного подвижного состава с продлением назначенного срока службы и(или) назначенного ресурса, то ссылка на ГОСТ 2.602-2013 должна быть обязательной.

Продукция	Требования ТР ТС	Поддерживающий ГОСТ в представленной редакции	Предложение по включению в ТР/ТС нового ГОСТ (или изменения к нему)	Примечание
Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	подпункт «п» пункта 13 раздела V (строка 179) пункт 62 раздела V (строка 203) пункт 79 раздела V (строка 213)	ГОСТ Р 55183-2012	Заменить на ГОСТ 34805-2021, указать пункты из него (некоторые пункты в ГОСТ Р 55183 не совпадают с ГОСТ 34805).	
Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	пункт 74 раздела V (строка 211)	ГОСТ Р 55183-2012	Заменить на ГОСТ 34805-2021, указать пункты из него (некоторые пункты в ГОСТ Р 55183 не совпадают с ГОСТ 34805).	Также необходимо конкретизировать требование ТР ТС 001/2011, т.к. ни ГОСТ Р 55183, ни ГОСТ 34805 не устанавливают требований по оснащению установками для пожаротушения подвагонных шкафов напряжением свыше 1000 В, следовательно, они не могут применяться в качестве поддерживающих требование во втором предложении пункта 74. Возможна только проверка наличия средства пожаротушения. В связи с этим, во втором столбце строки 211 целесообразно уточнить: «первое предложение пункта 74 раздела V»
Электровагоны магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и	подпункт «ж» пункта 13 раздела V (строка 1130)	пункт 6.31 ГОСТ Р 55364-2012 «Электровагоны. Общие технические требования» пункт 5.4.1	пункт 6.31 ГОСТ Р 55364-2012 «Электровагоны. Общие технические требования»	Исправить опечатку. Исключить «пункт 5.4.1»

Продукция	Требования ТР ТС	Поддерживающий ГОСТ в представленной редакции	Предложение по включению в ТР/ТС нового ГОСТ (или изменению к нему)	Примечание
постоянного тока), прочие				
Электровозы магистральные; постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	подпункт «ж» пункта 13 раздела V (строка 1131)	ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»	пункт 5.4.1 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»	Исправить опечатку. Внести «пункт 5.4.1»
Электровозы маневровые	подпункт «и» пункта 13 раздела V (строка 1296)	пункт 5.4.1 (абзац 1, подпункт 3) ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»	пункт 4.3 ГОСТ 32913-2014 Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки	ГОСТ 32913 конкретизирует применение поглощающих аппаратов на подвижном составе. Абзац 1, подпункт 3 пункта 5.4.1 ГОСТ 33434-2015 исключает абзац 1, подпункта 1 пункта 4.3 ГОСТ 32913.
	строка 2094	пункты 4.2 (таблица 1 пункт 3) и 5.2.3 - 5.2.5 ГОСТ Р 55821-2013 «Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги. Технические условия»	Пункт 5.2.5 исключить из перечисления стандартов	П. 5.2.5 требует проведения испытаний тележки под вагоном, но в реальных условиях, при отсутствии конкретного вагона в производстве, невозможно провести испытания и сертифицировать тележку