

СВОДКА
комментариев и предложений,
поступивших по итогам общественного обсуждения
проекта решения органа Евразийского экономического союза

Наименование проекта решения Коллегии Евразийской экономической комиссии: «О Программе по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011), и межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования этого технического регламента

№ п/п	Номер позиции актуализиро ванной редакции перечня стандартов	Наименование организации, представившей замечание, предложение (отзыв), дата и номер письма	Замечание, предложение (отзыв)	Позиция департамента Евразийской экономической комиссии, ответственного за подготовку проекта решения, с учетом рассмотрения итогов общественного обсуждения проекта решения на совещании 6 ноября 2025 года
1	2	3	4	5
1.	По проекту в целом	Министерство территориального управления и инфраструктур Республики Армения (письмо от 26 августа 2025 г. № АС/17.2/29203- 2025)	Замечаний и предложений нет.	Принято к сведению

2.	По проекту в целом	Министерство экономики Республики Армения (письмо от 1 сентября 2025 г. №19666-2025)	Замечаний и предложений нет.	Принято к сведению
3.	По проекту в целом	Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь (письмо от 1 сентября 2025 г. № 05-10/1161)	Замечаний и предложений нет.	Принято к сведению
4.	По проекту в целом	Федеральное агентство железнодорожного транспорта (РОСЖЕЛДОР) (письмо от 5 сентября 2025 г. № АИ-35/7571-ис)	Замечаний и предложений нет.	Принято к сведению
5.	По проекту в целом	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-370/03) ЕВРАЗ (размещено непосредственно на сайте)	Целесообразно дополнить проект программы стандартом «Рельсы железнодорожные для высокоскоростного и тяжеловесного движения. Общие технические условия», который требует разработки на основе ГОСТ Р 51685-2022	Отклонить. С учетом информации Комитета технического регулирования и метрологии Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан о проведении работ по разработке проекта изменений в межгосударственный стандарт ГОСТ 34222-2017 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия».

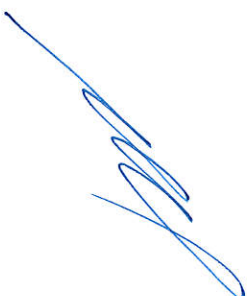
6.	Про проекту в целом	НПП «Атамекен» (размещено непосредственно на сайте)	В связи с отсутствием предварительного согласования по разработке/внесению изменений (пересмотру) ряда стандартов, указанных в программах, в рамках МТК 524 «Железнодорожный транспорт», считаем необходимым включать в Программы мероприятия по разработке/внесению изменений (пересмотру) стандартов только после обсуждения и согласования в рамках МТК 524.	Отклонить В проект программы включены стандарты не только МТК 524, но и других МТК. Непосредственно включение в программу межгосударственной стандартизации и разработка стандартов будет проходить только после согласования в соответствующем МТК.
7.	П. 3	ОАО «РЖД»	Исключить ГОСТ 34008-2016 «Железнодорожная техника. Правила подготовки обоснования безопасности». ГОСТ 34008-2016 «Железнодорожная техника. Правила подготовки обоснования безопасности» (далее - ГОСТ 34008-2016), не содержит норм, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технических регламентов, а также правил и методов исследований (испытаний) и измерений, в том числе правил отбора образцов, необходимых для применения и исполнения требований технических регламентов и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования технических регламентов.	Отклонить В соответствии с пунктом 56 ТР ТС 003/2011 комплект документов, послуживших основанием для принятия декларации о соответствии, в зависимости от применяемой заявителем схемы декларирования соответствия включает в себя, в том числе обоснование безопасности в целях подтверждения соответствия продукции в случае неприменения или частичного применения стандартов, включенных в перечень стандартов, в результате применения которых обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента.
8.	П.4	НПП «Атамекен» (размещено)	Пунктом 4 проекта программы к ТС 003/2011 предусмотрена разработка межгосударственного стандарта «Аппаратура железнодорожной	Принято

		непосредственно на сайте»	автоматики и телемеханики. Общие технические условия на основе ГОСТ 34012-2016. Наименование ГОСТ 34012-2016 «Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования ». Считаём необходимым привести в соответствие наименование с ГОСТ 34012-2016 и слово «условия» заменить на «требования».	
9.	П. 13	НПП «Атамекен» (размещено непосредственно на сайте»	Исключить ГОСТ «Система счета осей. Требования безопасности и методы контроля»	Отклонено Обоснованием разработки является неприсоединение РФ к данному межгосударственному стандарту. Стандарт требуется пересмотра и актуализации.
10.	П. 14	НПП «Атамекен» (размещено непосредственно на сайте)	Исключить ГОСТ «Дешифраторы числовой кодовой автоматической блокировки. Требования безопасности и методы контроля»	Отклонено. Обоснованием разработки является неприсоединение РФ к данному межгосударственному стандарту. Стандарт требуется пересмотра и актуализации.
11.	П. 15	ЕВРАЗ (размещено непосредственно на сайте)	Исключить ГОСТ 34222 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия» из проекта программ по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов для соблюдения, применения и исполнения требований технических регламентов ТР ТС 002/2011 и ТР ТС 003/2011, поскольку указанный стандарт не принят всеми государствами-участниками ЕАЭС, что противоречит Решению Совета Евразийской экономической комиссии от 18 октября 2016 года № 161	Отклонено. Дополнительно проработать с учетом информации Комитета технического регулирования и метрологии Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан о проведении работ по разработке проекта изменений в межгосударственный стандарт ГОСТ 34222-2017 «Рельсы железнодорожные.

			Общие условия». технические
12.	П. 18	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	Исключить разработку ГОСТ «Средства вычислительной техники. Защита от несанкционированного доступа к информации. Общие технические требования». Разработка ГОСТ на основе ГОСТ Р 50739-95 Документы, на основе которых предлагается разработка проектов межгосударственных стандартов, приняты более 25 лет назад и в настоящее время не отражают современных требований в области защиты информации
13.	П. 19	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	Изложить вид работ в следующей редакции «Разработка ГОСТ» Наличие стандарта актуально, но ГОСТ Р 51188-98 уже устарел и требует полной переработки. Целесообразно разрабатывать как новый ГОСТ.
14.	П. 20	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	Исключить ГОСТ «Системы промышленной автоматизации и их интеграция. системы программируемые электронные железнодорожного применения. Требования к программному обеспечению» Требования ГОСТ Р 52980-2008 дублируются в следующих стандартах: ГОСТ 34009-2016 «Средства и системы управления железнодорожным тягловым подвижным составом. Требования к программному обеспечению» и ГОСТ Р 70732-2023 «Автоматизированные системы управления технологическими процессами и техническими средствами железнодорожного транспорта. Требования к функциональной и информационной безопасности программного обеспечения и методы контроля»
15.	П. 25	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	Разработку ГОСТ на основе ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126-93 «Информационная технология. Оценка программной продукции. Характеристики качества и руководства по их применению» заменить на разработку ГОСТ на основе ГОСТ Р ИСО/МЭК 25001 - 2017, ГОСТ Р ИСО/МЭК 25010-2015
			Отклонено Рекомендовать Минтрансу России дополнительно проработать с акционерным обществом «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский

		Международный стандарт ИСО/МЭК 9126:1991, на основе которого был подготовлен ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126-93, был отменен в 2001 г. и в актуальном состоянии представляет собой серию стандартов ИСО/МЭК 25000 «Информационные технологии. Системная и программная инженерия. Требования и оценка качества систем и программного обеспечения (SQuaRE)» (более 20 стандартов).	институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (далее – АО «НИИАС»)) вопрос разработки межгосударственного стандарта.
--	--	---	---

Заместитель директора Департамента
технического регулирования и аккредитации



М.А. Ким

«17» июля 2025 г.