

К публичному обсуждению
проекта Изменений №2 в ТР ТС 024/2011

В рамках публичного обсуждения нами изучен проект изменений №2 в технический регламент Таможенного союза ТР ТС 024/2011. По существу предлагаемых поправок сообщаем следующее:

Пунктом 1 статьи 52 Договора о Евразийском экономическом союзе (от 29.05.2014г.) установлено : “В целях защиты жизни и (или) здоровья человека, имущества, окружающей среды, жизни и (или) здоровья животных и растений, предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей, а также в целях обеспечения энергетической эффективности и ресурсосбережения в рамках Союза принимаются технические регламенты Союза. Принятие технических регламентов Союза в иных целях не допускается.”.

Предложение авторов проекта изменений №2 исключить позицию «Перекисное число» для группы продуктов «переработки растительных масел и животных жиров, включая жиры рыб», «Соусов на основе растительных масел, майонезов, соусов майонезных, кремов на растительных маслах» не отвечает указанным в Союзном договоре целям защиты жизни и здоровья человека, так как «Перекисное число» относится к показателям безопасности пищевой продукции. Эта поправка должна быть отклонена по формальному признаку.

Спред является частным случаем маргарина, что следует из их определений, приведенных в техническом регламенте. Таким образом, один и тот же продукт можно называть спредом и маргарином по желанию. Последнее обстоятельство является характерным примером

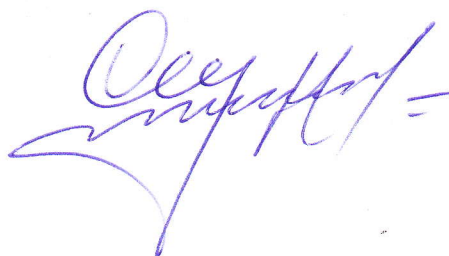
введения потребителя в заблуждение, что, в свою очередь, противоречит целям принятия технических регламентов, указанным в Союзном договоре. Таким образом, термины “спред” и “маргарин” должны быть объединены в единый термин “маргарин”, а сама поправка исключена из таблицы поправок.

Пунктом 5.1 части V Санитарных правил по организации грузовых перевозок на железнодорожном транспорте СП 2.5.1250-03 установлено, что : “Для транспортировки пищевых продуктов используются специально предназначенные или специально оборудованные транспортные средства.”.

В этой связи, предложение, содержащееся в Изменениях №2 : “Перевозка пищевой масложировой продукции наливом автомобильным и железнодорожным транспортом осуществляется в специализированных автомобильных цистернах, железнодорожных вагонах-цистернах, контейнерах-цистернах, выделенных только для перевозки пищевой продукции либо иной масложировой продукции.” противоречит требованиям действующего нормативного правового акта, который требует, чтобы цистерны были не выделенные (автором даже не указано кем), а должны быть специально предназначенными или специально оборудованными. Поправка должна быть приведена в соответствие с требованиями действующего в настоящее время нормативного правового акта - санитарные правила по организации грузовых перевозок на железнодорожном транспорте СП 2.5.1250-03.

Прошу учесть мое мнение при внесении изменений в ТР ТС 024/2011.

Академик РАН



Н.И.Сидельников