

Уважаемый Бакытжан Абдирович!

Решение Коллегии ЕЭК «О классификации гусеничных цепей, гусеничных лент (гусениц) и звеньев (траков) гусеничных лент», проект которого опубликован 26.03.2026 г. на сайте ЕАЭС по адресу <https://regulation.eaeunion.org/pd/3449/> (далее – Проект решения), допускает неоднозначную классификацию и может находиться в противоречии с международной практикой классификации данных товаров:

I. пункт 1: **Гусеничная цепь**, изготовленная из черного металла, состоящая из шарнирно-соединенных звеньев, **не укомплектованная башмаками (пластинами) и иными дополнительными приспособлениями**, предназначенная для дальнейшего формирования гусеницы ... классифицируется в товарной позиции 7315 ...

так как не понятно, какие имеются ввиду дополнительные приспособления (например, специальные отверстия в звеньях для крепления башмаков являются такими приспособлениями<sup>1</sup> или нет – отверстия едва ли можно отнести к комплектующим изделиям)?

Что касается международной практики классификации подобных товаров, то:

1) в Компендиуме решений Всемирной таможенной организации имеются решения 8431.49/1, 8708.99/1 и 8710.00/1, в которых **гусеничные цепи, идентифицируемые после сборки с башмаками** как предназначенные для использования с соответствующими видами техники, отнесены в указанные в решениях товарные позиции – в решениях ничего не сказано про дополнительные приспособления;

2) Комиссией Европейского союза со ссылкой на это решение ВТамО было принято решение (аналог решений по классификации, принимаемых Коллегией ЕЭК) от 15.04.2019 г. № 019/646 (опубликовано в Официальном журнале ЕС 25.04.2019 г., журнал № L 110, стр. 10-12), в котором **гусеничная цепь с отверстиями для крепления башмаков** (башмаки не входят в комплект поставки) в соответствии с примечаниями 1(f) (примечание 1(e) в ТН ВЭД) к разделу XV и 2(b) (примечание 2(б) в ТН ВЭД) к разделу XVI, идентифицируемая как изделие, исключительно или в основном предназначенное для использования с машинами товарной позиции 8429, отнесена в товарную позицию 8431 (субпозиция 8431 49 20 Комбинированной номенклатуры ЕС);

3) на основании этого решения Комиссии Европейского союза странами Европейского союза принято несколько решений (так называемые Binding Tariff Information, ВТИ – аналог предварительных решений, принимаемых таможенными органами ЕАЭС) по классификации подобных гусеничных цепей, например, решение № PLBTIWIT-2023-000877;

4) Таможенная служба США (Customs and Border Protection) приняла несколько решений по классификации подобных товаров, например, в решении № HQ 962769 гусеничная цепь без башмаков отнесена в товарную позицию 8431 (субпозиция 8431.49.90) Таможенного тарифа США на том основании, что гусеница является не просто цепью товарной позиции 7315, а подвижной опорой самоходной машины, поэтому рассматривается для таможенных целей как часть такой машины.

---

<sup>1</sup> Согласно Толковому словарю государственного языка Российской Федерации приспособление - устройство, прибор, посредством которого совершается какая-либо работа, действие, процесс.

Если специальные отверстия для крепления башмаков могут рассматриваться как дополнительные приспособления, то в Проекте решения необходимо написать об этом прямо, например, так:

Гусеничная цепь, изготовленная из черного металла, состоящая из шарнирно-соединенных звеньев, не укомплектованная башмаками (пластинами) и иными дополнительными приспособлениями (**например, специальными отверстиями для крепления башмаков**), предназначенная для дальнейшего формирования гусеницы ... классифицируется в товарной позиции 7315 ...

II. пункт 2: **Гусеничная лента (гусеница), изготовленная из черного металла, состоящая из гусеничной цепи в сборе с башмаками (пластинами) и иными дополнительными приспособлениями**, предназначенная исключительно или в основном для комплектования ходовой части самоходных машин с гусеничным двигателем товарных позиций 8425 – 8430 ... классифицируется в товарной позиции 8431 ...

так как из данного текста следует, что гусеничная лента включается в товарную позицию 8431 только в случае, когда она представлена в сборе как с башмаками, так и иными дополнительными приспособлениями. Кроме того, что неизвестно, что понимается под дополнительными приспособлениями (палец для соединения траков является таким приспособлением или нет?), данный текст полностью игнорирует существование гусеничных лент, состоящих из цельнолитых траков, используемых без прикрепляемых к ним башмаков (такие гусеницы используются, в частности, в конструкции карьерных экскаваторов);

III. пункт 3: **Гусеничная лента (гусеница), изготовленная из черного металла, состоящая из гусеничной цепи в сборе с башмаками (пластинами) и иными дополнительными приспособлениями**, предназначенная исключительно или в основном для комплектования ходовой части транспортных средств с гусеничным двигателем товарных позиций 8701 – 8705 ... классифицируется в товарной позиции 8708 ...

так как трактора товарной позиции 8701 также могут комплектоваться гусеницами, состоящими из цельнолитых траков, которые используются без прикрепляемых к ним башмаков;

IV. пункт 4: **Сборочный узел звена гусеничной ленты (трак), изготовленный из черного металла, предназначенный для комплектования ходовой части бульдозера или других машин раздела XVI ТН ВЭД ЕАЭС или для транспортных средств раздела XVII ... классифицируется в товарной позиции 8487 ...**

так как данный текст не дает однозначной трактовки союзам «или»: трак для бульдозера и крана включается в товарную позицию 8431; трак для крана и самоходной машины товарной позиции 8474 включается в товарную позицию 8487; трак для самоходной буровой установки товарной позиции 8430 и трактора включается в товарную позицию 8487;

V. пункт 5: **Сборочный узел звена гусеничной ленты (трак), изготовленный из черного металла, после процесса сборки с башмаками** предназначенный для использования в качестве гусениц исключительно или в основном на боевой бронемашине ... классифицируется в товарной позиции 8710 ...

так как гусеницы танков и других боевых машин в боевых условиях используются без башмаков. Резиновые башмаки могут прикрепляться для движения по дорогам общего пользования.

В Проекте решения необходимо привести примеры (фотографии или иные изображения) рассматриваемых товаров: гусеничных цепей с дополнительными приспособлениями и без них; гусеничных лент, состоящих из цельнолитых траков, используемых с башмаками и без башмаков; траков, снабженных грунтозацепами и без них, с цевочным и гребневым зацеплением.

Также в Проекте решения не рассмотрен вопрос классификации ленточных, в частности, резиноармированных гусениц, или гусениц типа описанных в ВТИ № ДЕВТИ23101/22-1, ДЕВТИ667/20-1.

В Проекте решения проводится разграничение между терминами «Гусеничная цепь» и «Гусеничная лента». Однако, например, в учебном пособии *Ходовая система гусеничного трактора* / Е.С. Наумов, В.Ф. Платонов, В.М. Шарипов и др. – М.: МГТУ «МАМИ», 2011 такого разграничения нет (на стр. 4: *Гусеничный движитель в отличие от колесного обеспечивает передвижение трактора не непосредственно по грунту (почве), а по промежуточной замкнутой гусеничной ленте – гусеничной цепи (гусенице).*). В связи с этим необходимо аккуратно использовать термины и в необходимых случаях привести их синонимы.