

ОсОО «Транс Союз Логистик ЛТД»

Кыргызская Республика г. Ош, ул. Курманжан Датка, д. 270, кв.18

E-mail: kztranssouzlogistik@gmail.com

Исх. № 17
от 30 марта 2020 г.

Евразийская экономическая
Комиссия

В связи с предстоящими изменениями в техническом регламенте Таможенного союза «Технический регламент на масложировую продукцию» ТР ТС 024/2011, просим обратить внимание на предложения и замечания, указанные ниже.

Статья 2 пункт 3 подпункт 18 – Так как маргарины и спреды делаются из одинакового сырья и по одинаковой технологии нужно исключить термин «спред», заменив его на «маргарин». Необходимо так же произвести коррекцию в подпунктах 14), 19) и 20).

Статья 2 пункт 3 подпункт 26 - Оставить в действующей редакции

Республики Беларусь отметила, что предлагаемая редакция противоречит Директиве Европейского Парламента 2000/36/ЕС от 23 июня 2000 г., и, следовательно, целям гармонизации с международным законодательством. Мы поддерживаем эту позицию!

Статья 10 Пункт 5 – Включить новый абзац, который нужно изложить в данной редакции:

«Немодифицированные и модифицированные растительные масла после их транспортирования наливом водными видами транспорта подлежат рафинации и/или дезодорации с обеспечением контроля показателей окислительной порчи, в том числе перекисного числа, за исключением случаев, перечисленных в подпункте 1) пункта 7 статьи 15. Для кокосового, пальмового, пальмоядрового масел и их фракций, вводимых в состав пищевой продукции, критерием проведения процесса рафинации и/или дезодорации является значение перекисного числа на уровне не более 0,9 мэкв активного кислорода/кг после выхода из дезодоратора.»

Статья 15 Пункт 3, 3-ий абзац - Заменить слово «выделенных» на «предназначенных» и дать в новой редакции!!!

Мы категорически поддерживаем позицию Роспотребнадзора, которая основана на том, что специализированное транспортное средство – это транспортное средство, предназначенное для перевозки определенных видов грузов – ТР Т 018/2011. Цистерны должны быть маркированы. Это значит, что на них трафаретом должно быть написано: Для пищевой продукции или Для масложировой продукции.

Статья 15 дополнительный п.7 изложить в предлагаемой редакции:

«Перевозка пищевой масложировой продукции наливом водными видами транспорта допускается:

1) в танкерах, резервуары которых выполнены из нержавеющей стали или имеют гигиеническое покрытие из эпоксидной смолы или ее технических эквивалентов, при условии, что три предшествующих груза являются пищевой продукцией;

2) в танкерах, резервуары которых выполнены из нержавеющей стали или имеют гигиеническое покрытие из эпоксидной смолы или ее технических эквивалентов, при условии, что предшествующим грузом является пищевая продукция или груз, включенный в Приложении 7 к настоящему техническому регламенту;



3) в танкерах, резервуары которых выполнены из других материалов, не упомянутых в подпунктах 1) и 2), при условии, что тремя предшествующими грузами являлись пищевая продукция или грузы, включенные в Приложении 7 к настоящему техническому регламенту;

4) перевалочными (перегрузочными) судами и судами для коротких перевозок, резервуары которых выполнены из низколегированной (низкоуглеродистой) стали, при условии, что тремя предшествующими грузами являлись растительные масла, животные жиры, меласса.

Приложение 1 - позиция Трансизомеры жирных кислот. дать в редакции:

2,0 процента от содержания жира в продукте – Для заменителей масла какао нелауринового типа и заменителей масла какао лауринового типа

Приложение 1- Оставить в действующей редакции!

Приложения 6 и 7. Примечание 1, дать в редакции:

«Уполномоченные органы государств-членов ЕАЭС имеют право давать разрешение на перевозку наливом пищевой масложировой продукции после предшествующих грузов, не вошедших в Приложения 6 и 7, и вносить дополнения в Перечень запрещенных предшествующих грузов в установленном порядке.»

Приложение 6 . Добавить в список Приложения 6:

Топливо дизельное (CAS 68334-30-5); Бензин (CAS 8006-61-9; 86290-81-5); Керосин (CAS 8008-20-6); Нефть сырая; Дистилляты нефти или нефтепродукты (CAS 64742-47-8; 64742-88-8); Гудроны и битумы (8052-42-4)

Руководитель предприятия



Таштанбеков К.Б.