

СВОДКА
комментариев и предложений,
поступивших по итогам общественного обсуждения
проекта решения органа Евразийского экономического союза

Наименование проекта решения Коллегии Евразийской экономической комиссии: «О Программе по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011), и межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регламента этого технического регламента

№ п/п	Номер позиции актуализированной редакции перечня стандартов	Наименование организации, представившей замечание, предложение (отзыв), дата и номер письма	Замечание, предложение (отзыв)	Позиция департамента Евразийской экономической комиссии, ответственного за подготовку проекта решения, с учетом рассмотрения итогов общественного обсуждения проекта решения на совещании 6 ноября 2025 года
1	2	3	4	5
1.	По проекту в целом	Министерство территориального управления и инфраструктуры Республики Армения (письмо от 26 августа 2025 г. № АС/17.2/29203-2025)	Замечаний и предложений нет	Принято к сведению
2.	По проекту в целом	Министерство экономики Республики Армения (письмо	Замечаний и предложений нет	Принято к сведению

	от 1 сентября 2025 г. № /19666-2025)		
3.	По проекту в целом Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь (письмо от 1 сентября 2025 г. № 05-10/1161)	Замечаний и предложений нет	Принято к сведению
4.	По проекту в целом Федеральное агентство железнодорожного транспорта (РОСЖЕЛДОР) (письмо от 5 сентября 2025 г. № АИ-35/7571-ис)	Замечаний и предложений нет	Принято к сведению
5.	По проекту в целом НПП «Атамекен» (размещено непосредственно на сайте)	В связи с отсутствием предварительного согласования по разработке/внесению изменений (пересмотру) ряда стандартов, указанных в программах, в рамках МТК 524 «Железнодорожный транспорт», считаем необходимым включить в Программы мероприятия по разработке/внесению изменений (пересмотру) стандартов только после обсуждения и согласования в рамках МТК 524.	Отклонен. В проект программы включены стандарты не только МТК 524, но и других МТК. Непосредственно включение в программу межгосударственной стандартизации и разработка стандартов будет проходить только после согласования в соответствующем МТК.
6.	По проекту в целом Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2	Дополнить проект программы по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов для соблюдения, применения и исполнения требований технических регламентов ТР ТС 002/2011 и ТР ТС 003/2011 стандартом «Рельсы железнодорожные для высокоскоростного и тяжеловесного движения. Общие технические условия», который требует разработки на основании стандарта ГОСТ Р	Отклонено. С учетом информации Комитета технического регулирования и метрологии Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан о проведении работ по разработке проекта изменений в межгосударственный

	сентября 2025 г. № АП-3701/03) ЕВРАЗ (размещено непосредственно на сайте)	51685-2022	стандарт ГОСТ 34222-2017 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия».
7.	Про проекту в целом НПП «Атамекен» (размещено непосредственно на сайте)	Включить разработку проекта Изменения № 1 к ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений», разработчик – Республика Казахстан, сроки разработки 2026-2030гг.	Принято
8.	По проекту в целом Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	Включить в программу ГОСТ 33724.4 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 4. Электровоздухораспределители тормозные и устройства выполняющие их функции»	Отклонено Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 июля 2025 г. № 702-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 33724.4-2025 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 30 декабря 2026 г. с правом досрочного применения.
9.	По проекту в целом Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	Дополнить программу следующими проектами стандартов, планируемых к разработке в ОАО «РЖД»: -Компенсаторы контактной подвески железной дороги. Общие технические условия. Пересмотр ГОСТ 32623-2014; - Средства технического диагностирования и мониторинга объектов электрооборудования высокоскоростных железнодорожных линий. Общие технические требования. Пересмотр ГОСТ 34832-2022; - Рельсы железнодорожные, сваренные термитным способом. Технические условия. Пересмотр ГОСТ 34664-2020.	Принято
10.	П. 2 ОАО «РЖД»	Исправить в названии стандарта «Блокировка» на «Блокировки» в соответствии с действующим ГОСТ 33883–2016	Принято

		(размещено непосредственно на сайте)		
11.	П. 7	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	Наименование стандарта «Резервуары воздушные для тягового железнодорожного подвижного состава. Общие технические требования.» изложить в следующей редакции: «Резервуары воздушные тягового и специального железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	Принято
12.	П. 8	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	Исключить стандарт «Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия (пересмотр ГОСТ 33695-2015)», т.к. указанные колодки не предусмотрены для применения на высокоскоростном железнодорожном транспорте	Отклонено. Данный объект включен в перечень продукции, на которую распространяются требования ТР ТС 002/2011.
13.	П. 10	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	Исключить ГОСТ 34008-2016 «Железнодорожная техника. Правила подготовки обоснования безопасности», т.к. он не содержит норм, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технических регламентов, а также правил и методов исследований (испытаний) и измерений, в том числе правил отбора образцов, необходимых для применения и исполнения требований технических регламентов и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования технических регламентов.	Отклонено. В соответствии с пунктом 118 ТР ТС 002/2011 комплект документов, послуживших основанием для принятия декларации о соответствии, в зависимости от применяемой заявителем схемы декларирования соответствия включает в себя, в том числе обоснование безопасности в целях подтверждения соответствия продукции в случае неприменения или частичного применения стандартов, включенных в перечень стандартов, в результате применения которых обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента.

14.	П. 22, 23	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АПШ-3701/03)	Исключить пункты 22 «Кресло машиниста (оператора) железнодорожного подвижного состава. Технические условия Изменение №1 ГОСТ 33330-2015» и 23 «Кресло пассажирское мотор-вагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги. Общие технические условия. Изменение №1 ГОСТ 34013-2016» программы, так как разработка изменения нецелесообразна.	Принято
15.	П. 24	ТК 40 «Железнодорожный транспорт»	В связи с отсутствием обоснований для пересмотра ГОСТ 34506-2019 «Магнитореельсовый тормоз пассажирских вагонов. Технические требования», считаем необходимым исключить данный пункт из проекта программы	Принято
16.	П. 25	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АПШ-3701/03)	Целесообразно изложить наименование ГОСТ «Железнодорожные технические средства. Общие требования к методам определения ресурса. Разработка ГОСТ на основе ГОСТ Р 57445-2017 в следующей редакции: «Железнодорожные технические средства. Методы определения ресурса», исключить «на основе ГОСТ Р 57445-2017», предусмотреть в стандарте конкретные методы	Отклонено ГОСТ Р 57445-2017 «Железнодорожные технические средства. Общие требования к методам определения ресурса» есть в действующей редакции перечней стандартов
17.	П. 33	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АПШ-3701/03)	Исключить ГОСТ «Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия» В связи с особенностями поезда ВСМ	Отклонено. Данный объект включен в перечень продукции, на которую распространяются требования ТР ТС 002/2011.
18.	П. 35	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2	Исключить ГОСТ «Пожарная безопасность текстильных материалов. Ткани декоративные. Метод испытания на воспламеняемость и классификация» Разработка ГОСТ на основе ГОСТ Р 50810-95 Данные объекты не являются объектами технического регулирования ТР ТС 001/2011	Принято

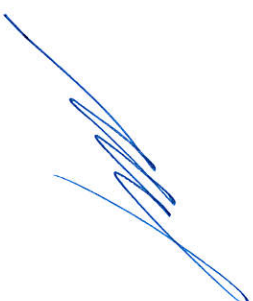
		сентября 2025 г. № АШ-3701/03)		
19.	П. 37	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АШ-3701/03)	Изложить вид работ «Разработка ГОСТ на основе ГОСТ Р 51188-98» на «Разработка ГОСТ» ГОСТ Р 51188-98 устарел и требует полной переработки.	Принято
20.	П. 38	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АШ-3701/03)	Исключить ГОСТ «Системы промышленной автоматизации и их интеграция. системы программируемые электронные железнодорожного применения. Требования к программному обеспечению» Требования ГОСТ Р 52980-2008 дублируются в следующих стандартах: ГОСТ 34009-2016 «Средства и системы управления железнодорожным тяговым подвижным составом. Требования к программному обеспечению» и ГОСТ Р 70732-2023 «Автоматизированные системы управления технологическими процессами и техническими средствами железнодорожного транспорта. Требования к функциональной и информационной безопасности программного обеспечения и методы контроля» Уточнить, под какие пункты ТР ТС планируется применять данный стандарт. Стандарт дает общие рекомендации по установке машин и условиям их работы, а методы испытаний являются ориентировочными.	Принято
21.	П. 46	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АШ-3701/03)	Исключить ГОСТ «Акустика. Определение уровня звуковой мощности и звуковой энергии источников шума по звуковому давлению. Ориентировочный метод с использованием измерительной поверхности над звукоотражающей плоскостью» Уточнить, под какие пункты ТР ТС планируется применять данный стандарт. Стандарт дает общие рекомендации по установке машин и условиям их работы, а методы испытаний являются ориентировочными.	Отклонено. В проекте программы не указываются пункты ТР ТС. Стандарт планируется к включению в перечни на методы контроля, так как требования по шуму и вибрации установлены в ТР ТС 002/2011.

22.	П. 49	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	Исключить ГОСТ «Менеджмент риска. Анализ риска технологических систем. Разработка ГОСТ на основе ГОСТ Р 51901.1-2002 В настоящее время действует межгосударственный стандарт с аналогичной областью применительно к железнодорожному транспорту - ГОСТ 33433-2015 «Безопасность функциональная. Управление рисками на железнодорожном транспорте». В 2024 г. начал его пересмотр в ГОСТ «Безопасность функциональная. Железнодорожная техника. Управление рисками на стадиях жизненного цикла», шифр темы в Программе межгосударственной стандартизации RU. 1.475-2020, шифр темы в Программе национальной стандартизации 1.2.045-2.143.20. Проект указанного ГОСТ находится на стадии согласования в АИС МПС.	Отклонено Рекомендовать Минтрансу России дополнительно проработать с акционерным обществом «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (далее – АО «НИИАС») вопрос разработки межгосударственного стандарта.
23.	П. 50	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	Заменить ГОСТ «Информационная технология. Оценка программной продукции. Характеристики качества и руководства по их применению» на разработку ГОСТ на основе ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126-93 на разработку ГОСТ на основе ГОСТ Р ИСО/МЭК 25001-2017, ГОСТ Р ИСО/МЭК 25010-2015 Международный стандарт ИСО/МЭК 9126:1991, на основе которого был подготовлен ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126-93, был отменен в 2001 г. и в актуальном состоянии представляет собой серию стандартов ИСО/МЭК 25000 «Информационные технологии. Системная и программная инженерия. Требования и оценка качества систем и программного обеспечения (SQuaRE)» (более 20 стандартов).	Отклонено Рекомендовать Минтрансу России дополнительно проработать с акционерным обществом «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (далее – АО «НИИАС») вопрос разработки межгосударственного стандарта.
24.	П. 54	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2	Исключить ГОСТ «Надежность в технике. Планы испытаний для контроля вероятности безотказной работы» Разработка ГОСТ на основе ГОСТ Р 27.403-2009 Не содержит методов испытаний и требований для его полноценного применения как подтверждающего требования ТР ТС. А также не относится к показателям безопасности	Отклонено ГОСТ Р 27.403-2009 есть в действующей редакции перечней стандартов.

		сентября 2025 г. № АШ-3701/03)	(действует только в отношении параметров надежности, которые определяются по согласованию в соответствующих договорах и ТУ)	
25.	П. 57	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АШ-3701/03)	Дублирование со строкой 71	Принято
26.	П. 59	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АШ-3701/03)	Целесообразна разработка ГОСТ на основе «Требований по безопасности информации, устанавливающие уровни доверия к средствам технической защиты информации и средствам обеспечения безопасности информационных технологий», утвержденный приказом ФСТЭК России от 2 июня 2020 г. № 76.	Принято
27.	П. 69	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АШ-3701/03)	Исключить ГОСТ 34222 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия» из проекта программ по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов для соблюдения, применения и исполнения требований технических регламентов ТР ТС 002/2011 и ТР ТС 003/2011, поскольку указанный стандарт не принят всеми государствами-участниками ЕАЭС, что противоречит Решению Совета Евразийской экономической комиссии от 18 октября 2016 года № 161	Принято
28.	П. 75	ЕВРАЗ (размещено непосредственно на сайте) АО «СТМ»	Дублирование позиции 34	Принято

29.	П. 78	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (письмо от 2 сентября 2025 г. № АП-3701/03)	Исключить ГОСТ «Акустика. Измерения шума для оценки его воздействия на человека. Метод измерений на рабочих местах» Пересмотр ГОСТ 9612-2016 Уточнить, под какие пункты ТР ТС планируется применять данный стандарт. Стандарт дает общие рекомендации по установке машин и условиям их работы, а методы испытаний являются ориентировочными.	Отклонено В проекте программы не указываются пункты ТР ТС. Стандарт планируется к включению в перечни на методы контроля, так как требования по шуму и вибрации установлены в ТР ТС 002/2011.
-----	-------	--	---	---

Заместитель директора Департамента
технического регулирования и аккредитации



М.А. Ким

«17» июля 2025 г.