

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Решению Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 2025 г. №

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в решения Коллегии
Евразийской экономической комиссии**

1. В Порядке совершения действий национальных операторов, уполномоченных операторов (органов) и контролирующих органов, задействованных при снятии навигационных пломб в пути следования (перевозки) по территориям государств – членов Евразийского экономического союза без прекращения наблюдения за объектом отслеживания и их последующем наложении, а также случаи, при которых навигационная пломба может быть снята в пути следования (перевозки) без прекращения наблюдения за объектом отслеживания, утвержденном Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 20 февраля 2024 г. № 12:

а) подпункт «а» пункта 3 дополнить абзацем следующего содержания:

«осуществление перевозки товаров между государствами-членами через территории государств, не являющихся членами Евразийского экономического союза;».

б) подпункт «б» пункта 3 дополнить абзацем следующего содержания:

«осуществление перевозки товаров между государствами-членами через территории государств, не являющихся членами Евразийского экономического союза.».

в) пункт 9 дополнить подпунктом «г» следующего содержания:

«г) о продолжении перевозки объекта отслеживания в целях последующей замены навигационной пломбы на территории другого государства-члена (в случае, если перевозка между государствами-членами осуществляется через территории государств, не являющихся членами Евразийского экономического союза).»;

г) в пункте 10:

после слов «последующее наложение навигационной пломбы» дополнить словами «, включая замыкание элемента ее пломбирования»;

после слов «замена навигационной пломбы;» дополнить абзацем следующего содержания:

«продолжение перевозки объекта отслеживания с указанием информации о предполагаемом месте замены навигационной пломбы.»;

абзац 6 после слов «наложения навигационной пломбы» дополнить словами «, включая замыкание элемента ее пломбирования.».

д) пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. Уполномоченный оператор (орган), получивший от контролирующего органа в соответствии с пунктом 10 настоящего Порядка информацию о необходимости продолжения перевозки объекта отслеживания, обеспечивает указание в информационной системе национального оператора сведений о месте предстоящей замены навигационной пломбы на территории другого государства-члена и информирование об этом перевозчика и уполномоченного оператора (орган) государства-члена, на территории которого расположено место замены навигационной пломбы.»;

е) пункт 12 изложить в следующей редакции:

«12. Уполномоченный оператор (орган) государства-члена, на территории которого расположено место замены навигационной

пломбы, информирует контролирующий орган своего государства-члена о получении информации, указанной в пункте 11 настоящего Порядка.».

ж) дополнить пунктом 13 следующего содержания:

«13. Контролирующий орган государства-члена, на территории которого расположено предполагаемое место замены навигационной пломбы после прибытия объекта отслеживания совершает действия, предусмотренные Порядком совершения действий национальных операторов, уполномоченных операторов (органов) и контролирующих органов, задействованных при замене навигационной пломбы в пути следования (перевозки) объекта отслеживания по территориям государств – членов Евразийского экономического союза, и случаях, при которых допускается замена навигационной пломбы в пути следования (перевозки) объекта отслеживания.».

2. Подпункт «б» пункта 2 Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 августа 2023 г. № 128 «О некоторых вопросах применения навигационных пломб» дополнить абзацем следующего содержания:

«при перемещении между государствами-членами товаров через территории государств, не являющихся членами Евразийского экономического союза, местами наложения (снятия) навигационных пломб являются места, расположенные до и после перемещения указанных товаров через таможенную границу Союза для их перевозки через территории государств, не являющихся членами Евразийского экономического союза, и при условии, что такие перевозки осуществляются по территориям двух и более государств-членов;»
