

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Рекомендации Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 20 г. №

Рекомендации по определению подходов к возобновлению международного железнодорожного сообщения в государствах-членах Евразийского экономического союза в период неблагоприятной эпидемиологической ситуации, связанной с распространением коронавирусной инфекции COVID-19

I. Общие положения

1. Настоящие Рекомендации разработаны в целях возобновления международного железнодорожного сообщения в государствах-членах Евразийского экономического союза (далее – государства-члены) с учетом мер, принимаемых государствами-членами по предупреждению распространения коронавирусной инфекции COVID-19 среди населения.

2. Мероприятия, проводимые по профилактике распространения коронавирусной инфекции COVID-19 на железнодорожных составах и вокзалах, направлены на:

а) предотвращение заноса (завоза) коронавирусной инфекции COVID-19 на территории государств-членов Евразийского экономического союза;

б) мероприятия по недопущению и предотвращению распространения коронавирусной инфекции COVID-19 на железнодорожных вокзалах;

г) обеспечение самозащиты членов локомотивных бригад, поездных бригад и пассажиров от коронавирусной инфекции COVID-19.

2. Учитывая санитарно-эпидемиологическую ситуацию в связи с распространением коронавирусной инфекции COVID-19 в стране отправления, в отношении лиц, прибывших на территорию государств-членов

железнодорожным транспортом, рекомендуемые мероприятия могут быть изменены как в сторону ослабления, так и в сторону ужесточения в соответствии с законодательством государства-члена.

II. Предотвращение заноса (завоза) коронавирусной инфекции COVID-19 на территории государств-членов Евразийского экономического союза

3. Лица, прибывшие из-за рубежа железнодорожным транспортом, предоставившие справку об обследовании на COVID-19 с отрицательным результатом лабораторного обследования методом ПЦР, выданную не позднее 5 дней с даты пересечения государственной границы государств-членов изолируются на дому (домашний карантин) в течение 14 суток. В случае отсутствия условий для изоляции на дому рекомендуется изоляция в карантинном стационаре.

Лица с признаками респираторной инфекции, минуя карантинный стационар, госпитализируются в провизорный стационар. При въезде на территорию государств-членов необходимо обеспечить изоляцию в карантинном стационаре для проведения лабораторного обследования на COVID-19 до 2-х суток всех лиц, прибывающих из-за рубежа в государства-члены, а также лиц, прибывших из стран Евразийского экономического союза через пункты пропуска на железнодорожном транспорте, за исключением категорий лиц, определенных в соответствии с законодательством государств-членов.

После получения результатов лабораторного обследования на COVID-19 лица с положительным результатом переводятся в инфекционный стационар для лечения, лица с отрицательным результатом на COVID-19 – изолируются на дому (домашний карантин) в течение 12 суток. В случае отсутствия условий для изоляции на дому рекомендуется

изоляция в помещениях, определённых местными исполнительными органами. Информацию о каждом положительном результате лабораторного обследования на COVID-19 рекомендуется сообщать в уполномоченные органы государств-членов в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Организовать отдельные «коридоры» для прибывающих и убывающих пассажиров (обеспечить отсутствие перекреста потоков), либо при наличии дополнительного помещения вход в отдельный терминал прибытия (по аналогии аэропортов). При прохождении паспортного контроля на стыковочных железнодорожных станциях, предусмотреть разметки дистанцирования для пассажиров.

4. В целях предотвращения заноса (завоза) коронавирусной инфекции COVID-19 на территорию государств-членов железнодорожным транспортом рекомендуется руководствоваться следующими подходами:

а) обеспечение «входного контроля» при посадке в железнодорожный состав членов локомотивных бригад, поездных бригад и пассажиров с проведением бесконтактной термометрии и обязательной изоляцией лиц с повышенной температурой тела и (или) признаками респираторной инфекции (повышенной температурой, кашлем, насморком) в специально отведенном помещении до прибытия медицинских работников;

б) организация мест для обработки рук антисептическим средством (в том числе с помощью установленных дозаторов) или дезинфицирующими салфетками;

в) обеспечение минимизации контактов членов поездных бригад с пассажирами;

г) обеспечение информирования начальника железнодорожного состава:

о случае заболевания (с подозрением на заболевание), не исключаящего новую коронавирусную инфекцию COVID-19 среди пассажиров, членов локомотивных и поездных бригад в соответствии с утвержденной схемой оповещения;

о выполнении первичных противоэпидемических мероприятий в пути следования состава (изоляция больного, проведении дезинфекции, мероприятий в отношении контактных, обеспечение их средствами индивидуальной защиты - масками);

о соблюдении мер индивидуальной и общественной профилактики распространения коронавирусной инфекции COVID-19 и других респираторных инфекций;

д) при организации питания членов локомотивных бригад, поездных бригад и пассажиров целесообразно:

предусмотреть наиболее рациональные методы обслуживания (различные виды самообслуживания, обслуживание через торговые автоматы, обслуживание за стойкой с возможностью выбирать блюда с прилавка-витрины);

обеспечить нахождение людей в помещении для приема пищи в минимальном количестве с соблюдением принципа социальной дистанции (не менее 1,5 метра);

использовать одноразовую посуду. Проводить обезвреживание/удаление использованной одноразовой посуды;

е) ограничить нахождение в железнодорожном составе лиц, сопровождающих пассажиров.

III. Мероприятия по недопущению и предотвращению распространения коронавирусной инфекции COVID-19 на железнодорожных вокзалах

5. В целях недопущения распространения коронавирусной инфекции COVID-19 на железнодорожных вокзалах рекомендуется:

а) провести ревизию (очистка, мойка, дезинфекция, замена фильтров и др.) систем вентиляции и кондиционирования воздушной среды для обеспечения оптимальных условий температуры и влажности воздуха;

б) организовать на входе в здание железнодорожного вокзала «входной контроль» с проведением бесконтактной термометрии и обязательной изоляцией лиц с повышенной температурой тела и (или) признаками респираторной инфекции (повышенной температурой, кашлем, насморком);

в) обеспечить соблюдение масочного режима работниками железнодорожных вокзалов и пассажирами. Также работников железнодорожных вокзалов обеспечить перчатками, моющими средствами, дезинфицирующими салфетками, антисептическими средствами для обработки рук и иными дезинфицирующими средствами. Не допускается повторное использование одноразовых масок, перчаток, а также использование влажных (промокших) масок;

г) организовать при входе на железнодорожный вокзал места для обработки рук антисептическим средством (в том числе с помощью установленных дозаторов) или дезинфицирующими салфетками;

д) для регулярной гигиены рук установить в местах общего пользования (помещениях для приема пищи, комнатах отдыха, санузлах) умывальники для мытья рук, дозаторы с жидким мылом и для обработки рук антисептическими средствами, держатели для бумажных полотенец и мусорные контейнеры;

е) обеспечить нахождение работников в служебных и производственных помещениях железнодорожных вокзалов в минимальном количестве, необходимом для нормального функционирования объекта, с соблюдением принципа социальной дистанции (не менее 1,5 метра);

Ограничить доступ лиц, не связанных с деятельностью железнодорожного вокзала, за исключением лиц, выполняющих работу, связанную с производственными процессами (ремонт и обслуживание зданий, помещений, технологического оборудования и др.);

ж) обеспечить нахождение пассажиров в помещениях железнодорожного вокзала с соблюдением принципа социальной дистанции (не менее 1,5 метра);

организовать разметки для соблюдения принципа социальной дистанции у билетных касс (автоматов), при возможности использование талонов (электронной очереди);

з) при организации питания работников железнодорожных вокзалов:

организовать централизованное питание и посещение столовой в строго определенное время по утвержденному графику;

при отсутствии столовой выделить для приема пищи специальное помещение или часть помещения с оборудованной раковиной для мытья рук и дозатором для обработки рук антисептическим средством;

предусмотреть наиболее рациональные методы обслуживания, при необходимости с реализацией ланч боксов (различные виды самообслуживания, обслуживание через торговые автоматы, обслуживание за стойкой с возможностью выбирать блюда с прилавка-витрины);

обеспечить нахождение работников в столовой или помещении для приема пищи в минимальном количестве с соблюдением принципа социальной дистанции (не менее 1,5 метра);

использовать одноразовую посуду. Производить сбор использованной одноразовой посуды в одноразовые плотно закрываемые пластиковые пакеты и утилизировать в специально отведенном для этого месте;

и) при организации питания пассажиров:

при возможности максимально ограничить вход в места общественного питания;

предусмотреть наиболее рациональные методы обслуживания, при необходимости с реализацией ланч боксов (различные виды самообслуживания, обслуживание через торговые автоматы, обслуживание за стойкой с возможностью выбирать блюда с прилавка-витрины);

обеспечить нахождение людей в помещении для приема пищи в минимальном количестве с соблюдением принципа социальной дистанции (не менее 1,5 метра);

использовать одноразовую посуду. Производить сбор использованной одноразовой посуды в одноразовые плотно закрываемые пластиковые пакеты и утилизировать в специально отведенном для этого месте;

к) проводить ежедневно (каждую смену) влажную уборку служебных помещений и мест общественного пользования с применением дезинфицирующих средств вирулицидного действия и обработкой каждые 2 – 4 часа всех контактных поверхностей: ручек дверей, выключателей, поручней, перил, поверхностей столов, спинок стульев (сидений), оргтехники;

л) применять в помещениях бактерицидные облучатели воздуха рециркуляторного типа;

м) проветривать помещения каждые 2 часа;

н) обеспечить исправность и бесперебойную работу приточно-вытяжной вентиляции;

о) организовать отдельные «коридоры» для прибывающих и убывающих пассажиров (обеспечить отсутствие перекреста потоков);

п) организовать в течение рабочего дня осмотр работников на предмет выявления признаков респираторной инфекции (повышенной температуры, кашля, насморка) с проведением термометрии (при отсутствии

на объекте медицинского персонала организовать опрос работников на предмет выявления признаков респираторной инфекции (повышенной температуры, кашля, насморка) с проведением термометрии, предварительно определив лицо, ответственное за проведение такого опроса).

При выявлении лиц с повышенной температурой тела и (или) признаками респираторной инфекции (повышенной температуры, кашля, насморка) обеспечить их изоляцию в специально отведенном помещении;

р) обеспечить наличие медицинского пункта с изолятором в зданиях железнодорожных вокзалов или обеспечить осмотр (опрос) пассажира с признаками респираторной инфекции медицинскими работниками без промежуточного размещения пациента в медицинском пункте (изоляторе медицинского пункта) вокзала;

6. В целях предотвращения распространения коронавирусной инфекции COVID-19 на железнодорожных вокзалах рекомендуется:

а) проводить информирование работников о необходимости соблюдения мер профилактики и правил личной гигиены: регулярного мытья рук с мылом (в течение не менее 40 секунд) или обработки антисептическим средством в течение всего рабочего дня после каждого посещения туалета, перед каждым приемом пищи;

б) по возможности не привлекать к работе лиц из групп риска, к которым относятся лица старше 65 лет, а также лица, имеющие хронические заболевания (в соответствии с перечнем хронических заболеваний, определенным уполномоченными органами государств-членов), сниженный иммунитет, беременные женщины, с установлением для указанных лиц режима самоизоляции в период роста и сохранения высокого уровня заболеваемости коронавирусной инфекцией COVID-19.

7. При выявлении у работников, контактировавших с инфицированным коронавирусной инфекцией COVID-19, признаков респираторной инфекции

(повышенной температуры, кашля, насморка) необходимо классифицировать данный случай как подозрительный и провести надлежащее тестирование с привлечением специалистов органов здравоохранения государства-члена.

При выявлении нового вероятного или подтвержденного случая инфицирования коронавирусной инфекцией COVID-19 надлежит выявить круг лиц, контактировавших с заболевшими или лицами с подозрением на инфицирование коронавирусной инфекцией COVID-19, и установить наблюдение за ними с привлечением специалистов органов здравоохранения государства-члена.

8. Рекомендуются также соблюдать следующие меры предосторожности: информирование пассажиров и работников железнодорожных вокзалов о соблюдении правил личной гигиены;

регулярно мыть руки с мылом (в течение не менее 40 секунд) и высушивать одноразовыми полотенцами. Также для обработки рук можно использовать (при наличии) антисептическое средство (с содержанием спирта не менее 60 процентов);

соблюдать социальное дистанцирование (не менее 1,5 метра);

при кашле и чихании – прикрывать рот и нос одноразовой салфеткой, которую затем сразу выбрасывать в контейнер для отходов, закрытый крышкой;

избегать прикосновений к глазам, носу и рту.

IV. Обеспечение самозащиты членов локомотивных бригад, поездных бригад и пассажиров от коронавирусной инфекции COVID-19

9. При подготовке железнодорожного пассажирского состава перед отправлением в рейс и в пути его следования рекомендуется:

организовать допуск к работе поездной бригады при наличии справки о прохождении теста на COVID-19 (материал должен быть отобран не ранее

чем за три календарных дня до отправки в рейс) и средств индивидуальной защиты;

проведение предсменного медицинского осмотра сотрудников с измерением температуры тела;

проведение перед отправлением рейса ревизии систем кондиционирования, вентиляции и замена фильтров в пассажирском вагоне.

соблюдение безопасного расстояния между пассажирами (1 метр) при посадке и высадке пассажиров;

при возможности организовать рассадку пассажиров в вагоне с соблюдением безопасного расстояния (по два пассажира в купе);

допуск пассажиров в вагон при наличии у них средств индивидуальной защиты (маски) с учетом сменяемости через каждые 3 часа и антисептических средств для обработки рук с расчетом на их использование в пути следования;

ношение проводниками средств индивидуальной защиты (маски и перчатки) в пути следования;

обеспечить неснижаемый запас средств индивидуальной защиты (маски, перчатки), антисептических средств для обработки рук, дезинфицирующих средств в пассажирском вагоне;

ограничить в пути следования движение пассажиров в другие вагоны, а также скопления пассажиров у туалета;

проведение текущей влажной уборки с применением моющих и дезинфицирующих средств в салоне не менее 4-х раз в сутки, а в туалете не менее 6-х раз в сутки и по мере загрязнения;

проведение в пути следования анкетирования пассажиров и проводников, в том числе проверку полноты заполнения; в случаях, неполного или недостоверного заполнения, проводить дополнительное анкетирование.

10. В целях обеспечения самозащиты членов локомотивных бригад, поездных бригад и пассажиров от коронавирусной инфекции COVID-19 рекомендуется:

проводить теоретическое и практическое обучение (инструктаж) членов локомотивных и поездных бригад безопасным методам и приемам дезинфекции кабин и помещений железнодорожных составов, а также правилам личной гигиены перед выездом и в пути следования;

проводить информирование пассажиров о соблюдении правил личной гигиены перед выездом и в пути следования.

V. Мероприятия по надлежащему использованию медицинских масок и средств индивидуальной защиты

11. При использовании медицинских масок соблюдать следующие правила по их надлежащему использованию и утилизации:

аккуратно надеть маску так, чтобы она закрывала рот и нос и максимально плотно прилегала к лицу;

не касаться маски руками во время использования;

для снятия маски не прикасаться к маске с внешней стороны, снимать маску за резинки (завязки);

после снятия маски или при случайном прикосновении к ней обработать руки антисептическим средством (при наличии) или вымыть руки с мылом (в течение не менее 40 секунд);

если маска увлажнилась или промокла, заменить ее на новую;

не использовать одноразовые маски повторно;

после использования утилизировать одноразовую маску в специально отведенном для этого месте.

12. При использовании средств индивидуальной защиты с целью минимизации риска контаминации соблюдать следующие правила:

снять перчатки и утилизировать их как отходы в порядке, установленном уполномоченным органом;

вымыть руки с мылом (в течение не менее 40 секунд) или обработать их антисептическим средством;

снять одноразовый противоэпидемический костюм (халат, фартук), сворачивая его наружной стороной внутрь, и поместить в контейнер для отходов в порядке, установленном уполномоченным органом;

снять защитные очки (лицевой щиток), потянув только за головную завязку или за боковые завязки, и утилизировать их как отходы в порядке, установленном уполномоченным органом;

вымыть руки с мылом (в течение не менее 40 секунд) или обработать их антисептическим средством.
