

## **ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА** **о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической** **комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности**

Наименование проекта решения: О некоторых вопросах совершения таможенных операций в отношении временно ввозимых транспортных средств международной перевозки.

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения ЕЭК.

Проект решения ЕЭК направлен на реализацию отсылочных норм, предусмотренных пунктом 6 статьи 274, пунктом 11 статьи 275 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – Таможенный кодекс ЕАЭС).

2. Цель регулирования: Целями проекта решения является регулирование вопроса продления срока временного ввоза транспортных средств международной перевозки и передачи железнодорожных транспортных средств.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК: перевозчики государств – членов ЕАЭС и иностранные перевозчики, получатели товаров (при передаче им временно ввезенных железнодорожных транспортных средств международной перевозки).

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

Субъекты предпринимательской деятельности – перевозчики государств – членов ЕАЭС и иностранные перевозчики, получатели товаров (при передаче им временно ввезенных железнодорожных транспортных средств международной перевозки), таможенные органы государств – членов ЕАЭС и их должностные лица.

Воздействие проекта решения ЕЭК на адресатов регулирования будет положительным с точки зрения формирования единых и однозначных подходов к продлению срока временного ввоза транспортных средств международной перевозки и передачи железнодорожных транспортных средств.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):

В соответствии с проектом решения предлагается утвердить:

Порядок совершения таможенных операций, связанных с продлением срока нахождения на таможенной территории Евразийского экономического союза временно ввезенных транспортных средств международной перевозки;

Порядок уведомления таможенного органа о передаче временного ввезенного железнодорожного транспортного средства международной перевозки и (или) перевозимых на железнодорожных транспортных средствах контейнеров, а также сроки такого уведомления.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения ЕЭК (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой).

Принятие проекта решения ЕЭК позволит определить последовательность совершения таможенных операций, связанных с уведомлением таможенного органа, в регионе деятельности которого находится получатель товаров, которые перевозятся на транспортных средствах международной перевозки и (или) перевозимых на железнодорожных транспортных средствах контейнеров, о передаче на таможенной территории ЕАЭС таких транспортных средств или контейнеров железнодорожным перевозчиком государства – члена ЕАЭС лицам, являющимся получателями товаров в соответствии с договором перевозки, или от таких получателей железнодорожному перевозчику государства-члена либо иному перевозчику для обратного вывоза временно ввезенного транспортного средства международной перевозки с таможенной территории ЕАЭС.

Также проект решения ЕЭК определяет последовательность совершения таможенных операций, связанных с продлением установленного таможенным органом в соответствии с пунктами 1 и 2 или пунктом 3 статьи 274 Кодекса срока нахождения на таможенной территории ЕАЭС временно ввезенных транспортных средств международной перевозки или товаров, указанных в подпункте 2 пункта 7 статьи 272 Таможенного кодекса ЕАЭС.

Принятие проекта решения позволит устранить правовую неопределенность и обеспечит единообразный подход таможенных органов государств-членов.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию.

Как альтернативный вариант решения проблемы можно рассмотреть разработку и принятие рекомендации Коллегии Комиссии по данному вопросу. Однако в соответствии с пунктом 13 Положения о Евразийской экономической комиссии рекомендации Комиссии не имеют обязательного характера для государств – членов ЕАЭС.

При этом возможны различные подходы в государствах – членах ЕАЭС, что, соответственно, может негативно отразиться на условиях ведения предпринимательской деятельности в рамках ЕАЭС.

По мнению департамента-разработчика, предлагаемое проектом решения ЕЭК регулирование является оптимальным.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения ЕЭК:

В соответствии с пунктом 6 статьи 274, пунктом 11 статьи 275 Таможенного кодекса ЕАЭС.

9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект решения ЕЭК.

Проект решения подготовлен в рамках следующих сфер компетенции ЕЭК – таможенное регулирование.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности.

Принятие проекта решения не приведет к расходам субъектов предпринимательской деятельности, связанных с необходимостью исполнения (соблюдения) установленных проектом решения обязанностей, ограничений и

(или) запретов.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения ЕЭК в силу.

Предполагаемый срок вступления проекта решения в силу – по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования, но не ранее даты вступления в силу Договора о Таможенном кодексе ЕАЭС от 11 апреля 2017 года.

12. Ожидаемый результат регулирования:

Принятие проекта решения позволит снизить издержки перевозчиков государств – членов ЕАЭС и иностранных перевозчиков и будет способствовать развитию транспортного потенциала государств – членов ЕАЭС, а также обеспечит единообразный подход таможенных органов государств – членов Союза.

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК (с обоснованием его прогрессивности и применимости).

При разработке проекта решения был изучен опыт государств – членов ЕАЭС.

Действующим в настоящее время Таможенным кодексом Таможенного союза (далее – ТК ТС) регламентированы вопросы перемещения транспортных средств международной перевозки (глава 48 ТК ТС). При этом порядок совершения таможенных операций, связанных с продлением срока нахождения на таможенной территории Евразийского экономического союза временно ввезенных транспортных средств международной перевозки и порядок уведомления таможенного органа о передаче временного ввезенного железнодорожного транспортного средства международной перевозки и (или) перевозимых на железнодорожных транспортных средствах контейнеров, а также сроки такого уведомления ТК ТС не регламентированы.

Представители государств – членов Союза признали целесообразность подготовки данного проекта решения Коллегии Комиссии.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения ЕЭК.

С целью публичного обсуждения проект решения ЕЭК, информационно-аналитическая справка и опросный лист размещены 01.06.2017 на официальном сайте Союза в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу [http://docs.eaeunion.org/ria/ru-ru/0102223/ria\\_01062017](http://docs.eaeunion.org/ria/ru-ru/0102223/ria_01062017).

Представление предложений к проекту решения и информационно-аналитической справке, а также заполненных опросных листов могло быть осуществлено заинтересованными лицами с использованием соответствующего сервиса официального сайта Союза или по электронной почте.

Срок публичного обсуждения – 30 календарных дней.

О размещении указанных документов были письменно извещены:

члены Рабочей группы по проведению оценки регулирующего воздействия проектов решений ЕЭК, состав которой утвержден Решением Коллегии ЕЭК от 31.03.2015 № 25 (служебная записка от 02.06.2017 № 18-8458/Э);

сводный департамент ЕЭК (служебная записка от 02.06.2017 № 18-8458/Э);

координаторы от бизнес-сообщества государств-членов ЕАЭС: Союз промышленников и предпринимателей (работодателей) Республики Армения,

Республиканская ассоциация предприятий промышленности Республики Беларусь, Союз некоммерческих организаций «Конфедерация промышленников и предпринимателей (нанимателей)» Республики Беларусь, Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан, Национальный Альянс Бизнес-ассоциаций Кыргызской Республики, Кыргызский союз промышленников и предпринимателей, Российский союз промышленников и предпринимателей, Ассоциация Европейского бизнеса в России (письмо от 02.06.2017 № 18-204);

По итогам публичного обсуждения поступили предложения, которые отражены в сводной информации (прилагается).

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК.

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента ЕЭК, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, к основным сведениям о проекте решения ЕЭК и (или) о его подготовке.

По мнению департамента-разработчика, принятие проекта решения не создаст избыточных обязанностей, ограничений и (или) запретов для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и барьеров для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на территории ЕАЭС.