



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ)**

**Евразийская экономическая
комиссия**

ул. Г-я Тверская-Ямская, д. 1,3, Москва,
ГСП-3, А-47, 125993
Тел. (495) 694-03-53, Факс (499) 251-69-65
E-mail: mineconom@economy.gov.ru
<http://www.economy.gov.ru>

16.11.2017 № ЭКОИ-1243

На № _____ от _____

**О направлении сводки отзывов
по проекту решения Коллегии
Евразийской экономической
комиссии «О внесении изменений
в Решение Комиссии Таможенного
союза от 15.07.2011 № 710»**

В соответствии с пунктом 50 Порядка разработки, принятия, изменения и отмены технических регламентов Евразийского экономического союза, утвержденного Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20.06.2012 № 48, направляем подготовленную разработчиком (Минтранс России) сводку отзывов по проекту решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 № 710» (далее – проект Решения), а также доработанный по итогам публичного обсуждения проект Решения с пояснительной запиской к нему.

Приложение: на 10 л. в 1 экз.

Врио директора Департамента
экономического сотрудничества
со странами СНГ и развития
евразийской интеграции

А.А.Сысоева

А.А. Федорова
(495) 650-87-00; IP 1059



309794 812104

Евразийская экономическая
комиссия
№ 18424 от 20.11.2017
1+10



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

13.11.2017 № МД-22/16558

На № _____ от _____

Министерство экономического
развития Российской Федерации

Минтранс России рассмотрел замечания и предложения к проекту Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710» (далее – проект Решения Коллегии ЕЭК) и в соответствии с пунктом 21 Порядка разработки, принятия, внесения изменений и отмены технического регламента Таможенного союза, утвержденного решением Совета ЕЭК от 20 июня 2012 г. № 48 (далее – Порядок), направляет сводку отзывов к проекту Решения Коллегии ЕЭК и доработанный по итогам публичного обсуждения проект Решения Коллегии ЕЭК с пояснительной запиской к нему.

На основании Положения о взаимодействии федеральных органов исполнительной власти с ЕЭК, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 21 октября 2015 г. № 1126, прошу в соответствии с пунктами 21 и 50 Порядка направить вышеуказанные материалы в ЕЭК.

Приложение: 1. Сводка отзывов на 6 л. в 1 экз.

2. Проект Решения Коллегии ЕЭК на 1 л. в 1 экз.

3. Пояснительная записка на 2 л. в 1 экз.

А.В. Лушников

СВОДКА ОТЗЫВОВ

по проекту Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии:

«О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710»
(по результатам публичного обсуждения, прошедшего с 16 августа 2017 г. по 15 октября 2017 г.)

Структурный элемент проекта Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии	Наименования государства - члена Евразийского экономического союза, органа государственной власти, организации, или лица государства - члена Евразийского экономического союза либо третьего государства, представивших замечание или предложение (отзыв) (номер письма и дата (при наличии))	Замечание или предложение (отзыв)	Заключение разработчика проекта Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии
1	2	3	4
1. По проекту в целом	Министерство транспорта, связи и информационных технологий Республики Армения (письмо от 11.10.2017 № 02/131/18236-17)	Замечаний и предложений не имеет	Принято.
2. По проекту в целом	НПП РК «Атамекен» (письмо от 13.10.2017 № 10629/08)	Согласно сведениям, указанным в Пояснительной записке, разработчик предлагает исключить требования, установленные техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспортного средства» (ТР ТС 002/2011) применительно к объектам технического регулирования, относящимся к высокоскоростным железнодорожным магистралям "Москва-Казань" и "Москва-Санкт-Петербург" до: 2 августа 2025 года, и перевести регули-	Отклонено. 1 августа 2014 г. вступил в действие технический регламент Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспортного средства» (ТР ТС 002/2011), который распространяется на вновь разрабатываемые (модернизируемые), изготовляемые высокоскоростной железнодорожный подвижной состав и его составные части, выпускаемые для обращения на железнодорожных путях общего

Структурный элемент проекта Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии	Наименования государства - члена Евразийского экономического союза, органа государственной власти, организации, или лица государства - члена Евразийского экономического союза либо третьего государства, представивших замечание или предложение (отзыв) (номер письма и дата (при наличии))	Замечание или предложение (отзыв)	Заключение разработчика проекта Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии
1	2	3	4
		рование на законодательный уровень Российской Федерации. Однако, установление переходного периода только в отношении отдельных железнодорожных магистралей для одного из государств-членов противоречит принципам Договора о Евразийском экономическом союзе, в части применения и исполнения технических регламентов Союза в государствах-членах без изъятий. При этом «инновационность» объекта технического регулирования не может служить основанием для невозможности проведения процедуры оценки соответствия. Согласно пункту 9 статьи 6 «Оценка соответствия» ТР ТС 002/2011: «В случае применения при оценке соответствия продукции положений стандартов оценка соответствия требованиям настоящего технического регламента ТС может осуществляться с учетом этих стандартов. Неприменение стандартов не может оцениваться как несоблюдение требований настоящего технического регламента ТС. В этом случае допускается приме-	пользования шириной колеи 1520 мм на таможенной территории государств - членов ТС со скоростями движения более 200 км/ч. Текст ТР ТС 002/2011 был сформирован, исходя из введения в обращение и эксплуатации опыта в Российской Федерации высокоскоростных электропоездов в 2010 г., со скоростями до 250 км/ч. В настоящее время в Российской Федерации ведется работа по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали. Данная работа сопровождается применением большого количества инноваций в области строительства железных дорог. Предлагаемый проект решения не является изъятием для одной из стран. Проект решения направлен на продление переходного периода по ТР ТС 002/2011 в отношении двух высокоскоростных магистралей. Реализация данного предложения позволит на национальном уровне до обработки достаточного опыта в сфере высокоскоростного желез-

Структурный элемент проекта Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии	Наименования государства - члена Евразийского экономического союза, органа государственной власти, организации, или лица государства - члена Евразийского экономического союза либо третьего государства, представивших замечание или предложение (отзыв) (номер письма и дата (при наличии))	Замечание или предложение (отзыв)	Заключение разработчика проекта Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии
1	2	3	4
		нение иных документов для оценки соответствия продукции требованиям настоящего технического регламента ТС в соответствии с пунктом 21 настоящей статьи». Таким образом обеспечивается возможность проведения большого количества инноваций в области строительства железных дорог. В настоящее время в Единый Реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза включены 9 органов по подтверждению соответствия (из них 4 аккредитованы в РФ, 5 в РК) и 44 испытательных центров (из них 35 аккредитованы в РФ, 9 в РК), что подтверждает возможность проведения работ по оценке соответствия продукции (наличие в области аккредитации необходимой нормативной документации, испытательной базы и кадрового состава). Вместе с тем, в рамках ранее установленных требований законодательства по вступлению в силу ТР ТС 002/2011, казахстанские производители освоили производство продукции высокоскоростного	нодородного транспорта оперативно разрабатывать и вносить изменения в требования к высокоскоростному железнодорожному транспорту, методам испытаний, аккредитации органов по сертификации и испытательных лабораторий, организации подконтрольной эксплуатации высокоскоростного железнодорожного транспорта. Действующие аттестаты аккредитации органов по сертификации и испытательных центров распространяются только на ряд составных частей высокоскоростного подвижного состава и элементов инфраструктуры. В соответствии с проектом решения документы об оценке соответствия, выданные или принятые в отношении объектов технического регулирования, указанных в пункте 1 проекта решения, до даты его вступления в силу, действительны до окончания срока их действия.

Структурный элемент проекта Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии	Наименования государства - члена Евразийского экономического союза, органа государственной власти, организации, или лица государства - члена Евразийского экономического союза либо третьего государства, представивших замечание или предложение (отзыв) (номер письма и дата (при наличии))	Замечание или предложение (отзыв)	Заключение разработчика проекта Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии
1	2	3	4
3. По проекту в целом	Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан (письмо от 13.10.2017 № 04-1-17/Д-2367/3/12-59/1630-И)	назначения и прошли оценку соответствия по требованиям ТР ТС 002/2011. На основании изложенного, принятие проекта Решения считается целесообразным. Считаем, что установление переходного периода только в отношении отдельных железнодорожных магистралей для одного из государств - членов противоречит принципам, заложенным в Договоре о ЕЭК, о применении и исполнении технических регламентов Союза в государствах-членах без изъятий. Доводы, изложенные российской стороной в пояснительной записке, представленной с проектом Решения, нивелируют положения о едином техническом регулировании в ЕАЭС, и предполагают переход на регулирование на национальном уровне. При этом «инновационность» объекта технического регулирования не может служить основанием для невозможности проведения процедуры оценки соответствия согласно требованиям Технического регламента, поскольку согласно	Отклонено. 1 августа 2014 г. вступил в действие технический регламент Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011), который распространяется на вновь разрабатываемые (модернизируемые); изготавливаемые высокоскоростной железнодорожный подвижной состав и его составные части, выпускаемые для обращения на железнодорожных путях общего пользования шириной колеи 1520 мм на таможенной территории государств - членов ТС со скоростями движения более 200 км/ч. Текст ТР ТС 002/2011 был сформирован, исходя из введения в обращение и эксплуатации опыта в Российской Федерации высокоскоростных электропоездов в 2010 г., со скоро-

Структурный элемент проекта Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии	Наименования государства - члена Евразийского экономического союза, органа государственной власти, организации, или лица государства - члена Евразийского экономического союза либо третьего государства, представивших замечание (отзыв) (номер письма и дата (при наличии))	Замечание или предложение (отзыв)	Заключение разработчика проекта Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии
1	2	3	4
		пункту 9 статьи 6 ТР ТС 002/2011 в случае применения стандартов допускается применение иных документов для оценки соответствия продукции требованиям ТР ТС 002/2011. Таким образом обеспечивается возможность применения большого количества инноваций в области строительства железных дорог. Также, в настоящее время в Единый Реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза включены 14 органов по подтверждению соответствия (из них 5 аккредитованы в Российской Федерации, 8 в Республике Казахстан и 1 в Республике Армения) и 46 испытательных центров (из них 35 аккредитованы в России, 9 в Республике Казахстан), что подтверждает возможность проведения работ по оценке соответствия продукции (наличие в области аккредитации необходимой нормативной документации, испытательной базы и кадрового состава). Кроме того, необходимо отметить, что с учетом сроков переходного периода установленных Ре-	стями до 250 км/ч. В настоящее время в Российской Федерации ведется работа по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали. Данная работа сопровождается применением большого количества инноваций в области строительства железных дорог. Предлагаемый проект решения не является изъятием для одной из стран. Проект решения направлен на продление переходного периода по ТР ТС 002/2011 в отношении двух высокоскоростных магистралей. Реализация данного предложения позволит на национальном уровне доработки достаточного опыта в сфере высокоскоростного железнодорожного транспорта оперативно разрабатывать и вносить изменения в требования к высокоскоростному железнодорожному транспорту, методам испытаний, аккредитации органов по сертификации и испытательных лабораторий, организации подконтрольной эксплуатации высокоскоростного железнодорожного

Структурный элемент Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии	Наименования государства - члена Евразийского экономического союза, органа государственной власти, организации, или лица государства - члена Евразийского экономического союза либо третьего государства, представивших замечание или предложение (отзыв) (номер письма и дата (при наличии))	Замечание или предложение (отзыв)	Заключение разработчика проекта Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии
1	2	3	4
		пением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 года, вопрос о необходимости установления переходного периода к Техническому регламенту ТР ТС 002/2011 российской стороной не поднимался. На основании изложенного, принятие проекта Решения считаем нецелесообразным.	транспорта. Действующие аттестаты аккредитации органов по сертификации и испытательных центров распространяются только на ряд составных частей высокоскоростного подвижного состава и элементов инфраструктуры. В соответствии с проектом решения документами об оценке соответствия, выданные или принятые в отношении объектов технического регулирования, указанных в пункте 1 проекта решения, до даты его вступления в силу, действительны до окончания срока их действия.



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ КОЛЛЕГИЯ

Р Е Ш Е Н И Е

«__» _____ 201__ г.

№ ____

г.

О внесении изменений в решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710

В соответствии со статьей 3 Договора о Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2011 года Коллегия Евразийской экономической комиссии решила:

1. Внести в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 «О принятии технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» следующие изменения:

а) в пункте 3:

подпункт 3.1 дополнить абзацами следующего содержания:

«Требования, установленные техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011), применяются к объектам технического регулирования, относящимся к высокоскоростным железнодорожным магистралям «Москва - Казань» и «Москва - Санкт-Петербург», начиная с 02 августа 2025 года.

До 02 августа 2025 года выдача или принятие документов об оценке соответствия объектов технического регулирования, относящихся к проектам высокоскоростных железнодорожных магистралей «Москва - Казань» и «Москва - Санкт-Петербург», осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации».

2. Документы об оценке соответствия, выданные или принятые в отношении объектов технического регулирования, указанных в пункте 1 настоящего решения, до даты его вступления в силу, действительны до окончания срока их действия.

3. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии

Т. Саркисян



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту изменений в Решение Комиссии Таможенного союза
от 15 июля 2011 г. №710**

1. Основание для разработки изменений

Проект изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 разработан в соответствии с пунктом 2 статьи 52 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, пунктом 29 приложения № 1 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98.

2. Цель принятия изменений

Целью разработки данных изменений является внесение изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 № 710.

3. Состав и общая характеристика изменений

1 августа 2014 г. вступил в действие технический регламент Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011), который распространяется на вновь разрабатываемые (модернизируемые), изготавливаемые высокоскоростной железнодорожный подвижной состав и его составные части, выпускаемые для обращения на железнодорожных путях общего пользования шириной колеи 1520 мм на таможенной территории государств - членов ТС со скоростями движения более 200 км/ч.

Текст ТР ТС 002/2011 был сформирован, исходя из опыта в Российской Федерации введения в обращение и эксплуатации высокоскоростных электропоездов в 2010 г., со скоростями до 250 км/ч.

В настоящее время в Российской Федерации ведется работа по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали. Данная работа сопровождается применением большого количества инноваций в области строительства железных дорог.

Во исполнении пункта 2 раздела II протокола заседания межведомственной рабочей группы по вопросам развития железнодорожного транспорта под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 15 июня 2017 г. № 2 подготовлен

проект изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 со следующими изменениями:

а) в пункте 3:

подпункт 3.1 дополнить абзацами следующего содержания:

«Требования, установленные техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011), применяются к объектам технического регулирования, относящимся к высокоскоростным железнодорожным магистралям «Москва - Казань» и «Москва - Санкт-Петербург», начиная с 02 августа 2025 года.

До 02 августа 2025 года выдача или принятие документов об оценке соответствия объектов технического регулирования, относящихся к проектам высокоскоростных железнодорожных магистралей «Москва - Казань» и «Москва - Санкт-Петербург», осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации».

Реализация данного предложения позволит на национальном уровне донаработки достаточного опыта в сфере высокоскоростного железнодорожного транспорта оперативно разрабатывать и вносить изменения в требования к высокоскоростному железнодорожному транспорту, методам испытаний, аккредитации органов по сертификации и испытательных лабораторий, организации подконтрольной эксплуатации высокоскоростного железнодорожного транспорта.

4. Предполагаемый срок представления проекта изменений в Евразийскую экономическую комиссию

Предполагаемый срок представления проекта изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 № 710 в Евразийскую экономическую комиссию – III квартал 2017 г.

