

## СВОДКА ОТЗЫВОВ

по проекту изменений в технический регламент Таможенного союза

«О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012)

в части установления форм, схем и процедур оценки соответствия на основе типовых схем оценки соответствия, утвержденных

Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 апреля 2018 г. № 44

(далее соответственно – проект изменений, изменения, ТР ТС 031/2012, Комиссия)

№ п/п	Структурный элемент проекта изменений ТР ТС 031/2012 (документа, входящего в комплект документов к проекту изменений в ТР ТС 031/2012)	Наименования государства - члена Евразийского экономического союза, органа государственной власти, организации, или лица государства - члена Евразийского экономического союза либо третьего государства, представивших замечание или предложение (отзыв) (номер письма и дата (при наличии))	Замечание или предложение (отзыв)	Заключение разработчика проекта изменений в ТР ТС 031/2012
1	2	3	4	5
1.	По проекту в целом	Министерство высокотехнологической	Министерство высокотехнологической промышленности Республики Армения относительно представления позиции по проекту решения Совета ЕЭК касательно внесения изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и	<b>Принято к сведению.</b>

		промышленности Республики Армения (письмо от 08.11.2024 г. №07/15.2/9294-2024)	прицепов к ним» и комплекта документов к нему сообщило, что, как информировалось ранее (письмо Министерства высокотехнологической промышленности Республики Армения № 07/15.2/1286-2024 от 8-го февраля 2024г.), вышеотмеченная тема находится вне рамок полномочий Министерства высокотехнологической промышленности Республики Армения	
2.	По проекту в целом	Министерство здравоохранения Кыргызской Республики (письмо от 13.11.2024 №09/14020)	Министерство здравоохранения Кыргызской Республики, рассмотрев проект изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012) в части установления форм, схем и процедур оценки соответствия на основе типовых схем оценки соответствия, утвержденных Решением Совета Комиссии от 18 апреля 2018 г. № 44, сообщает, что в рамках своей компетенции замечаний и предложений не имеет.	<b>Принято к сведению</b>
3.	По проекту в целом	Федеральное Государственное бюджетное учреждение «Всероссийский Государственный центр качества и стандартизации лекарственных средств для животных и кормов» (ФГБУ «ВГНКИ») (письмо от 25.11.2024 г. № 4005/5.1)	Учреждение не осуществляет работ, связанных с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» ТР ТС 031/2012, соответствующими специалистами не располагает.	<b>Принято к сведению.</b>

4.	По проекту в целом	Общероссийская Общественная организация «Деловая Россия» (письмо от 25.11.2024 г. № 2125)	С учетом проведенной экспертной оценки поддерживает Проект без замечаний.	<b>Принято к сведению</b>
5.	Пункт 3 проекта изменений (перечисле- ние «а» пункт 3 статья 6 ТР ТС 031/2012)	Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь (письмо от 20.12.2024 г. № 06-07/2623)	В перечислении а) исключить слова «оценки соответствия, утвержденными Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 апреля 2018 г. №° 44». Обоснование: сокращение «типовые схемы» приведено в пункте 2 проекта изменений, а именно: в статье 2, перечисление а);	<b>Учтено.</b>
6.	Пункт 3 проекта изменений (перечислен ие «е» пункт 3 статья 6 ТР ТС 031/2012)	Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь (письмо от 20.12.2024 г. № 06-07/2623)	Перечисление е) изложить в следующей редакции: «подпункт 5.4.2 пункта 5: в абзаце первом слова «образца (образцов)» заменить словами «типового образца (типовых образцов)»; в абзаце втором слова «образец (образцы)» заменить словами «типовой образец (типовые образцы)». Обоснование: для однозначного понимания.	<b>Учтено.</b>
7.	Пункт 3 проекта изменений (перечислен ие «з» пункт 3 статья 6 ТР ТС 031/2012)	Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь (письмо от 20.12.2024 г. № 06-07/2623)	Перечисление з) изложить в следующей редакции: «пункт 5.6 пункта 5 по тексту абзаца второго и третьего слова «образца (образцов)» заменить словами «типового образца (типовых образцов)». Обоснование: для однозначного понимания.	<b>Учтено.</b>

8.	Пункт 3 проекта изменений (перечисление «к» пункт 3 статья 6 ТР ТС 031/2012)	Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь (письмо от 20.12.2024 г. № 06-07/2623)	Перечисление к). предлагается дополнить словами «(4 раза)». Обоснование: для уточнения.	<b>Учтено.</b>
9.	Пункт 3 проекта изменений (перечисление «л» пункт 3 статья 6 ТР ТС 031/2012)	Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь (письмо от 20.12.2024 г. № 06-07/2623)	Перечисление л) изложить в следующей редакции: «пункт 5.6 пункта 5 по тексту слова «инспекционный контроль» заменить словами «периодическая оценка» в соответствующем падеже (3 раза)». Изложение перечисления л) перенести после перечисления з). Обоснование: приведение понятий в соответствие с типовыми схемами оценки соответствия, утвержденными Решением Совета Комиссии от 18.04.2018 № 44.	<b>Учтено.</b>
10.	Пункт 3 проекта изменений (перечисление «л» пункт 3 статья 6 ТР ТС 031/2012)	Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» (письмо от 22.10.2024 г. № 21-1-23/к79,75 Письмо от 11.10.2024 г. № 25/15383.	Абзацем вторым пункта 3 проекта изменений предусматривается абзац второй пункта 1 статьи 6 ТР ТС 031/2012 изложить в редакции: «Оценка соответствия продукции требованиям настоящего технического регламента утвержденными Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 апреля 2018 г. № 44, с учетом особенностей, установленных настоящим техническим регламентом». При этом, отмечается, что действующая статья 6 ТР ТС 031/2012 предусматривает положения, связанные только с подтверждением соответствия. В свою очередь, пунктом 5 Приложения № 9 к Договору о Евразийском экономическом союзе предусматривается, что оценка соответствия объектов технического регулирования, устанавливаемая в технических регламентах Союза, проводится	<b>Учтено.</b> Принимая во внимание, что оценка соответствия объектов технического регулирования, устанавливаемая в технических регламентах Союза, проводится в формах регистрации (государственной регистрации), испытаний, подтверждения соответствия, экспертизы и (или) в иной форме,

			<p>в формах регистрации (государственной регистрации), испытаний, подтверждения соответствия, экспертизы и (или) в иной форме.</p> <p>В этой связи, учитывая, что подтверждение соответствия является одной из форм оценки соответствия, считаем необходимым абзац второй пункта 3 проекта изменений привести в соответствие с положением Договора о ЕАЭС.</p>	<p>учтено в следующей редакции:</p> <p>«Статья 6:</p> <p>а) в наименовании слово «Подтверждение» заменить на «Оценку»;</p> <p>б) абзац первый пункта 1 слова «подтверждение соответствия» заменить словами «оценку соответствия»;</p> <p>в) абзац второй пункта 1 изложить в редакции «Оценка соответствия продукции требованиям настоящего технического регламента проводится в соответствии с типовыми схемами, с учетом особенностей, установленных настоящим техническим регламентом».</p>
11.	Пункт 1 проекта изменений ТР ТС 031/2012)	Акционерное общество «ГЛОНАСС» (письмо от 10.12.2024 г. № 4804-04)	<p>Пункт 1 проекта решения Совета Евразийской экономической комиссии о внесении изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012), размещенный на правовом портале Евразийского экономического союза (<a href="https://docs.eaeunion.org/pd/ru-ru/0109639/pd03102024">https://docs.eaeunion.org/pd/ru-ru/0109639/pd03102024</a>) дополнить абзацем следующего содержания:</p>	<p><b>Отклонить.</b></p> <p>Предложения не относятся к предмету изменений.</p> <p>Рекомендуется указанные предложения направить в Евразийскую экономическую</p>

			<p>«Порядок оснащения аппаратурой спутниковой навигации сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов, находящихся в эксплуатации, устанавливается нормативными правовыми актами государств - членов Таможенного союза.».</p> <p>Принимая во внимание наличие весьма значительного парка тракторов сельскохозяйственного и лесохозяйственного назначения, выпущенных в обращение до времени вступления в силу ТР ТС 031/2012 (15.02.2015) и находящихся в эксплуатации, а также тот факт, что согласно пункту 1 статьи 1 ТР ТС 031/2012 указанный технический регламент распространяется на вновь изготавливаемые и ввозимые колесные и гусеничные сельскохозяйственные и лесохозяйственные тракторы, выпускаемые в обращение на таможенной территории Союза, предлагается норму, определяющую порядок оснащения АСН тракторов, находящихся в эксплуатации, установить не в самом техническом регламенте, а непосредственно в пункте 1 проекта Решения Совета ЕЭК по внесению изменений в ТР ТС 031/2012, и изложить в редакции:</p> <p>«Порядок оснащения аппаратурой спутниковой навигации сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов, находящихся в эксплуатации, устанавливается нормативными правовыми актами государств - членов Таможенного союза.».</p>	<p>комиссию (далее – Комиссия) в соответствии с пунктами 2, 3, 4, 41 Порядка разработки, принятия, изменения и отмены технических регламентов Евразийского экономического союза, утвержденного Решением Совета Комиссии от 20.06.2012 г. № 48.</p>
12.	Пункт 2 проекта изменений (подпункт «в» пункт 2 статья 2	Акционерное общество «ГЛОНАСС» (письмо от 10.12.2024 г. № 4804-04)	<p>Подпункт «в» пункта 2 проекта изменений, вносимых в технический регламент Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012) (далее - проект Изменений в технический регламент или в ТР ТС 031/2012), касающийся внесения изменений в терминологическую статью 2</p>	<p><b>Отклонить.</b> Предложения не относятся к предмету изменений. Рекомендуются указанные предложения направить в</p>

	ТР ТС 031/2012)		<p>технического регламента, дополнить абзацем, содержащим определение термина «аппаратура спутниковой навигации» в следующей редакции:</p> <p>«аппаратура спутниковой навигации» - аппаратно-программное устройство, устанавливаемое на трактор в целях определения, фиксации и передачи в некорректируемом виде данных о его текущем местоположении, направлении и скорости движения по сигналам ГЛОНАСС и других действующих глобальных навигационных спутниковых систем, а также данных от установленных на тракторе устройств и оборудования, и обмена информацией по сетям беспроводной связи.».</p>			Евразийскую экономическую комиссию (далее – Комиссия) в соответствии с пунктами 2, 3, 4, 41 Порядка разработки, принятия, изменения и отмены технических регламентов Евразийского экономического союза, утвержденного Решением Совета Комиссии от 20.06.2012 г. № 48.
13.	Проект изменений ТР ТС 031/2012 дополнить пунктами 4-7	Акционерное общество «ГЛОНАСС» (письмо от 10.12.2024 г. № 4804-04)	<p>Проект изменений дополнить пунктами 4-7 в следующей редакции:</p> <p>«4. Дополнить таблицу приложения 1 к техническому регламенту строкой следующего содержания:</p>			<p><b>Отклонить.</b></p> <p>Предложения не относятся к предмету изменений.</p> <p>Рекомендуется указанные предложения направить в Евразийскую экономическую комиссию (далее – Комиссия) в соответствии с пунктами 2, 3, 4, 41 Порядка разработки, принятия, изменения и отмены технических регламентов Евразийского экономического союза,</p>
Компонент трактора или прицепа	Элемент технического регламента либо обозначение стандарта или Правил ООН, устанавливающих требования к компоненту трактора или прицепа	Обозначение стандарта или Правил ООН, устанавливающих методы контроля				

			...	...	...	утвержденного Решением Совета Комиссии от 20.06.2012 г. № 48.	
			«Аппаратура спутниковой навигации»	Пункт 17 приложения 5 к техническому регламенту, ГОСТ 33472-2023 (за исключением пунктов 7.10-7.12 и 7.14)	ГОСТ 33473-2023 ГОСТ 337474-2023		
			<p>' Приложение № 1 «Перечень компонентов тракторов или прицепов, на которые распространяются требования технического регламента Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» к техническому регламенту ТР ТС 031/2012.</p> <p><sup>2</sup> Здесь и далее по тексту в таблицах приложений к ТР ТС 031/2012, в которые вносятся изменения, заголовки таблиц приведены в виде справочной информации и изложены курсивом.</p>				
			<p>5. В приложении 23 к техническому регламенту:</p> <p>а) дополнить пункт 12 «Прочие устройства» раздела I «Полный перечень основных характеристик» подпунктом 12.9 следующего содержания:</p> <p>«12.9. Описание установленной на тракторе аппаратуры спутниковой навигации</p> <p>12.9.1. Идентификационные признаки аппаратуры спутниковой навигации:</p> <p>12.9.1.1. Наименование _____</p> <p>12.9.1.2. Модель _____</p> <p>12.9.1.3. Заводской номер _____</p> <p>12.9.1.4. Идентификационный номер _____</p> <p>12.9.1.5. Завод-изготовитель _____</p> <p>12.9.1.6. Год изготовления _____</p> <p>12.9.1.7. Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза _____</p> <p>12.9.2. Основные характеристики навигационного модуля: _____</p>			<p><b>Отклонить.</b></p> <p>Предложения не относятся к предмету изменений.</p> <p>Рекомендуется указанные предложения направить в Евразийскую экономическую комиссию (далее – Комиссия) в соответствии с пунктами 2, 3, 4, 41 Порядка разработки, принятия, изменения и отмены технических регламентов Евразийского экономического союза, утвержденного Решением</p>	

		<p>12.9.2.1. Наименование и точность определения навигационных параметров (широта, долгота, высота (над уровнем моря), направление движения, скорость движения, текущее время): _____</p> <p>12.9.2.2. Наличие внешней антенны (модель) _____</p> <p>12.9.3. Основные характеристики коммуникационного модуля подвижной беспроводной связи:</p> <p>12.9.3.1. Виды подвижной радиотелефонной Связи (подвижная радиотелефонная связь стандартов 2G, 3G, 4G и др.) _____</p> <p>12.9.3.2. Наличие внешней антенны для подвижной радиотелефонной связи (модель) _____</p> <p>12.9.3.3. Наличие подвижной спутниковой связи _____</p> <p>12.9.3.4. Наличие внешней антенны для подвижной спутниковой связи (модель) _____</p> <p>12.9.4. Встроенная энергонезависимая память (тип, объем) _____</p> <p>12.9.5. Подключенные к аппаратуре спутниковой навигации устройства:</p> <p>12.9.5.1. Видео/фото камера (тип, матрица, угол обзора, формат записи видео, разрешение и скорость записи) _____</p> <p>12.9.5.2. Датчики (тип, наименование исполнительного устройства, в состав которого входит датчик) _____</p> <p>б) раздел 2 «Сокращенный перечень характеристик для сертификации тракторов и прицепов» дополнить пунктом 13 следующего содержания:</p> <p>«13. Аппаратура спутниковой навигации:</p> <p>13.1. Идентификационные признаки аппаратуры спутниковой навигации:</p> <p>13.1.1. Наименование _____</p> <p>13.1.2. Модель _____</p> <p>13.1.3. Заводской номер _____</p>	<p>Совета Комиссии от 20.06.2012 г. № 48.</p>
--	--	---	---

			<p>13.1.4. Идентификационный номер _____</p> <p>13.1.5. Завод-изготовитель _____</p> <p>13.1.6. Год изготовления _____</p> <p>13.1.7. Номер сертификата о соответствии требованиям технического регламента ТР ТС 031/2012 &lt;*&gt; _____</p> <p>&lt;*&gt; _ Допускается наличие сертификата соответствия аппаратуры спутниковой навигации требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) с учетом требований, установленных пунктом 17.2 приложения № 5 к настоящему техническому регламенту.</p>			
			<p>6. В приложении 4<sup>4</sup> технического регламенту:</p> <p>а) дополнить таблицу 4.1 «Перечень требований безопасности, предъявляемых к тракторам и прицепах» строкой 48 следующего содержания:</p>			<p><b>Отклонить.</b></p> <p>Предложения не относятся к предмету изменений.</p> <p>Рекомендуется указанные предложения направить в Евразийскую экономическую комиссию (далее – Комиссия) в соответствии с пунктами 2, 3, 4, 41 Порядка разработки, принятия, изменения и отмены технических регламентов Евразийского экономического союза, утвержденного Решением Совета Комиссии от 20.06.2012 г. № 48.</p>
			<p><i>Характеристика или показатель трактора или Категории тракторов и прицепов</i></p>	<p><i>Элемент ТР ТС 031/2012 или обозначение стандарта или Правил ООН, устанавливающих требования к характеристике или показателю</i></p>	<p><i>Элемент ТР ТС 031/2012 или обозначение стандарта или Правил ООН, устанавливающих методы контроля</i></p>	

						T 1	T 2	T 3	T 4	T 5	C	R	
			.....	.....	.....	...	...	...	...	...	..	..	
		«48. Аппаратура спутниковой навигации	Пункт 17 приложения 5 к настоящему техническому регламенту	Пункт 17 приложения 5 к настоящему техническому регламенту		X	X	X	X	X	-		
<p>б) дополнить таблицу 4.2 «Перечень требований безопасности, предъявляемых к тракторам специального назначения» строкой 35 следующего содержания:</p>													
		<i>Характеристика или показатель трактора</i>	<i>Элемент ТР ТС 031/2012 или обозначение стандарта или Правил ООН. устанавливающих требования к характеристике или показателю</i>	<i>Элемент ТР ТС 031/2012 или обозначение стандарта или Правил ООН, устанавливающих методы контроля</i>	<i>Категории тракторов</i>	T 4. 1	T4. 2	T4.2	T 4. 3	C4. 1			

			«35. Аппаратура спутниковой навигации	Пункт 17 приложения 5 к настоящему техническому регламенту	Пункт 17 приложения 5 к настоящему техническому регламенту	X	X	X	X	X	
			<p>7. Дополнить приложение 5<sup>5</sup> к техническому регламенту пунктом 17 следующего содержания:</p> <p>«17. Требования по оснащению тракторов аппаратурой спутниковой навигации.</p> <p>17.1. Тракторы, выпускаемые в обращение (вновь изготавливаемые и ввозимые), указанные в приложении 4 настоящего технического регламента (таблицы 4.1 и 4.2), подлежат оснащению аппаратурой спутниковой навигации.</p> <p>17.2. Аппаратура спутниковой навигации, предназначенная для оснащения тракторов, должна быть сертифицирована на соответствие требованиям, установленным в приложении 1 к настоящему техническому регламенту.</p> <p>Допускается оснащение тракторов аппаратурой спутниковой навигации, имеющей сертификат соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в отношении транспортных средств категории N.</p> <p>Материалы с обоснованием возможности такого решения</p>								<p><b>Отклонить.</b></p> <p>Предложения не относятся к предмету изменений.</p> <p>Рекомендуется указанные предложения направить в Евразийскую экономическую комиссию (далее – Комиссия) в соответствии с пунктами 2, 3, 4, 41 Порядка разработки, принятия, изменения и отмены технических регламентов Евразийского экономического союза, утвержденного Решением Совета Комиссии от 20.06.2012 г. № 48.</p>

			<p>представляются заявителем (изготовителем трактора) в составе документов при проведении сертификации трактора в соответствии с требованиями пункта 5 статьи 6 настоящего технического регламента.</p> <p>17.3. У аппаратуры спутниковой навигации, предназначенной для оснащения тракторов, должна быть предусмотрена возможность получения, обработки, фиксации (хранения) в некорректируемом виде и передачи по используемым каналам подвижной радиотелефонной связи информации от средств видео/фото фиксации.</p> <p>17.4. В конструкции трактора должны быть предусмотрены программно-аппаратные решения, обеспечивающие возможность подключения к аппаратуре спутниковой навигации:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>датчиков включения/выключения коробки (редуктора) отбора мощности, исполнительных механизмов, навесного оборудования;</li><li>датчиков нагрузки на ось (если конструкцией трактора предусмотрено наличие таких датчиков);</li><li>компонентов интерфейса (кабелей) от средств видео/фото фиксации.</li></ul> <p>17.5. В эксплуатационной документации на трактор должна быть приведена информация о правилах подготовки к применению, проверке исходных значений и порядке изменения установочных параметров, связанных с назначением периода передачи навигационных данных (текущие координаты, направление и скорость движения, маршрут движения), составом данных, передаваемых от датчиков, подключенных к аппаратуре спутниковой навигации, о выборе и правилах</p>	
--	--	--	--	--

			<p>применения средств подвижной радиотелефонной связи, используемой в аппаратуре спутниковой навигации.».</p> <p>_____</p> <p><sup>5</sup> Приложение № 5 «Требования безопасности, предъявляемые к тракторам и прицепах в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» к техническому регламенту ТР ТС 031/2012.</p>	
14.	По проекту ТР ТС 031/2012	Акционерное общество «ГЛОНАСС» (письмо от 10.12.2024 г. № 4804-04)	<p>Пояснительная записка к предложениям АО «ГЛОНАСС» по проекту изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012), а также к предложениям по проекту Решения Совета ЕЭК о внесении изменений в ТР ТС 031/2012</p> <p>Одним из важнейших принципов технического регулирования в рамках Евразийского экономического союза (далее - ЕАЭС или Союз), установленным в Договоре о ЕАЭС от 29 мая 2014 года и направленным на обеспечение безопасности продукции, является соответствие технических регламентов в отношении установления обязательных требований к продукции современному уровню научно-технического развития.</p> <p>В настоящее время в технических регламентах ЕАЭС по безопасности транспортных средств (далее - ТС) различных видов (колесные транспортные средства, железнодорожный транспорт, маломерные суда) в целях обеспечения безопасного применения указанных ТС устанавливаются требования по их оснащению аппаратурой спутниковой навигации, базирующейся на применении современных навигационно-коммуникационных технологий.</p> <p>Применение лесохозяйственных и сельскохозяйственных тракторов по назначению, являющихся объектом регулирования в рамках ТР ТС 031/2012, вдали от дорог и населенных пунктов сопряжено с существенными рисками причинения вреда жизни</p>	<p><b>Отклонить.</b></p> <p>Предложения не относятся к предмету изменений.</p> <p>Рекомендуется указанные предложения направить в Евразийскую экономическую комиссию (далее – Комиссия) в соответствии с пунктами 2, 3, 4, 41 Порядка разработки, принятия, изменения и отмены технических регламентов Евразийского экономического союза, утвержденного Решением Совета Комиссии от 20.06.2012 г. № 48.</p>

			<p>и здоровью людей, их эксплуатирующих, а также нанесения ущерба окружающей среде и имуществу по причине неконтролируемого применения указанных ТС. Опыт применения сходных по конструктивному исполнению и областям применения колесных транспортных средств показывает, что эффективным способом существенного снижения вышеуказанных рисков является оснащение транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации. Обязательные требования по оснащению выпускаемых в обращение колесных транспортных средств категорий М и N аппаратурой спутниковой навигации (далее - АСН) установлены техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).</p> <p>Однако в действующей редакции технического регламента Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (далее - технический регламент или ТР ТС 031/2012) и в проекте изменений в ТР ТС 0131/2012 требования по оснащению тракторов сельскохозяйственного и лесохозяйственного назначения АСН отсутствуют.</p> <p>Предложениями АО «ГЛОНАСС» по проекту изменений в ТР ТС 031/2012, включая предложения по проекту Решения Совета ЕЭК о внесении изменений в указанный технический регламент в части установления обязательных требований по оснащению сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов АСН, предлагается следующее.</p> <p>1. С учетом реализованной в ТР ТС 031/2012 концепции технического регулирования, предусматривающей отнесение к объектам регулирования как непосредственно тракторов, так и компонентов тракторов, а также установление требований к объектам регулирования как непосредственно в тексте регламента, так и посредством ссылок на соответствующие</p>	
--	--	--	---	--

			<p>межгосударственные (ГОСТ) и международные (Правила ООН) стандарты, установить в техническом регламенте норму по отнесению АСН к объектам технического регулирования в рамках регламента, для чего:</p> <p>1.1 Включить АСН в перечень компонентов тракторов, являющихся объектом технического регулирования, на которые распространяется требования ТР ТС 031/2012 (табл. 1 приложения 1) и подтверждение соответствия которых в форме обязательной сертификации проводится отдельно от тракторов с включением межгосударственных стандартов, устанавливающих требования к АСН (ГОСТ 33472-2023°(за исключением пунктов 7.10-77.12 и 7.14) и методы испытаний АСН (ГОСТ 33473-2023) и ГОСТ 33474-2023) в состав доказательной базы для подтверждения соответствия АСН требованиям рассматриваемого технического регламента.</p> <p><i>Справочно: Указанные межгосударственные стандарты приняты Межгосударственным комитетом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 31.08.2023 № 164-П) взамен соответствующих стандартов 2015 года, в отличие от которых содержат нормативные положения, распространяющиеся на тракторы.</i></p> <p>1.2. В целях унификации понятийного аппарата в нормативных документах Союза, применяемых при определении требований по оснащению АСН наземных транспортных средств, а также самоходных машин и иных подвижных объектов различного назначения и в связи с функциональной идентичностью указанной аппаратуры в терминологическую статью 2 рассматриваемого технического регламента включить понятие «аппаратура спутниковой навигации» с соответствующим определением (на основе ГОСТ 33472-2023).</p> <p>2. Установить в техническом регламенте норму по</p>	
--	--	--	--	--

		<p>обязательному оснащению тракторов АСН, для чего:</p> <p>2.1 Приложение 5 к ТР ТС 031/2012, устанавливающее требования безопасности к тракторам, дополнить разделом 17, устанавливающим основные требования по оснащению тракторов АСН.</p> <p>2.2 Дополнить перечень требований безопасности, предъявляемых к тракторам общего и специального назначения (соответственно таблицы 4.1 и 4.2 приложения 4), позициями, отражающими оснащенность тракторов АСН.</p> <p>3 Дополнить форму общего технического описания трактора (приложение № 2 к ТР ТС 031/2012), представляемого заявителем для его сертификации, описанием основных технических и функциональных характеристик АСН, аналогично другим компонентам тракторов.</p> <p>2.4 Закрепить для АСН норму, допускающую в отдельных случаях оснащение тракторов АСН, имеющей сертификат соответствия требованиям ТР ТС 018/2011 в отношении колесных транспортных средств категории N.</p> <p>3. Принимая во внимание наличие весьма значительного парка тракторов сельскохозяйственного и лесохозяйственного назначения, выпущенных в обращение до времени вступления в силу ТР ТС 031/2012 (15.02.2015) и находящихся в эксплуатации, а также тот факт, что согласно пункту 1 статьи 1 ТР ТС 031/2012 указанный технический регламент распространяется на вновь изготавливаемые и ввозимые колесные и гусеничные сельскохозяйственные и лесохозяйственные тракторы, выпускаемые в обращение на таможенной территории Союза, предлагается норму, определяющую порядок оснащения АСН тракторов, находящихся в эксплуатации, установить не в самом техническом регламенте, а непосредственно в пункте 1 проекта Решения Совета ЕЭК по внесению изменений в ТР ТС 031/2012,</p>	
--	--	--	--

		<p>и изложить в редакции:</p> <p>«Порядок оснащения аппаратурой спутниковой навигации сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов, находящихся в эксплуатации, устанавливается нормативными правовыми актами государств - членов Таможенного союза.»</p> <hr/> <p><sup>6</sup> ГОСТ 33472-2023 «Глобальная навигационная спутниковая система. Аппаратура спутниковой навигации для оснащения колесных транспортных средств. Общие технические требования»</p> <p><sup>7</sup> ГОСТ 33473-2023 «Глобальная навигационная спутниковая система. Аппаратура спутниковой навигации для оснащения колесных транспортных средств. Методы функционального тестирования»</p> <p><sup>8</sup> ГОСТ 33474-2023 «Глобальная навигационная спутниковая система. Аппаратура спутниковой навигации для оснащения колесных транспортных средств. Методы испытаний на соответствие требованиям по электробезопасности, климатическим и механическим воздействиям»</p>	
--	--	---	--