

В Евразийскую экономическую комиссию поступило инициативное предложение Российской Федерации о выделении в единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза двигателей авиационных внутреннего сгорания с искровым зажиганием с вращающимся или возвратно-поступательным движением поршня и взлетной мощностью не более 200 кВт и установлении в их отношении ставки ввозной таможенной пошлины в размере ноль (0) процентов на временной основе по 31 декабря 2017 года включительно.

По информации Российской Стороны более половины импортируемых в Российскую Федерацию двигателей используются предприятиями Национальной ассоциации производителей техники авиации общего назначения (далее – НАП АОН) для сборочного производства летательных аппаратов (самолеты-амфибии, легкие учебно-тренировочные самолеты, очень легкие и сверхлегкие самолеты, сельхозсамолеты, дельталеты, сверхлегкие вертолеты и пр.). Значительную долю в себестоимости таких летательных аппаратов составляют импортные двигатели. При этом производство авиационных двигателей взлетной мощностью не более 200 кВт на территории Российской Федерации отсутствует. По информации Российской Стороны принятие предлагаемой меры таможенно-тарифного регулирования позволит повысить рентабельность производства предприятий НАП АОН и сохранить спрос на их продукцию.

Просим всех заинтересованных лиц направлять свои замечания и предложения по данному вопросу в Департамент таможенно-тарифного и нетарифного регулирования Евразийской экономической комиссии по адресу: dept_regulation@eecommission.org или ozерchuk@eecommission.org.

**ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
КОЛЛЕГИЯ**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« » 2016 г. №

**О проекте решения Совета Евразийской экономической комиссии
«О внесении изменений в единую Товарную номенклатуру
внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и
Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза в отношении
отдельных видов авиационных двигателей для гражданской авиации»**

1. Одобрить проект решения Совета Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза в отношении отдельных видов авиационных двигателей для гражданской авиации» (прилагается) и представить его для рассмотрения Советом Евразийской экономической комиссии.

2. Настоящее распоряжение вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты официального опубликования.

Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии

Т. Саркисян



Проект

СОВЕТ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

РЕШЕНИЕ
от 2016 г. N

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ЕДИНУЮ ТОВАРНУЮ НОМЕНКЛАТУРУ
ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЕВРАЗИЙСКОГО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА И ЕДИНЫЙ ТАМОЖЕННЫЙ ТАРИФ
ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА В ОТНОШЕНИИ
ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
ДЛЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

В соответствии со статьями 42 и 45 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года Совет Евразийской экономической комиссии решил:

1. Внести в единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза (приложение к Решению Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012 г. N 54) следующие изменения:

а) исключить из единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза подсубпозиции согласно приложению N 1;

б) включить в единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза подсубпозиции согласно приложению N 2;

в) установить ставки ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза согласно приложению N 3;

г) дополнить примечания к Единому таможенному тарифу Евразийского экономического союза примечанием ^{66с)} следующего содержания:

"^{66с)} Ставка ввозной таможенной пошлины в размере 0 (ноль) % от таможенной стоимости применяется с даты вступления в силу Решения Совета Евразийской экономической комиссии от ... 2015 г. N ... по 31.12.2017 включительно.";

д) внести в группу 84 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза изменения согласно приложению N 4.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

Члены Совета Евразийской экономической комиссии:

От Республики
Армения

От Республики
Беларусь

От Республики
Казахстан

От Кыргызской
Республики

От Российской
Федерации

ПОДСУБПОЗИЦИЯ,
ИСКЛЮЧАЕМАЯ ИЗ ЕДИНОЙ ТОВАРНОЙ НОМЕНКЛАТУРЫ
ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЕВРАЗИЙСКОГО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.
------------	----------------------	------------------

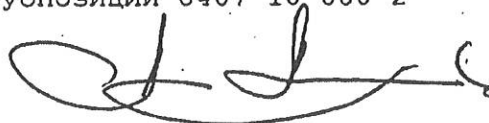
8407 10 000 1	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
---------------	---	----

ПОДСУБПОЗИЦИИ,
ВКЛЮЧАЕМЫЕ В ЕДИНУЮ ТОВАРНУЮ НОМЕНКЛАТУРУ
ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЕВРАЗИЙСКОГО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.
------------	----------------------	------------------

	--- для гражданских воздушных судов* :	
8407 10 000 3	--- со взлетной мощностью не более 200 кВт ⁵⁾	шт
8407 10 000 4	--- прочие ⁵⁾	шт

*-бескодовая подсубпозиция после подсубпозиции 8407 10 000 2



**СТАВКИ
ВВОЗНЫХ ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН ЕДИНОГО ТАМОЖЕННОГО ТАРИФА
ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА**

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США)
8407 10 000 3	--- со взлетной мощностью не более 200 кВт ⁵⁾	566с)
8407 10 000 4	--- прочие ⁵⁾	5

**ИЗМЕНЕНИЯ, ВНОСИМЫЕ В ГРУППУ 84
ТОВАРНОЙ НОМЕНКЛАТУРЫ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА**

Дополнить дополнительные примечания Евразийского экономического союза примечанием 5 следующего содержания:

«В подсубпозиции 8407 10 000 3 термин «взлетная мощность» (take-off power) означает максимальную мощность, развиваемую авиационным поршневым двигателем.

«Взлетная мощность» (take-off power) указывается в технической документации и/или сопроводительных документах, измеряется в кВт или лошадиных силах (1 кВт соответствует 1,35962 л. с.)».

