

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА **о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической** **комиссии на условия ведения предпринимательской деятельности**

Наименование проекта решения: «О внесении изменений в Приложение № 6 к Порядку функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденному Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122».

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения:

В соответствии с действующим Порядком функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденным Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122 (далее соответственно – Порядок функционирования, СЭП), информационное взаимодействие всех участников СЭП, в том числе государственных органов (структур), осуществляется через национального оператора – организацию, определенную на взаимодействие с администратором СЭП.

Такая передача данных усложняет информационное взаимодействие между государственными органами (структурами) государств – членов Евразийского экономического союза (далее соответственно – государства-члены, Союз), создавая дополнительные барьеры к оперативному получению (направлению) достоверных сведений из СЭП при трансграничном обмене с обеспечением и сохранением юридической силы передаваемых документов.

2. Цель регулирования:

Предоставить возможность государственным органам осуществлять прямое информационное взаимодействие с СЭП при трансграничном обмене имеющими юридическую силу электронными документами в Интегрированной информационной системе Союза (далее – ИИСС).

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения:

Уполномоченные органы.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

Уполномоченные органы государств-членов.

Проект изменений окажет положительное воздействие на выполнение уполномоченными органами возложенных на них правительствами государств-членов полномочий.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):

Проектом решения предусматривается возможность реализации межгосударственного информационного обмена с использованием ИИСС.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой):

Посредством принятия проекта решения будут решены проблемы, выявленные в рамках пилотных проектов, реализуемых в государствах-членах, при оперативном обмене информации.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию:

Положениями Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года не предусмотрено альтернатив предлагаемому регулированию.

Рассмотрен вариант сохранения действующего регулирования. Это не решит имеющейся проблемы, связанной с оперативным обменом информации между государственными органами (структурами).

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения:

Статья 3 Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года.

9. Сфера полномочий Евразийской экономической комиссии, к которой относится проект решения:

Техническое регулирование.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения для субъектов предпринимательской деятельности:

Отсутствуют.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения в силу:

Через 30 дней после принятия, октябрь 2019 года.

12. Ожидаемый результат регулирования:

Устранение существующих пробелов правового регулирования.

13. Описание опыта государств – членов Евразийского экономического союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения (с обоснованием его прогрессивности и применимости):

Проект решения учитывает опыт разработки документов в области технического регулирования в государствах-членах, а также правоприменительную практику Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения:

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения:

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента Евразийской экономической комиссии, ответственного за подготовку проекта решения, к основным сведениям о проекте решения и (или) о его подготовке: