



# ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ СОВЕТ

---

## Р Е Ш Е Н И Е

«    »                    20    г.                    №                    г.

### **О требованиях к навигационным пломбам, применяемым при перевозках товаров по территориям двух и более государств – членов Евразийского экономического союза**

В соответствии с пунктом 1 статьи 6 Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

1. Утвердить прилагаемые Требования к навигационным пломбам, применяемым для отслеживания перевозок по территориям двух и более государств – членов Евразийского экономического союза.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования, но не ранее вступления в силу Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок.

**Члены Совета Евразийской экономической комиссии:**

От Республики Армения    От Республики Беларусь    От Республики Казахстан    От Кыргызской Республики    От Российской Федерации

**М. Григорян    И. Петришенко    С. Жумангарин    А. Касымалиев    А. Оверчук**

## ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Совета  
Евразийской экономической комиссии  
от \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

### **ТРЕБОВАНИЯ**

#### **к навигационным пломбам, применяемым для отслеживания перевозок по территориям двух и более государств – членов Евразийского экономического союза**

1. Средство идентификации, функционирующее на основе технологий навигационных спутниковых систем, применяемое для отслеживания перевозок товаров (продукции), транспортных средств (далее – объекты отслеживания) по территориям двух и более государств – членов Евразийского экономического союза (далее – навигационная пломба), представляет собой техническое устройство, которое содержит:

- а) электронный блок многоразового применения;
- б) сменный многоразовый элемент пломбирования, позволяющий исключить возможность несанкционированного снятия навигационной пломбы без нарушения целостности конструкции.

2. Навигационная пломба поддерживает функцию управления с использованием возможностей информационной системы юридического лица государства – члена Евразийского экономического союза, определенного в качестве национального оператора, обеспечивающего отслеживание перевозок объектов отслеживания с использованием навигационных пломб (далее – национальный оператор), которое может осуществляться как удаленно, так и с использованием специального устройства.

3. Навигационная пломба имеет уникальный идентификационный номер, информация о котором нанесена на ее корпус.

4. Навигационная пломба имеет функцию автоматического определения состояния целостности элемента пломбирования или размыкания такого элемента.

5. Навигационная пломба обеспечивает передачу в задаваемые национальным оператором интервалы времени в программно-аппаратный комплекс, предусмотренный пунктом 2 статьи 9 Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок, а до его введения в действие – в информационную систему национального оператора по сетям подвижной радиотелефонной или сотовой связи информации об уникальном идентификационном номере навигационной пломбы, о ее состоянии (наложена, вскрыта или иное состояние), о географических координатах, определенных на основании данных, полученных от глобальных навигационных спутниковых систем (географические долгота и широта местоположения), о скорости и направлении движения, о треке (маршруте движения), о дате и времени фиксации этих данных (в формате UTC), а также об уровне заряда источника питания (аккумулятора) и (или) об иных диагностических данных.

6. Навигационная пломба обеспечивает незамедлительную передачу в программно-аппаратный комплекс, предусмотренный пунктом 2 статьи 9 Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года (далее – Соглашение), а до его введения в действие – в информационную систему национального

оператора по сетям подвижной радиотелефонной или сотовой связи информации

о нештатных ситуациях, определенных Евразийской экономической комиссией в соответствии с пунктом 1 статьи 11 Соглашения, и (или) несанкционированных действиях, предусмотренных пунктом 2 статьи 11 Соглашения. При отсутствии связи, в том числе при выходе из зоны покрытия, обеспечивается сохранение указанной информации во внутренней энергонезависимой памяти навигационной пломбы и незамедлительное автоматическое направление этой информации при восстановлении связи.

7. Диапазон рабочей температуры функционирования навигационной пломбы в окружающей среде составляет от минус 40 °С до плюс 70 °С. В случае выхода температуры окружающей среды за пределы указанного диапазона элемент пломбирования навигационной пломбы сохраняет замкнутое состояние.

8. Емкость источника питания (аккумулятора) навигационной пломбы обеспечивает функционирование навигационной пломбы в диапазоне рабочей температуры не менее 30 суток при передаче информации национальному оператору не реже 1 раза в 2 часа и не менее 45 суток при передаче информации не реже 1 раза в 4 часа.

9. Периодичность передачи информации от навигационной пломбы может настраиваться и изменяться автоматически в зависимости от географических координат (географических зон), определенных на основании данных, полученных от глобальных навигационных спутниковых систем (географические долгота и широта местоположения), а также дистанционно с использованием информационной системы национального оператора, в

информационной системе которого навигационная пломба зарегистрирована.

10. Степень защиты корпуса электронного блока навигационной пломбы от проникновения посторонних тел (пыли) и воды соответствует коду IP67 и выше в соответствии с межгосударственным стандартом ГОСТ 14254 (IEC 60529:2013) «Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP).

11. Физические характеристики и конструктивные особенности электронного блока и элемента пломбирования навигационной пломбы позволяют осуществлять ее наложение на запорные приспособления дверей и системы закрывания грузовых помещений (отсеков) транспортного средства (контейнера), в которых находятся объекты отслеживания, либо на иное место транспортного средства (с учетом особенностей вида транспортного средства и технологии перевозки), либо на сам объект отслеживания способом, исключающим возможность ее несанкционированного открытия (снятия) без повреждения элемента пломбирования и несанкционированного доступа к объектам отслеживания.

Навигационные пломбы налагаются (снимаются) вручную, без применения вспомогательных инструментов.

12. При использовании в качестве элемента пломбирования троса его длина составляет не менее 300 мм.

13. Срок службы (эксплуатации) навигационной пломбы составляет не менее 2 лет.

14. Общий объем энергонезависимой памяти навигационной пломбы должен составлять не менее 128 Мб и содержать раздел для хранения служебной информации (уникальный идентификационный

номер навигационной пломбы, сведения о национальном операторе, в информационной системе которого зарегистрирована пломба, включая код страны регистрации национального оператора, запись трека (маршрута движения), запись состояний целостности многоцветного элемента пломбирования и корпуса, внутреннего программного обеспечения), а также раздел для обеспечения хранения документов и сведений в электронном виде.

15. Навигационная пломба поддерживает функцию считывания содержащейся в ней информации специальными устройствами (стационарными или мобильными по сетям связи ближнего радиуса действия) посредством технологий беспроводной цифровой связи типа Bluetooth, NFC, аутентификацию таких устройств.

16. Навигационная пломба имеет встроенный магнит для ее крепления на металлическое основание запорных приспособлений дверей или систем закрывания грузовых помещений (отсеков) транспортного средства (контейнера), в котором находятся объекты отслеживания, либо на сам объект отслеживания и (или) механизм, приспособление, технологическое отверстие для крепления к неметаллическим основаниям.

17. Навигационная пломба произведена на территориях государств – членов Евразийского экономического союза. При этом каждое государство – член Евразийского экономического союза в течение 3 лет с даты вступления Соглашения в силу имеет право использовать навигационные пломбы, соответствующие положениям пунктов 1, 3, 4, 5, 6, 8, 11 и 14 настоящих Требований и находящиеся в собственности национального оператора соответствующего

государства - члена на момент практической реализации Соглашения,  
вне зависимости от страны их производства.

---