

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической
комиссии на условия ведения
предпринимательской деятельности

Наименование проекта решения: О внесении изменений в Порядок заполнения декларации на товары (далее – Проект).

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения ЕЭК:

1.1. Порядком заполнения декларации на товары, утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 № 257 (далее – Порядок), при временном периодическом декларировании товаров заполнение сведений в графе 21 декларации на товары (далее – ДТ) «идентификация и страна регистрации активного транспортного средства на границе» не предусмотрено. Это было сделано для упрощения экспорта товаров, учитывая возможное отсутствие информации о транспортных средствах на границе на момент таможенного декларирования.

Вместе с тем, по информации бизнес-сообщества, наличие таких сведений в отдельных случаях является критичным для компетентных органов страны-импортёра, обеспечивающих организацию приёма судов и их постановку к причалу. Отсутствие информации о транспортном средстве в экспортных документах приводит к невозможности исполнения требований принимающей стороны, препятствует согласованию захода судна и фактической выгрузке продукции.

1.2. Подпункт 9 пункта 18 Порядка предусматривает указание в графе 18 ДТ «идентификация и страна регистрации транспортного средства при отправлении/прибытии» сведений о транспортных средствах, на которые погружены товары с целью их транспортировки до места убытия за пределы таможенной территории ЕАЭС. Однако на практике бывают ситуации, когда на момент подачи ДТ товар ещё не погружен на транспортное средство, но у декларанта имеются такие сведения о нём.

По информации бизнес-сообщества, при передаче товаров для перевозки железнодорожным транспортом грузы не принимаются пока не будет подана ДТ с указанием сведений о транспортных средствах (номера вагонов), на которых эти товары будут перевозиться.

2. Цель регулирования:

Обеспечение возможности указания в ДТ сведений о транспортных средствах при вывозе товаров в соответствии с таможенной процедурой экспорта при их наличии у декларанта.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК:

Экспортёры, таможенные представители, таможенные органы.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской

деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

Экспортёры, таможенные представители, таможенные органы.

Воздействие предлагаемых Проектом изменений на адресатов регулирования ожидается положительным, т.к. предоставляется возможность указания в ДТ при экспорте сведений о транспортных средствах при их наличии у декларанта, исключив проблемы, описанные в пункте 1 настоящей справки. При этом возможность неуказания таких сведений сохраняется.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):

Проект предусматривает возможность указания сведений о транспортных средствах при их наличии у декларанта в графе 21 ДТ при временном периодическом декларировании товаров (пп. 4 пункта 25 Порядка) и в графе 18 ДТ (пп. 9 пункта 18 Порядка), когда на момент подачи ДТ товар ещё не погружен на транспортное средство.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения ЕЭК (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой):

Возможность указания в ДТ сведений о транспортных средствах при их наличии у декларанта упростит экспорт товаров в отдельных, описанных выше случаях.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию:

Учитывая, что порядок заполнения декларации на товары в соответствии с пунктом 5 статьи 105 Кодекса отнесен на наднациональный уровень, альтернативные варианты не рассматривались.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения ЕЭК:

Пункт 5 статьи 105 Кодекса.

Проект принимается квалифицированным большинством.

9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект решения ЕЭК:

Проект подготовлен в рамках сферы компетенции ЕЭК – таможенное регулирование.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности:

Принятие Проекта не приведет к дополнительным расходам субъектов предпринимательской деятельности.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения ЕЭК в силу:

Предполагаемый срок вступления в силу решения – по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

12. Ожидаемый результат регулирования:

Упрощение экспорта товаров в отдельных случаях.

13. Описание опыта государств – членов Союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК (с обоснованием его прогрессивности и применимости):

Аналогичный опыт в государствах – членах Союза отсутствует, так как форма и порядок заполнения ДТ в соответствии с пунктом 5 статьи 105 Кодекса определяется Комиссией.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения ЕЭК.

Проект опубликован на правовом портале официального сайта ЕЭК в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» 1 июля 2026 г.

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК.

Заключение об оценке регулирующего воздействия будет представлено после рассмотрения Проекта.

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента ЕЭК, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, к основным сведениям о проекте решения ЕЭК и (или) о его подготовке:

Проект разработан по инициативе бизнес-сообщества в связи с рядом обращений участников ВЭД (в т.ч. письма от 27.12.2024 № 2/271224/О/ЕЭК и Российского союза промышленников и предпринимателей от 7.04.2026 № 436/14 (вх. № 5884 от 7.04.2026).

Вопрос рассматривался на трёх заседаниях Рабочей группы по таможенному декларированию при Консультативном комитете по таможенному регулированию ЕЭК: протоколы от 27.01.2025 № 18-4/пр (вопрос № 4), от 12.03.2026 № 18-17/пр (вопрос № 2) и от 22.05.2026 № 18-42/пр (вопрос № 2).