

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

о предложениях, поступивших в ходе проведения публичного обсуждения проекта решения Евразийской экономической комиссии в рамках оценки регулирующего воздействия

Наименование проекта решения: «О внесении изменений в некоторые решения Комиссии Таможенного союза и Совета Евразийской экономической комиссии в отношении морских судов»».

Номер вопроса и его формулировка согласно опросному листу	Содержание ответа	Информация о лице, заполнившем опросный лист, а также способе направления заполненного опросного листа	Комментарий департамента, ответственного за разработку проекта решения ЕЭК
1	2	3	4
В ходе публичного обсуждения комментарии, а также заполненные опросные листы не поступали.			
Иные предложения к проекту решения ЕЭК и (или) информационно-аналитической справке (указывается структурный элемент – раздел, пункт, подпункт, абзац и др.).	Содержание направленного предложения	Информация о лице, направившем предложение, а также способе направления предложения	Информация департамента, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, об учете (частичном учете) представленного предложения либо об отклонении (с обоснованием частичного учета или отклонения)
5	6	7	8
Приложение к проекту решения	Проектом решения предлагается установить возможность помещения морских судов, классифицируемых в товарной поддубпозиции 8901 20 100 0 ТН ВЭД ЕАЭС, под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, а также предельный срок их нахождения и использования на таможенной территории Союза в соответствии с указанной таможенной процедурой. При этом согласно информационно-аналитической справке проект решения разработан по инициативе Российской Федерации с	Департамент развития предпринимательской деятельности ЕЭК, служебная записка от 19.11.2019 № 10-19688/Э.	Проект решения рассмотрен на 8-ом заседании подкомитета по экономическим вопросам при Консультативном комитете по таможенному регулированию, состоявшемся 11.11.2019. Представители от Республики Казахстан предложений по доработке проекта решения, в том

	целью переноса грузовых операций, осуществляемых в отношении природного газа (в том числе в сжиженном состоянии) и газового конденсата (далее – СПГ), на таможенную территорию Союза Следует отметить, что изменения, вносимые в Перечень категорий товаров, временное нахождение и использование которых на таможенной территории Евразийского экономического союза в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза (допуска) допускаются без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, утвержденный Решением Совета ЕЭК от 20 декабря 2017 г. № 109 (далее – Перечень Решения № 109), а, следовательно, и сфера действия проекта решения, будут касаться исключительно иностранных морских судов, осуществляющих транспортировку СПГ, погруженного (перегруженного) в акватории Северного морского пути и перевозимого до первого пункта выгрузки или перегрузки на территории Российской Федерации. Вместе с тем, учитывая географическое расположение государств – членов Союза, выход к морским акваториям имеет не только Российская Федерация, но и Республика Казахстан, которая также является страной-экспортером природных энергоресурсов, в том числе СПГ. В этой связи полагаем, что экспорт СПГ может осуществляться рассматриваемым способом не только субъектами предпринимательской деятельности Российской Федерации, но и участниками внешнеэкономической деятельности Республики Казахстан (например, при его погрузке СПГ в акватории Каспийского моря), однако в данном случае возможность помещения аналогичных морских судов под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, проектом решения не предусмотрена. При этом отмечаем, что информационно-аналитическая справка не содержит сведений о проработке вопроса о распространении предусмотренного проектом решения регулирования на иностранные морские суда, зафрахтованные участниками внешнеэкономической деятельности Республики Казахстан, в связи с чем в Республике Казахстан под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) такие морские суда будут помещаться с уплатой ввозных таможенных пошлин, налогов. Полагаем, что предусмотренный проектом решения подход не соответствует принципу единого таможенного регулирования,	числе в части распространения возможности временного ввоза без уплаты таможенных пошлин, налогов на суда, ввозимые в Республику Казахстан, не вносили.
--	---	---

	установленному статьей 32 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года. Учитывая изложенное, полагаем, что в целях обеспечения единообразной правоприменительной практики декларирования товаров, включенных в Перечень Решения № 109, целесообразно дополнительно проработать вопрос о распространении действия проекта решения на иностранные морские суда, осуществляющие транспортировку СПГ, погруженного (перегруженного) в акватории Каспийского моря.		
Приложение к проекту решения	В соответствии с Изменениями Перечень категорий товаров, в отношении которых устанавливаются более продолжительные, чем установленные Таможенным кодексом Таможенного союза, предельные сроки временного ввоза, утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 20 сентября 2010 г. № 375 (далее – Перечень Решения № 375), дополняется позицией 19, а Перечень Решения № 109 новым пунктом 11. При этом в позиции 19 Перечня Решения № 375 и пункте 11 Перечня Решения № 109 для идентификации товаров, которые планируются помещать под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, предлагается использовать слова «Морские суда» с указанием кода классификации по ТН ВЕД ЕАЭС (подсубпозиция 8901 20 100 0). Вместе с тем подсубпозиция 8901 20 100 0 четко предусматривает наименование классифицируемого товара – танкеры морские. В этой связи отмечаем, что классификации в соответствии с товарной позицией 8901 ТН ВЭД ЕАЭС подлежат суда круизные, экскурсионные, паромы, грузовые суда, баржи и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров или грузов. При этом дополнительное примечание 1 к товарной группе 89 ТН ВЭД ЕАЭС устанавливает общие характеристики товара и его предназначение в отношении подсубпозиции 8901 20 100 0 ТН ВЭД ЕАЭС – в указанную подсубпозицию должны включаться только плавучие средства, предназначенные для морской эксплуатации и имеющие наибольшую длину корпуса (исключая выступающие части) не менее 12 метров. Учитывая изложенное, в целях обеспечения однозначности толкования позиции 19 Перечня Решения № 375 и пункта 11 Перечня Решения № 109, считаем необходимым в Изменениях слова «Морские		Не учтено по следующим основаниям: 1) По проекту решения проведена правовая экспертиза (с/з от 31.10.2019 № 03-756) по результатам которой в отношении наименования товара «морские суда» замечания отсутствуют; 2) Замена наименования товара «морские суда» на «танкеры морские» может привести к неоднозначному правоприменению. В проекте решения в отношении товара «морские суда» присутствует ряд ограничений, одним из которых является «разрешенные в соответствии с законодательством государства – члена Евразийского экономического союза для использования при перевозках природного газа (в том числе в сжиженном состоянии), газового конденсата, погруженных (перегруженных) на указанные суда в акватории Северного морского пути и перевозимых до первого пункта выгрузки или перегрузки на территории

	суда» заменить словами «Танкеры морские».		Российской Федерации». В Распоряжении Правительства Российской Федерации от 14 марта 2019 г. № 435-р используются термины «суда» и «морские перевозки»; 3) В проекте решения указан конкретный 10-значный код ТН ВЕД ЕАЭС морских судов, на которые распространяются нормы проекта решения, что исключает двойное толкование.
	Замечания и предложения отсутствуют.	Департамент анимонопольного регулирования ЕЭК, служебная записка от 28.11.2019 № 22-20411/Э	
	Замечания и предложения отсутствуют.	Департамент конкурентной политики и политики в области государственных закупок, служебная записка от 21.11.2019 № 23-19896/Э	
	Замечания и предложения отсутствуют.	Департамент развития интеграции, служебная записка от 19.11.2019 № 06-19685/Э	

Директор ДТЗиПП
(директор (заместитель директора)
департамента ЕЭК)

Д.В. Некрасов

(личная подпись) (инициалы, фамилия)

«12» декабря 2019 г.