

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности

Наименование проекта решения:

Проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в некоторые решения Коллегии Евразийской экономической комиссии» (далее соответственно – проект Решения, Комиссия).

1. Проблема, на решение которой направлен проект Решения

Совершенствование актов Евразийской экономической комиссии по вопросам применения навигационных пломб в соответствии с Соглашением о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 г. (далее – Соглашение) с учетом необходимости применения навигационных пломб для отслеживания перевозок товаров между государствами-членами через территории государств, не являющихся членами Евразийского экономического союза.

2. Цель регулирования

Целью регулирования проекта решения является уточнение механизма взаимодействия (в том числе информационного) между национальными операторами и контролирующими органами при отслеживании в соответствии с Соглашением перевозок товаров между государствами-членами через территории государств, не являющихся государствами-членами, а также мест наложения и снятия навигационных пломб при таких перевозках.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект Решения

Проект Решения направлен на защиту интересов:

юридических лиц государств-членов, определенных в соответствии с законодательством государств-членов в качестве национального оператора, обеспечивающего отслеживание перевозок с применением навигационных пломб; национальных операторов (органов), уполномоченных на взаимодействие с контролирующим органом своего государства-члена (далее – уполномоченный оператор (орган);

контролирующих органов и их должностных лиц.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием

Юридические лица государств-членов, определенные в соответствии с законодательством государств-членов в качестве национального оператора, обеспечивающего отслеживание перевозок с применением навигационных пломб;

уполномоченные операторы (органы);

контролирующие органы и их должностные лица.

Воздействие проекта Решения на адресатов регулирования ожидается положительным ввиду того, что оно оптимизирует механизм обмена информацией между участниками информационного взаимодействия с учетом правоприменительной практики, сложившейся в ходе проведения экспериментов по отслеживанию перевозок в государствах-членах.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения)

Проектом Решения совершенствуется порядок взаимодействия участников отслеживания перевозки с применением навигационных пломб.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом Решения Комиссии (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой)

Проект Решения является необходимым элементом реализации механизма отслеживания перевозок, предусмотренного Соглашением. Внесение изменений в Порядок совершения действий национальных операторов, уполномоченных операторов (органов) и контролирующих органов, задействованных при снятии навигационных пломб в пути следования (перевозки) по территориям государств – членов Евразийского экономического союза без прекращения наблюдения за объектом отслеживания и их последующем наложении, а также случаи, при которых навигационная пломба может быть снята в пути следования (перевозки) без прекращения наблюдения за объектом отслеживания, утвержденный Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 20 февраля 2024 г. № 12, и в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 августа 2023 г. № 128 «О некоторых вопросах применения навигационных пломб» позволит уточнить порядок действий и информационного взаимодействия контролирующих органов и уполномоченных операторов, а также места наложения и снятия навигационных пломб в случаях осуществления замены навигационной пломбы в связи с необходимостью перемещения объектов отслеживания через территории государств, не являющихся членами Союза.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию
Альтернативные варианты отсутствуют.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта Решения ЕЭК
Абзац второй пункта 1 статьи 8, статья 10 Соглашения.

9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект Решения ЕЭК
Проект решения относится к сфере транспорта и таможенного регулирования.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта Решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности

Принятие проекта Решения не приведет к дополнительным расходам субъектов предпринимательской деятельности, которые будут осуществлять перевозки товаров с использованием навигационных пломб.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта Решения ЕЭК в силу

Решение вступит в силу с 11 февраля 2026 г., то есть с даты фактического начала отслеживания перевозок в Союзе, которая в соответствии с Соглашением (пункт 6 статьи 18) наступает по истечении 10 календарных дней после вступления в силу Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 23 сентября 2025 г. № 84 «О введении отслеживания перевозок в соответствии с Соглашением о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года и о признании утратившими силу некоторых решений Коллегии Евразийской экономической комиссии».

12. Ожидаемый результат регулирования

Принятие проекта Решения позволит усовершенствовать реализацию предусмотренного Соглашением механизма отслеживания перевозок в части применения навигационных пломб.

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК (с обоснованием его прогрессивности и применимости)

Проект Решения подготовлен экспертами Комиссии, заинтересованных министерств и ведомств государств-членов с участием представителей делового сообщества на основе имеющегося в государствах-членах опыта применения навигационных пломб, полученного в результате проведенных односторонних и двусторонних экспериментов.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта Решения ЕЭК
Срок публичного обсуждения - с 23 октября по 22 ноября 2025 г.

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК

Заключение об оценке регулирующего воздействия будет представлено после рассмотрения проекта решения.

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента Комиссии, ответственного за подготовку проекта решения Комиссии, к основным сведениям о проекте решения Комиссии и (или) о его подготовке

По мнению департамента-разработчика, принятие проекта Решения не создаст избыточных обязанностей, ограничений и (или) запретов для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и барьеров для свободного движения товаров,

услуг, капитала и рабочей силы на территории Евразийского экономического союза, так как подготовлено в рамках реализации Соглашения, которое предполагает минимизацию применения мер таможенного и иных видов государственного контроля в отношении предусмотренных Соглашением товаров, перевозимых по таможенной территории Евразийского экономического союза и по инициативе представителей бизнеса.