

## ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Коллегии  
Евразийской экономической комиссии  
от 2026 г. №

### **ИЗМЕНЕНИЯ, вносимые в решения Коллегии Евразийской экономической комиссии**

1. Порядок совершения действий национальными операторами, уполномоченными операторами (органами) и контролирующими органами при возникновении нештатной ситуации и (или) осуществлении несанкционированного действия в ходе отслеживания перевозки объектов отслеживания по территориям государств – членов Евразийского экономического союза с применением навигационных пломб, утвержденный Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 августа 2023 г. № 127, дополнить пунктом 11 следующего содержания:

«11. Уполномоченный оператор (орган) государства-члена, на территории которого находится объект отслеживания, в течение 30 минут после получения информации, указанной в пункте 10 настоящего Порядка, посредством взаимодействия с контролирующим органом своего государства-члена осуществляет действия, указанные в пунктах 7 – 9 настоящего Порядка.».

2. Пункт 3 Порядка обмена информацией о принятых в процессе перевозки мерах и формах контроля между контролирующими органами государств – членов Евразийского экономического союза в отношении товаров (продукции), перевозимых по территориям государств-членов с применением навигационных пломб, утвержденного

Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 августа 2023 г. № 130, изложить в следующей редакции:

«3. До вступления в силу распоряжения Евразийской экономической комиссии о введении в действие общего процесса по обеспечению обмена информацией о мерах и формах контроля между контролирующими органами такое взаимодействие осуществляется контролирующими органами через уполномоченных операторов (органы) своих государств-членов.».

3. В Решении Коллегии Евразийской экономической комиссии от 20 февраля 2024 г. № 12:

а) в Порядке совершения действий национальных операторов, уполномоченных операторов (органов) и контролирующих органов, задействованных при снятии навигационных пломб в пути следования (перевозки) по территориям государств – членов Евразийского экономического союза без прекращения наблюдения за объектом отслеживания и их последующем наложении, а также случаях, при которых навигационная пломба может быть снята в пути следования (перевозки) без прекращения наблюдения за объектом отслеживания, утвержденных указанным Решением:

дополнить пунктом 2<sup>1</sup> следующего содержания:

«2<sup>1</sup>. Взаимодействие (в том числе информационное) между национальными операторами и контролирующими органами одного государства-члена осуществляется через уполномоченного оператора (орган) такого государства-члена.

Взаимодействие (в том числе информационное) национальных операторов и контролирующих органов одного государства-члена с национальными операторами и контролирующими органами других

государств-членов осуществляется через уполномоченных операторов (органы) этих других государств-членов.»;

в пункте 3:

подпункт «а» дополнить абзацем следующего содержания:

«осуществление перевозки товаров между государствами-членами через территории государств, не являющихся членами Евразийского экономического союза;».

подпункт «б» дополнить абзацем следующего содержания:

«осуществление перевозки товаров между государствами-членами через территории государств, не являющихся членами Евразийского экономического союза.».

пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. О разрешении снять навигационную пломбу и одновременно о необходимости размыкания элемента ее пломбирования контролирующий орган государства-члена, на территории которого возникла необходимость совершения указанных действий, информирует уполномоченного оператора (орган) своего государства-члена.»;

дополнить пунктами 8<sup>1</sup> – 8<sup>3</sup> следующего содержания:

«8<sup>1</sup>. Уполномоченный оператор (орган), получивший информацию, указанную в пункте 7 настоящего Порядка, информирует уполномоченного оператора (орган) государства-члена, на территории которого началось отслеживание перевозки:

а) в случае удаленного размыкания элемента пломбирования – о решении о снятии навигационной пломбы в пути следования (перевозки) без прекращения наблюдения за объектом отслеживания;

б) в случае размыкания элемента пломбирования с использованием специального устройства – о таком размыкании.

8<sup>2</sup>. Уполномоченный оператор (орган) государства-члена, на территории которого началось отслеживание перевозки, после получения информации, указанной в пункте 8<sup>1</sup> настоящего Порядка, передает ее уполномоченному оператору (органу) государства-члена, на территории которого находится национальный оператор, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба (за исключением случая, когда национальный оператор и уполномоченный оператор (орган) являются одним лицом).

8<sup>3</sup>. Национальный оператор, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба, после получения информации, указанной в подпункте «а» пункта 8<sup>1</sup> настоящего Порядка, осуществляет размыкание элемента пломбирования удаленно и информирует уполномоченного оператора (орган) своего государства-члена в целях передачи им указанной информации уполномоченному оператору (органу) государства-члена, на территории которого началось отслеживание перевозки (за исключением случая, когда национальный оператор и уполномоченный оператор (орган) являются одним лицом).»;

в пункте 9:

в абзаце первом слова «пунктом 8» заменить словами «пунктами 8 – 8<sup>3</sup>»;

дополнить подпунктом «г» следующего содержания:

«г) о продолжении перевозки объекта отслеживания в целях последующей замены навигационной пломбы на территории другого государства-члена (в случае, если перевозка между государствами-членами осуществляется через территории государств, не являющихся членами Евразийского экономического союза).»;

в пункте 10:

абзац второй дополнить словами «, включая замыкание элемента ее пломбирования»;

после абзаца четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

«продолжение перевозки объекта отслеживания с указанием информации о предполагаемом месте замены навигационной пломбы.»;

в абзаце пятом слова «необходимости последующего наложения навигационной пломбы» заменить словами «необходимости совершения действий, предусмотренных абзацем вторым настоящего пункта.»;

пункты 11 и 12 изложить в следующей редакции:

«11. Уполномоченный оператор (орган), получивший от контролирующего органа информацию, указанную в абзаце пятом пункта 10 настоящего Порядка, осуществляет передачу в информационную систему своего национального оператора информации о предполагаемом месте замены навигационной пломбы на территории другого государства-члена и информирует об этом перевозчика и уполномоченного оператора (орган) государства-члена, на территории которого расположено предполагаемое место замены навигационной пломбы (за исключением случая, когда национальный оператор и уполномоченный оператор (орган) являются одним лицом).

12. Уполномоченный оператор (орган) государства-члена, на территории которого расположено предполагаемое место замены навигационной пломбы, информирует контролирующий орган своего государства-члена о получении информации, указанной в пункте 11 настоящего Порядка.»;

дополнить пунктом 13 следующего содержания:

«13. Контролирующий орган государства-члена, на территории которого расположено предполагаемое место замены навигационной пломбы, после прибытия объекта отслеживания совершает действия, предусмотренные Порядком совершения действий национальных операторов, уполномоченных операторов (органов) и контролирующих органов, задействованных при замене навигационной пломбы в пути следования (перевозки) объекта отслеживания по территориям государств – членов Евразийского экономического союза, и случаями, при которых допускается замена навигационной пломбы в пути следования (перевозки) объекта отслеживания, утвержденными Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 20 февраля 2024 г. № 12.»;

б) в Порядке совершения действий национальных операторов, уполномоченных операторов (органов) и контролирующих органов, задействованных при замене навигационной пломбы в пути следования (перевозки) объекта отслеживания по территориям государств – членов Евразийского экономического союза, и случаях, при которых допускается замена навигационной пломбы в пути следования (перевозки) объекта отслеживания, утвержденных указанным Решением:

дополнить пунктом 2<sup>1</sup> следующего содержания:

«2<sup>1</sup>. Взаимодействие (в том числе информационное) между национальными операторами и контролирующими органами одного государства-члена осуществляется через уполномоченного оператора (орган) такого государства-члена.

Взаимодействие (в том числе информационное) национальных операторов и контролирующих органов одного государства-члена с национальными операторами и контролирующими органами других

государств-членов осуществляется через уполномоченных операторов (органы) этих других государств-членов.»;

пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. После замены навигационной пломбы уполномоченный оператор (орган) государства-члена, на территории которого возникла такая необходимость, передает уполномоченному оператору (органу) государства-члена, на территории которого началось отслеживание перевозки, следующую информацию:

- а) сведения о причинах замены навигационной пломбы;
- б) сведения о дате, времени и месте замены навигационной пломбы;
- в) сведения о лицах, осуществивших замену навигационной пломбы;
- г) наименование контролирующего органа, принявшего решение о замене навигационной пломбы;
- д) уникальные идентификационные номера снятых по причине замены и наложенных навигационных пломб;
- е) наименование национального оператора, в информационной системе которого зарегистрирована новая навигационная пломба.»;

пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9. После получения информации, указанной в пункте 7 настоящего Порядка, уполномоченный оператор (орган) государства-члена, на территории которого началось отслеживание перевозки, осуществляет действия, связанные с деактивацией заменяемой навигационной пломбы и активацией новой навигационной пломбы в соответствии с Порядком действий контролирующих органов и национальных операторов, необходимых для активации и деактивации навигационной пломбы, зарегистрированной в информационной системе национального оператора иного государства – члена Евразийского экономического

союза, чем государство-член, на территории которого начинается отслеживание перевозки объектов отслеживания, утвержденным Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 августа 2023 г. № 129.».

---