

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к Решению Совета
Евразийской экономической комиссии
от 20 г. №

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в технический регламент Таможенного союза
«О безопасности железнодорожного подвижного состава»
(ТР ТС 001/2011), утвержденный Решением Комиссии Таможенного
союза от 15 июля 2011 г. № 710**

1. В пункте 4 понятие «модернизация железнодорожного подвижного состава» изложить в редакции: ««модернизация железнодорожного подвижного состава» – комплекс работ по изменению технико-экономических характеристик железнодорожного подвижного состава (в том числе с продлением назначенного срока службы) путем внесения изменений в конструкцию или путем замены его составных частей на более совершенные с присвоением нового обозначения (индекса или модели);».

2. В пункте 4 исключить понятие ««модернизация железнодорожного подвижного состава с продлением срока службы».

3. В пункте 4 понятие «назначенный ресурс» изложить в редакции: ««назначенный ресурс» – суммарная наработка продукции, при достижении которой эксплуатация продукции должна быть прекращена независимо от ее технического состояния, если не было принято решение о возможности ее дальнейшего использования;».

4. В пункте 4 понятие «назначенный срок службы» изложить в редакции: ««назначенный срок службы» – календарная продолжительность эксплуатации продукции, при достижении которой эксплуатация продукции должна быть прекращена независимо от ее

технического состояния, если не было принято решение о возможности ее дальнейшего использования;».

5. В пункте 4 исключить понятие «назначенный срок хранения».

6. В пункте 4 понятие «паспорт» изложить в редакции: ««паспорт» – документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) изделия, а также сведения об оценке соответствия и утилизации изделия;».

7. В пункте 4 понятие «предельное состояние» изложить в редакции: ««предельное состояние» – состояние продукции, при котором ее дальнейшая эксплуатация недопустима либо восстановление ее работоспособного состояния невозможно;».

8. В пункте 4 понятие «формуляр» изложить в редакции: ««формуляр» – документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) изделия, сведения, отражающие техническое состояние данного изделия, сведения об оценке соответствия и утилизации изделия, а также сведения, которые вносят в период его эксплуатации (длительность и условия работы, техническое обслуживание, ремонт и другие данные);».

9. В пункте 4 понятие «этикетка» изложить в редакции: ««этикетка» – документ, содержащий гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) изделия, сведения об оценке соответствия изделия».

10. Подпункт в) пункта 11 изложить в редакции: «в) установления назначенных сроков службы (при наличии) и (или) назначенных ресурсов (при наличии) составных частей

железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией, установления назначенных сроков службы и (или) назначенных ресурсов железнодорожного подвижного состава, а также проведения технического обслуживания и ремонта продукции с необходимой периодичностью;».

11. Подпункт е) пункта 11 изложить в редакции: «е) установления критериев предельных состояний продукции в соответствии с конструкторской документацией;».

12. Пункт 15 изложить в редакции: «15. Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасность в течение назначенного срока службы и (или) до достижения назначенного ресурса и (или) до достижения предельного состояния.».

13. Пункт 19 изложить в редакции: «19. В случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления железнодорожного подвижного состава и (или) его составных частей, влияющих на безопасность, а также при модернизации должна быть проведена оценка соответствия продукции в порядке, установленном разделом VII настоящего технического регламента.».

14. Абзац первый пункта 55 изложить в редакции: «55. Запас статической прочности и коэффициент запаса сопротивления усталости не должны допускать образование трещин колес колесных пар, центров колесных, осей и бандажей колесных пар железнодорожного подвижного состава, боковых рам и надрессорных балок тележек грузовых вагонов в течение назначенного срока службы либо до достижения назначенного ресурса или предельного состояния.».

15. Абзац первый пункта 74 изложить в редакции: «74. Локомотивы, моторвагонный подвижной состав, специальный железнодорожный подвижной состав, пассажирские вагоны и изотермические вагоны с автономной энергетической установкой должны быть оборудованы системами пожарной сигнализации, специальными местами для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря. Установками для пожаротушения должны быть защищены машинные помещения (отделения), распределительные шкафы и подвагонные ящики с электрооборудованием напряжением более 1 000 В, а также помещения, в которых установлены двигатели внутреннего сгорания для целевых нужд.».

16. Пункт 90 изложить в редакции: «90. Локомотивы, моторвагонный подвижной состав и его вагоны, пассажирские вагоны локомотивной тяги, специальный железнодорожный подвижной состав должны быть оборудованы визуальными и звуковыми сигнальными устройствами.».

17. Пункт 97 изложить в редакции: «97. В эксплуатационных документах железнодорожного подвижного состава и его составных частей (для подвижного состава – в руководстве по эксплуатации) должны содержаться рекомендации по безопасной утилизации при достижении предельного состояния и (или) по истечении назначенного срока службы и (или) достижении назначенного ресурса железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также материалов и веществ, применяемых в них.».

18. Абзац четвертый пункта 100 изложить в редакции: «наименование изделия и (или) обозначение серии (модели) либо типа, номер;».

19. Пункт 100 дополнить абзацем следующего содержания: «Допускается нанесение на железнодорожный подвижной состав дополнительной машиночитаемой маркировки.».

20. Пункт 101 дополнить абзацем следующего содержания: «Допускается нанесение на составные части железнодорожного подвижного состава дополнительной машиночитаемой маркировки.».

21. Пункт 103 после третьего абзаца дополнить абзацем следующего содержания: «две последние цифры года окончания назначенного срока службы;».

22. Пункт 121 изложить в редакции: «121. На продукцию, прошедшую модернизацию, распространяются те же процедуры оценки соответствия, что и на вновь изготовленную продукцию.».

23. Подпункт в) пункта 124 изложить в редакции: «в) проведение идентификации продукции и (или) отбора образцов продукции (типовых образцов продукции) (далее – образцы продукции), если это предусмотрено схемой декларирования соответствия;».