

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**об оценке регулирующего воздействия проекта решения  
Совета Евразийской экономической комиссии  
«О внесении изменений в раздел I перечня категорий товаров, временное  
нахождение и использование которых на таможенной территории  
Евразийского экономического союза в соответствии с таможенной процедурой  
временного ввоза (допуска) допускаются без уплаты ввозных таможенных  
пошлин, налогов (включая условия и предельные сроки такого временного  
нахождения и использования), и категорий товаров, для которых срок  
действия таможенной процедуры временного ввоза (допуска) является  
более коротким или более продолжительным, чем 2 года»  
от 20 декабря 2024 г. № 560**

Рабочая группа Евразийской экономической комиссии по проведению оценки регулирующего воздействия проектов решений Евразийской экономической комиссии (далее – рабочая группа) в соответствии с пунктом 165 Регламента работы Евразийской экономической комиссии (далее соответственно – Регламент, ЕЭК), утвержденного Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, рассмотрела проект решения Совета ЕЭК «О внесении изменений в раздел I перечня категорий товаров, временное нахождение и использование которых на таможенной территории Евразийского экономического союза в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза (допуска) допускаются без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов (включая условия и предельные сроки такого временного нахождения и использования), и категорий товаров, для которых срок действия таможенной процедуры временного ввоза (допуска) является более коротким или более продолжительным, чем 2 года» (далее соответственно – проект решения, Перечень), направленный Департаментом таможенного законодательства и правоприменительной практики (далее – департамент-разработчик) для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия, и сообщает.

Проект решения направлен для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия впервые.

Департаментом-разработчиком проведено публичное обсуждение проекта решения и информационно-аналитической справки в период с 23 октября по 22 ноября 2024 года.

Информация о проведении публичного обсуждения проекта решения в рамках процедуры оценки регулирующего воздействия размещена департаментом-разработчиком на официальном сайте Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу:

[https://docs.eaeunion.org/ria/ru-ru/0107025/ria\\_23102024](https://docs.eaeunion.org/ria/ru-ru/0107025/ria_23102024).

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта решения **процедуры**, предусмотренные пунктами 154-161, 163 Регламента, департаментом-разработчиком **соблюдены в полном объеме**.

По результатам проведения оценки регулирующего воздействия проекта решения рабочая группа пришла к следующим выводам.

**Проблемы, в связи с наличием которых подготовлен проект решения, департаментом-разработчиком определены точно.**

Департаментом-разработчиком отмечено, что проект решения разработан на основании предложений Российской Федерации (в отношении морских судов) и Республики Казахстан (в отношении гражданских грузовых самолетов), поступивших ввиду того, что:

- действующая редакция пункта 31 Перечня не предусматривает возможность временного нахождения и использования без уплаты таможенных пошлин, налогов до 36 месяцев морских судов (код 8901 20 100 0 ТН ВЭД ЕАЭС) в иных целях, чем цели (предназначение), указанные в данном пункте, в связи с чем Российской Федерацией предложено предусмотреть возможность распространения данного регулирования на аналогично классифицируемые морские суда при перевозках, в том числе сжиженного углеводородного газа, а также расширить перечень акваторий, где может осуществляться погрузка (перегрузка) на такие суда природного газа, сжиженного углеводородного газа и газового конденсата;

- действующая редакция Перечня не предусматривает возможность временного нахождения и использования на таможенной территории ЕАЭС без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов гражданских грузовых самолетов, классифицируемых кодами 8802 40 003 8, 8802 40 003 9, 8802 40 009 4, 8802 40 009 6, 8802 40 009 7 и 8802 40 004 8 ТН ВЭД ЕАЭС, в связи с чем Республикой Казахстан в их отношении предлагается установить срок такого временного ввоза продолжительностью 12 лет (144 месяца) при условии их помещения под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) до 31 декабря 2032 года.

**Цели регулирования департаментом-разработчиком обозначены верно.**

Департаментом-разработчиком отмечено, что внесение изменений в Перечень в отношении морских судов и гражданских грузовых самолетов позволит обеспечить развитие:

- экспортного пути в части создания условий для отгрузки крупных судовых партий сжиженного углеводородного газа;

- отрасли гражданских грузовых авиаперевозок.

По результатам рассмотрения проекта решения рабочая группа пришла к выводу о том, что **проект решения в представленной редакции окажет позитивное влияние на условия ведения предпринимательской деятельности**, поскольку его принятие позволит расширить товарный охват и упростить условия временного ввоза субъектами предпринимательской деятельности отдельных категорий гражданских грузовых самолетов и морских судов без уплаты таможенных пошлин, налогов.

Одновременно департаменту-разработчику рекомендуется доработать информационно-аналитическую справку с учетом предложений, указанных в приложении к настоящему заключению.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Директор Департамента развития  
предпринимательской деятельности,  
заместитель руководителя рабочей группы

Е.Б. Бакенов

## ПРИЛОЖЕНИЕ

к заключению об оценке регулирующего воздействия проекта решения Совета Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в раздел I перечня категорий товаров, временное нахождение и использование которых на таможенной территории Евразийского экономического союза в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза (допуска) допускаются без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов (включая условия и предельные сроки такого временного нахождения и использования), и категорий товаров, для которых срок действия таможенной процедуры временного ввоза (допуска) является более коротким или более продолжительным, чем 2 года»

**1. Информация о наличии (отсутствии) в проекте решения избыточных обязанностей, ограничений и (или) запретов для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности, барьеров для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на таможенной территории ЕАЭС.**

В проекте решения избыточные обязанности, ограничения и (или) запреты для субъектов предпринимательской деятельности, необоснованные расходы субъектов предпринимательской деятельности, а также барьеры для свободного движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы на таможенной территории ЕАЭС не выявлены.

**2. Группа (группы) лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения.**

Департаментом-разработчиком в качестве групп лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения, указаны субъекты предпринимательской деятельности и уполномоченные органы государств – членов ЕАЭС, осуществляющие контроль за соблюдением регулирующих таможенные правоотношения международных договоров и актов, составляющих право ЕАЭС, при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС.

Департаментом-разработчиком указан полный перечень групп лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения.

**3. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием.**

В качестве адресатов регулирования департаментом-разработчиком указаны субъекты предпринимательской деятельности и таможенные органы государств – членов ЕАЭС.

По мнению департамента-разработчика, проект решения не устанавливает ограничений на условия ведения предпринимательской деятельности.

Вместе с тем следует обратить внимание, что проектом решения на адресатов регулирования будет оказываться воздействие, заключающееся в предоставлении субъектам предпринимательской деятельности возможности осуществлять временный ввоз на таможенную территорию ЕАЭС отдельных категорий морских судов и гражданских грузовых самолетов без уплаты таможенных пошлин, налогов, на срок, превышающий 2 года.

В этой связи департаменту-разработчику в информационно-аналитической справке предлагается конкретизировать описание **воздействия, оказываемого проектом решения на адресатов регулирования.**

#### **4. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения).**

Департаментом-разработчиком в качестве описания содержания предлагаемого регулирования перечислены изменения, которые предлагаются к внесению в Перечень в соответствии с проектом решения.

Содержание устанавливаемых проектом решения правил поведения адресатов регулирования департаментом-разработчиком описано **надлежащим образом.**

#### **5. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой).**

Департаментом-разработчиком указано, что принятие проекта решения позволит временно использовать на таможенной территории ЕАЭС без уплаты таможенных пошлин, налогов:

- морские суда (код 8901 20 100 0 ТН ВЭД ЕАЭС) при перевозках сжиженного углеводородного газа, погрузка которого осуществляется, в том числе в морских портах Усть-Луга и Калининград;

- отдельные виды гражданских грузовых самолетов, помещенных под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) до 31 декабря 2032 г. включительно.

Департаментом-разработчиком **надлежащим образом** раскрыта причинно-следственная связь между принятием проекта решения и достижением целей регулирования.

#### **6. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию.**

Департаментом-разработчиком указано, что альтернативные варианты регулирования **не рассматривались.**

Вместе с тем департаменту-разработчику **необходимо привести аргументированные доводы в пользу оптимальности варианта регулирования, предусмотренного проектом решения, а также рассмотреть альтернативные варианты предлагаемому регулированию, например, вариант сохранения действующего регулирования.**

**7. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения для субъектов предпринимательской деятельности.**

По мнению департамента-разработчика, принятие проекта решения не приведет к возникновению дополнительных расходов субъектов предпринимательской деятельности.

Принимая во внимание позитивную направленность проекта решения для субъектов предпринимательской деятельности, **представляется возможным согласиться с указанным выводом департамента-разработчика.**