

Евразийская экономическая комиссия

**Комитет технического
регулирования и метрологии
Министерства торговли и интеграции
Республики Казахстан**

*На письмо: № 16-86 от 21.01.2025 г. ;
№ 21-1-23/к154,5 от 27.01.2025 г.*

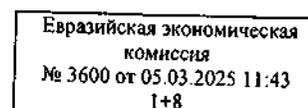
Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен», рассмотрев проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О перечнях стандартов, необходимых для реализации требований технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011) и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)», направляет предложения согласно приложению.

Приложение на _ листах.

**Управляющий директор-
Директор Департамента
технического регулирования**

Ж. Шуйкебаева

*Исп. А. Мусин
Тел. 8 7172 919 330 (вн. 1783)
a.mussin@atameken*



Подпись канцелярии
28.02.2025 14:43 АМРИНА АСЕЛЬ

Подпись руководителя
28.02.2025 14:41 ШУЙКЕВАЕВА ЖАЗИРА



Тип документа	Входящий документ
Номер и дата документа	№ к635,2 от 28.02.2025 г.
Организация/отправитель	НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН «АТАМЕКЕН»
Получатель (-и)	КОМИТЕТ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И МЕТРОЛОГИИ МИНИСТЕРСТВА ТОРГОВЛИ И ИНТЕГРАЦИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

[[QRCODE]]

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи», удостоверенный посредством электронной цифровой подписи лица, имеющего полномочия на его подписание, равнозначен подписанному документу на бумажном носителе.

«Атамекен» Қазақстан Республикасының
Ұлттық кәсіпкерлер палатасы

010000, Қазақстан Республикасы,
Астана қ., Қабанбай батыр даңлылы, 19
Тел.: 1432, 8-800-080-80-10



Национальная палата предпринимателей
Республики Казахстан «Атамекен»

010000, Республика Казахстан,
г. Астана, пр. Кабанбай батыра, 19
E-mail: info@atameken.kz www.atameken.kz

№ _____

20 ____ ж.г. « ____ » _____

Евразийская экономическая комиссия

Комитет технического регулирования и метрологии Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан

На письмо: № 16-86 от 21.01.2025 г.;
№ 21-1-23/к154,5 от 27.01.2025 г.

Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен», рассмотрев проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О перечнях стандартов, необходимых для реализации требований технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011) и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)», направляет предложения согласно приложению.

Приложение на _ листах.

**Управляющий директор-
Директор Департамента
технического регулирования**

Ж. Шуйкебаева

*Исп. А. Мусин
Тел. 8 7172 919 330 (вн. 1783)
a.mussin@atameken*

Приложение

1. По перечню международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) (далее - проект Перечня).

1. Пункт 106 ТР ТС 001/2011 гласит, что требования, предусмотренные пунктами 100 - 105 технического регламента, указываются в конструкторской документации на соответствующую продукцию.

В этой связи, предлагаем в графе 2 пунктов 125, 190, 254, 409, 511, 884, 1696, 2450, 2372, 2355, 2344, 2254, 2203, 2172, 2127, 2052, 2000, 1972, 1920, 1868, 1701, 1709, 1744, 1752, 1758, 1774, 1784, 1810, 1817, 1858 проекта Перечня исключить ссылку на пункт 106 ТР ТС 001/2011.

2. Согласно пункту 99 ТР ТС 001/2011 на железнодорожный подвижной состав и его составные части должны быть нанесены необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировка, сведения из которых дублируются и поясняются в эксплуатационных документах.

На основании этого в графе 4 пунктов 1768, 1779, 1897, 1902, 1906, 2010, 2016, 2026, 2135, 2139, 2163, 2239, 2458, 2466 проекта Перечня слова «в части наличия маркировки» заменить словами «в части наличия маркировки согласно требованиям пункта 99 ТР ТС 001/2011 без учета требований к шрифту, месту и способу нанесения».

3. В пунктах 100 и 101 ТР ТС 001/2011 установлены прямые требования к маркировке, обеспечивающих идентификацию железнодорожного подвижного состава и его составных частей.

В этой связи, в графе 2 по всему проекту Перечня предлагаем исключить ссылку на пункты 100 и 101 ТР ТС 001/2011, обеспечивающего реализацию в качестве прямых требований ТР ТС 001/2011.

4. Подпунктом л) пункта 13 ТР ТС 001/2011 установлено, что при проектировании и производстве железнодорожного подвижного состава и его составных частей необходимо обеспечить не превышение предельно допустимых сил тяги, торможения и величины ускорения.

На основании этого, в пунктах 1004 и 1117 проекта Перечня предлагаем дополнить строку со ссылкой на таблицу 1 раздела 4 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний».

5. В связи с принятием ГОСТ 30243.2-2024 «Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия», который заменяет ГОСТ 30243.2-97 «Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие технические условия» и ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия» предлагаем в пунктах 4, 5, 7, 8,

17, 18, 22, 23, 27, 28, 35, 36, 41, 42, 47, 48, 52, 53, 57, 58, 66, 67, 71, 72, 75, 76, 79, 81, 87, 88, 92, 93, 100, 101, 104, 105, 110, 111, 121 и 122 проекта Перечня дополнить строкой с ссылкой на ГОСТ 30243.2-2024 с указанием в графе 4 «Примечание» - «применяется с 01.01.2026 г.».

6. В связи с тем, что в разделе 2 «Вагоны изотермические» проекта Перечня отсутствует пункты, устанавливающих требования к маркировке, предлагаем дополнить графу 2 проекта Перечня пунктом 106 раздела V ТР ТС 001/2011 касательно маркировки, обеспечивающей идентификацию продукции.

7. По тексту в разделе 4 «Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги» проекта Перечня указан ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования».

В связи с тем, что на сегодня принят ГОСТ 34681-2024 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования», предлагаем заменить ГОСТ 34681-2020 на ГОСТ 34681-2024.

8. Раздел 3 «Вагоны крытые» проекта Перечня.

8.1 Согласно пункта 92 раздела ТР ТС 001/2011 определено, что грузовые вагоны должны быть оборудованы кронштейнами для установки знаков ограждения.

Однако в пункте 244 проекта Перечня указана ссылка на подпункт е) подпункта 5.3.1 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия», который необходимо заменить на подпункт е) подпункта 5.1.3, поскольку требования по наличию кронштейна установлены в подпункт е) подпункта 5.1.3 ГОСТ 35024-2023.

8.2 Пунктом 99 раздела V ТР ТС 001/2011 установлено, что на железнодорожный подвижной состав и его составные части должны быть нанесены необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировка.

При этом, в пункте 252 проекта Перечня отсутствует ссылка на подпункт 5.5.1 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия» устанавливающего требования к маркировке.

В связи с этим, в пункте 252 проекта Перечня дополнить подпунктом 5.5.1 ГОСТ 35024-2023.

8.3 В пункте 253 проекта Перечня в ссылках на подпункты 5.5.1 - 5.5.4 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия» исключить подпункт 5.5.3 ГОСТ 35024-2023, так как пункт 5.5.3 относиться только для котлов вагонов-цистерн.

9. Раздел 5 «Вагоны-платформы» проекта Перечня.

9.1 Пунктом 99 раздела V ТР ТС 001/2011 установлено, что на железнодорожный подвижной состав и его составные части должны быть нанесены необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировка.

На основании этого, в пункте 407 проекта Перечня исключить ссылку на пункт 66 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия», так как пункт 66 ГОСТ 35024-2023 касается нанесение знаков в зоне расположения наружных лестниц, ведущих на крышу. А также

дополнить ссылкой на подпункт 5.5.1 ГОСТ 35024-2023, устанавливающего требования к маркировке.

9.2 В графе 2 проекта Перечня отсутствует ссылка на пункт 100 раздела V ТР ТС 001/2011 касательно маркировки на составные части железнодорожного подвижного состава.

Предлагаем дополнить строкой в графе 2 структурный элемент пунктом 100 раздела V ТР ТС 001/2011 и в графе 3 проекта Перечня дополнить строкой со ссылкой на подпункты 4.5.1 и 4.5.2 ГОСТ 26686-2022 «Вагоны-платформы. Общие технические условия», устанавливающих требования к маркировке.

9.3 В пункте 408 проекта Перечня указаны подпункты 5.5.1 - 5.5.4 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия». Предлагаем исключить ссылку на подпункт 5.5.3 ГОСТ 35024-2023, так как подпункт 5.5.3 распространяется только на котлы вагонов-цистерн.

10. Раздел 6 «Вагоны-самосвалы» проекта Перечня.

Ссылка на подпункты 5.1.2 и 5.3.1 ГОСТ 32880-2014 «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия» приведена дважды в пунктах 487 и 488 проекта Перечня для одного структурного элемента ТР ТС 001/2011 - пункта 47 раздела V.

Необходимо исключить ссылку на подпункты 5.1.2 и 5.3.1 ГОСТ 32880-2014 из одного из пунктов 487 или 488.

11. Раздел 7 «Вагоны-цистерны» проекта Перечня.

11.1 Пунктом 92 раздела V ТР ТС 001/2011 установлено, что грузовые вагоны должны быть оборудованы кронштейнами для установки знаков ограждения.

При этом, в графе 3 пункта 500 проекта Перечня указана ссылка на подпункт «е» подпункта 5.3.1 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия», который устанавливает требования к коэффициенту запаса устойчивости колеса от схода с рельсов.

В этой связи, ссылку на подпункт «е» подпункта 5.3.1 ГОСТ 35024-2023 заменить на подпункт «е» подпункта 5.1.3 ГОСТ 35024-2023, устанавливающего требования для вагонов по наличию кронштейнов для крепления хвостовых сигнальных устройств.

11.2 В пункте 509 графы 3 проекта Перечня указана ссылка на пункт 6.6, подпункты 5.5.7 и 5.5.8 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия».

Однако, пунктом 99 раздела V ТР ТС 001/2011 установлено, что на железнодорожный подвижной состав и его составные части должны быть нанесены необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировка.

В этой связи, предлагаем дополнить в графе 3 пункта 509 проекта Перечня ссылкой на подпункт 5.5.1 ГОСТ 35024-2023, устанавливающего требования к маркировке.

11.3 Пунктом 100 раздела V ТР ТС 001/2011 установлено, что на железнодорожный подвижной состав наносится маркировка, обеспечивающая его идентификацию.

В этой связи, предлагаем дополнить пункт 510 проекта Перечня строкой со ссылкой на подпункты 4.5.1, 4.5.3 - 4.5.6 и пункт 5.6 ГОСТ 10674-2022 «Вагоны-цистерны. Общие технические условия», определяющие требования к маркировке для вагонов-цистерн.

12. Приложением № 1 к ТР ТС 001/2011 определен Перечень объектов технического регулирования, на которые распространяются требования технического ТР ТС 001/2011 (*далее – Перечень*).

В Перечень в том числе включены «Вагоны широкой колеи для промышленности» (пункт 8) и «Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава» (пункт 30).

Однако, в проекте Перечня отсутствуют разделы «Вагоны широкой колеи для промышленности» и «Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава».

В этой связи, считаем необходимым дополнить проект Перечня данными разделами.

13. Раздел 10 «Полувагоны» проекта Перечня.

13.1 Подпункт «м» пункта 13 раздела V ТР ТС 001/2011 установлено требование по обеспечению железнодорожного подвижного состава и его составных частей санитарно-эпидемиологической и экологической безопасностью.

В этой связи, предлагаем пункт 839 проекта Перечня дополнить ссылкой на подпункт 5.2.6.5 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия», определяющего требования к зазорам по периметрам закрытых крышек разгрузочных люков в боковых стенах, зачистных люков в полу и боковых станах, торцовых и боковых дверях.

13.2 Пунктом 92 раздела V ТР ТС 001/2011 установлено, что грузовые вагоны должны быть оборудованы кронштейнами для установки знаков ограждения.

При этом, в графе 3 пункта 875 проекта Перечня указана ссылка на подпункт «е» подпункта 5.3.1 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия», который устанавливает требования к коэффициенту запаса устойчивости колеса от схода с рельсов.

В этой связи, ссылку на подпункт «е» подпункта 5.3.1 ГОСТ 35024-2023 заменить на подпункт «е» подпункта 5.1.3 ГОСТ 35024-2023, устанавливающего требования для вагонов по наличию кронштейнов для крепления хвостовых сигнальных устройств.

13.3 В пункте 882 графы 3 проекта Перечня указана ссылка на пункт 6.6, подпункты 5.5.7 и 5.5.8 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия».

Однако пунктом 99 раздела V ТР ТС 001/2011 установлено, что на железнодорожный подвижной состав и его составные части должны быть нанесены необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировка.

В этой связи, предлагаем дополнить в графе 3 пункта 882 проекта Перечня ссылкой на подпункт 5.5.1 ГОСТ 35024-2023, устанавливающего требования к маркировке.

13.4 В графе 3 пункта 883 проекта Перечня указаны подпункты 5.5.1 - 5.5.4 ГОСТ 35024-2023 «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия». Предлагаем исключить ссылку на подпункт 5.5.3 ГОСТ 35024-2023, так как подпункт 5.5.3 распространяется только на котлы вагонов-цистерн.

Также добавить в пункт 883 проекта Перечня строку со ссылкой на подпункты 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 ГОСТ 26725-2022 «Полувагоны. Общие технические условия», устанавливающих требования к маркировке.

14. В разделах 11 «Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав» и 12 «Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав» в графе 2 «Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союз» проекта Перечня отсутствуют ссылки на требования пунктов 99 и 100 раздела V ТР ТС 001/2011, устанавливающих требования к предупреждающим надписям и маркировке.

15. В графе 2 разделов 22 «Балансир трехосной тележки грузовых вагонов» и 65 «Передний и задний упоры автосцепки» проекта Перечня отсутствуют ссылки на требования пункта 101 раздела V ТР ТС 001/2011, устанавливающего требования к маркировке на составные части железнодорожного подвижного состава.

В этой связи считаем, необходимым дополнить в графе 2 ссылками на пункт 101 раздела V ТР ТС 001/2011.

16. Раздел 32 «Воздухораспределители», строка «Воздухораспределители для пассажирского подвижного состава» проекта Перечня.

В связи с тем, что испытания по показателям работ воздухораспределителей для локомотивов на групповом стенде не проводятся, графу 3 пункта 1804 проекта Перечня изложить в следующей редакции: «подпункты 4.1.1 и 4.2.1 (пункты 1, 2 (кроме локомотивов), 3, 4 (таблица 4.1) (для воздухораспределителей с бесступенчатым отпускком автоматических тормозов) или 4.2.2 (пункты 1, 2 (кроме локомотивов), 3, 4 (таблица 4.2) (для воздухораспределителей со ступенчатым отпускком автоматических тормозов) ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные».

17. Раздел 32 «Воздухораспределители», строка «Воздухораспределители для грузового подвижного состава» проекта Перечня.

В связи с тем, что испытания по показателям работ воздухораспределителей для локомотивов на групповом стенде не проводятся, графу 3 пункта 1812 проекта Перечня изложить в следующей редакции: «подпункты 4.1.1 и 4.2.3 (пункты 1, 2 (кроме локомотивов), 3, 4 (таблица 4.3) ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое

железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные».

18. Раздел 81 «Резервуары воздушные для тягового, моторвагонного и специального самоходного подвижного состава» проекта Перечня.

18.1 Подпункт б) пункта 13 раздела V ТР ТС 001/2011 устанавливает требования к безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий.

В этой связи, графу 3 пункта 2205 проекта Перечня изложить в следующей редакции: «пункт 5.9 (в части гидравлических испытаний), подпункт 5.10.1 СТ РК 1454-2005 «Резервуары воздушные для тягового подвижного состава. Основные требования к конструкции».

18.2 Пунктом 15 раздела V ТР ТС 001/2011 установлено, что выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) до достижения назначенного ресурса, в течение назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации.

В этой связи, графу 3 пункта 2207 проекта Перечня изложить в следующей редакции: «пункт 5.1.1 СТ РК 1454-2005 «Резервуары воздушные для тягового подвижного состава. Основные требования к конструкции».

19. Раздел 70 «Преобразователи полупроводниковые силовые (мощностью более 5 кВт)» проекта Перечня.

Подпункт б) пункта 13 раздела V ТР ТС 001/2011 определяет требования по безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий.

В этой связи, графу 3 пункта 2086 проекта Перечня изложить в следующей редакции: «подпункты 4.7.1 и 4.7.2 (в части теплостойкости, холодостойкости, влагостойкости) ГОСТ 33726-2016 «Преобразователи статические нетяговые для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия».

20. Раздел 107 «Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели автоматические; реле электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)» проекта Перечня.

Подпункт у) пункта 13 раздела V ТР ТС 001/2011 определяет требования к безопасности и надежности работы электрооборудования при номинальных и граничных режимах электроснабжения.

В этой связи, в графе 3 пункта 2478 проекта Перечня дополнить ссылкой на подпункт 8.1.13 ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) «Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия» устанавливающего номинальную коммутационную способность (износостойкость) электрооборудования.

II. По перечню международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и

измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования (далее - проект Перечня методов).

1. По всему тексту проекта Перечня методов предлагаем заменить:

- ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) «Металлы. Методы испытаний на растяжение» на ГОСТ 1497-2023 «Металлы. Методы испытаний на растяжение»;

- ГОСТ 1778-70 «Сталь. Металлографические методы определения неметаллических включений» на ГОСТ 1778-2022 «Металлопродукция из сталей и сплавов. Металлографические методы определения неметаллических включений»;

- ГОСТ 25941-83 (МЭК 34-2-72, МЭК 34-2А-74) «Машины электрические вращающиеся. Методы определения потерь и коэффициента полезного действия» на ГОСТ IEC 60034-2А-2012 «Машины электрические вращающиеся. Часть 2. Методы определения потерь и коэффициента полезного действия вращающихся электрических машин при испытаниях (исключая машины для тяговых транспортных средств). Измерение потерь калориметрическим методом»;

- ГОСТ 28186-89 «Колодки тормозные для моторвагонного подвижного состава. Технические условия» и ГОСТ 30249-97 «Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия» на ГОСТ 33695-2015 «Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»;

- ГОСТ 801-78 «Сталь подшипниковая. Технические условия» на редакцию ГОСТ 801-2022 «Прокат из подшипниковой стали. Технические условия»;

- ГОСТ 9219-88 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования» на ГОСТ 33263-2015 «Разъединители, короткозамкатели, отделители, заземлители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»;

- ГОСТ 9219-95 «Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия» на ГОСТ 33264-2015 «Резисторы пусковые электрического тормоза демферные для железнодорожного подвижного состава»;

- ГОСТ 2933-83 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний» на ГОСТ 2933-93 «Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний»;

- ГОСТ 12.1.044-89 «Система стандартов безопасности труда. Пожаровзрывоопасность веществ и материалов. Номенклатура показателей и методы их определения» на ГОСТ 12.1.044-2018 «Система стандартов безопасности труда. Пожаровзрывоопасность веществ и материалов. Номенклатура показателей и методы их определения»;

- ГОСТ IEC 60034-1-2014 «Машины электрические вращающиеся. Часть 1. Номинальные значения параметров и эксплуатационные характеристики» на

ГОСТ IEC 60034-1-2023 «Машины электрические вращающиеся. Часть 1. Номинальные значения параметров и эксплуатационных характеристик»;

- ГОСТ Р 51901.12-2007 (МЭК 60812:2006) «Менеджмент риска. Метод анализа видов и последствий отказов» на ГОСТ Р 27.303-2021 «Надежность в технике. Анализ видов и последствий отказов».

2. Предлагаем дополнить проект Перечня методов следующими стандартами:

- ГОСТ Р 57026-2016 «Локомотивы, работающие на сжиженном природном газе. Метод определения герметичности трубопроводов, соединений и затворной арматуры системы газоподготовки»;

- ГОСТ Р 71079-2023 «Локомотивы, работающие на сжиженном природном газе. Метод определения времени бездренажного хранения сжиженного природного газа».

3. Согласно информации сайта Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии, ГОСТ Р 52776-2007 (МЭК 60034-1-2004) «Машины электрические вращающиеся. Номинальные данные и характеристики» **отменен**.

В этой связи считаем необходимым исключить данный ГОСТ Р 52776-2007 (МЭК 60034-1-2004).

III. Касательно Перечней стандартов к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011) сообщаем, что данные Перечни требует доработки по аналогичным замечаниям к Перечням ТР ТС 001/2011, изложенным в разделе I данного письма.

IV. К Перечням стандартов технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011) замечания и предложения отсутствуют.

Подпись канцелярии
28.02.2025 14:43 АМРИНА АСЕЛЬ

Подпись руководителя
28.02.2025 14:41 ШУЙКЕБАЕВА ЖАЗИРА



Тип документа	Входящий документ
Номер и дата документа	№ к635,2 от 28.02.2025 г.
Организация/отправитель	НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАЛАТА ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН «АГАМЕКЕН»
Получатель (-и)	КОМИТЕТ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И МЕТРОЛОГИИ МИНИСТЕРСТВА ТОРГОВЛИ И ИНТЕГРАЦИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

[[QRCODE]]

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи», удостоверенный посредством электронной цифровой подписи лица, имеющего полномочия на его подписание, равнозначен подписанному документу на бумажном носителе.