

Заместителю директора  
Департамента технического  
регулирования и аккредитации

М.А. Киму

Уважаемый Максим Александрович!

В соответствии с Вашей служебной запиской от 28 декабря 2023 г. № 16-25312/Э Департамент развития предпринимательской деятельности (далее – сводный департамент) рассмотрел проект решения Коллегии ЕЭК «О внесении изменений в Порядок функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники» (далее соответственно – проект решения, проект изменений, Порядок, электронный паспорт), размещенный на официальном сайте ЕАЭС для проведения публичного обсуждения в рамках процедуры оценки регулирующего воздействия, и сообщает.

1. Подпунктом «а» пункта 2 проекта изменений предусматривается исключение из подпункта «а» пункта 20 Порядка слов «до дня вступления в силу ТР ТС 018/2011».

При этом в соответствии с действующей редакцией подпункта «а» пункта 20 Порядка **электронный паспорт транспортного средства (шасси) оформляется** уполномоченным органом (организацией) в отношении транспортного средства (шасси) **при наличии одобрения типа** транспортного средства (шасси) **или свидетельства о безопасности конструкции** транспортного средства в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (далее – ТР ТС 018/2011) **или документа об оценке соответствия обязательным требованиям, установленным законодательством государства-члена, выданного в отношении транспортного средства (шасси),** являющегося объектом технического регулирования ТР ТС 018/2011, **до дня вступления в силу ТР ТС 018/2011.**

Кроме того, пунктом 3 проекта изменений предусматривается исключение из подпункта «а» пункта 21 Порядка слов «до дня вступления в силу соответствующего технического регламента».

В соответствии с действующей редакцией подпункта «а» пункта 21 Порядка **электронный паспорт машины оформляется** уполномоченным органом (организацией) или организацией-изготовителем **при наличии документа об оценке соответствия требованиям технического регламента** Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования», принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823 (далее – ТР ТС 010/2011) или **технического регламента Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»,** принятого Решением Совета ЕЭК от 20 июля 2012 г. № 60 (далее – ТР ТС 031/2012) **или одобрения типа**

транспортного средства (шасси) **или свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства в соответствии с требованиями ТР ТС 018/2011 (в отношении транспортных средств, имеющих максимальную конструктивную скорость 25 км/ч и более, но менее или равную 50 км/ч) или документа об оценке соответствия обязательным требованиям, установленным международными договорами и актами, составляющими право ЕАЭС, или законодательством государства-члена, выданного в отношении машины, являющейся объектом технического регулирования одного из указанных технических регламентов, до дня вступления в силу соответствующего технического регламента.**

В то же время в соответствии с абзацем первым пункта 3 статьи 53 Договора о ЕАЭС со дня вступления в силу технического регламента ЕАЭС на территориях государств-членов соответствующие **обязательные требования к продукции** или к продукции и связанным с требованиями к продукции процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, **установленные законодательством государств-членов** или актами Комиссии, действуют только в части, определенной переходными положениями, и с даты завершения действия переходных положений, определенных техническим регламентом ЕАЭС и (или) актом

Комиссии,

**не применяются для выпуска продукции в обращение, оценки соответствия объектов технического регулирования, государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технических регламентов ЕАЭС.**

Учитывая, что ТР ТС 010/2011 вступил в силу с 15 февраля 2013 г., ТР ТС 018/2011 – с 1 января 2015 г., а ТР ТС 031/2012 – с 15 февраля 2015 г., а сроки действия переходных положений по введению в действие указанных технических регламентов Таможенного союза в настоящее время истекли, полагаем, что выдача документов об оценке соответствия обязательным требованиям, установленным международными договорами и актами, составляющими право ЕАЭС, или законодательством государства-члена после вступления в силу соответствующего технического регламента Таможенного союза представляется неправомерной.

Также обращаем внимание, что в информационно-аналитической справке к проекту решения отсутствует какое-либо обоснование внесения указанных изменений в Порядок.

В этой связи полагаем, что **внесение в Порядок изменений, предусмотренных подпунктами «а» пункта 2 и пунктом 3 проекта изменений, является нецелесообразным**, а соответствующие оговорки представляются сохраняющими свою актуальность и по-прежнему подлежащими указанию в Порядке.

2. Подпунктами «в» и «г» пункта 7 проекта изменений предусматривается внесение изменений в подпункты 5 и 6 пункта 6 Правил оформления электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) (приложение № 7 к Порядку), предусматривающих, в частности, что **в случае отсутствия электронного паспорта базового транспортного средства**

**или базового шасси в поле «базовое транспортное средство» или в поле «базовое шасси транспортного средства» указывается дата оформления и номер таможенной декларации.**

Одновременно проектом изменений также предусматривается внесение изменений в подпункт 5 пункта 7 Правил оформления электронного паспорта самоходной машины и других видов техники (приложение № 8 к Порядку), предусматривающих, в частности, что **в случае отсутствия электронного паспорта базового шасси, базового транспортного средства или базовой машины в поле электронного паспорта «базовое шасси транспортного средства», «базовое транспортное средство» или «базовая самоходная машина (другой вид техники)» указывается дата оформления и номер таможенной декларации.**

Вместе с тем следует учитывать, что **дата оформления и номер таможенной декларации могут быть представлены только организациями-импортерами базовых транспортных средств, базовых шасси транспортных средств или базовых машин (других видов техники), происходящих из третьих стран.**

Следовательно, вызывают беспокойство риски негативного воздействия указанных положений проекта решения на организации-изготовители государств – членов ЕАЭС с учетом отсутствия у них возможностей по представлению таможенной декларации и в связи с безальтернативным характером формулировок указанных положений проекта решения.

**В этой связи в проекте решения представляется необходимым урегулировать вопрос о документе, реквизиты которого подлежат указанию в электронном паспорте в случае отсутствия электронного паспорта базового шасси, базового транспортного средства или базовой машины в случае их производства в государствах – членах ЕАЭС.**

Одновременно информируем, что указанные замечания и предложения сводного департамента являются предварительными и их перечень может быть дополнен или изменен в рамках этапа итоговой оценки регулирующего воздействия.

С уважением,

Директор Департамента развития  
предпринимательской деятельности

Е.Б. Бакенов